

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA
PROJEKTOWO - KOSZTORYSOWA
NA MODERNIZACJĘ DROGI ROLNICZEJ
POŁOŻONEJ W OBRĘBIE WSI
JAKAĆ DWORNA
O DŁUGOŚCI 600 MB

SPORZĄDZIŁ:

.....

ZATWIERDZIŁ:

WŁD / 1

.....

Śniadowo, dn. 29.03.2007 r.

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

Przedmiotem opracowania jest wzmocnienie nawierzchni gruntowej na drodze wiejskiej przebiegającej przez grunty położone w obrębie wsi Jakać Dworna, poprzez wykonanie nawierzchni zwirowej grubości **0,25 m** oraz uzupełnienie poboczy pospółką zwirowo-piaskową gr. **0,10 m**

Długość modernizowanej drogi wynosi **600 mb**

Niniejszą dokumentację uproszczono opracowano w oparciu o pomiary własne w terenie i obowiązujące normatywy techniczne.

2. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym, posiada nie normatywne spadki poprzeczne oraz duże nierówności w profilu poprzecznym i podłużnym, wymagająca wzmocnienia warstwą żwiru.

Przed ułożeniem nawierzchni zwirowej, istniejącą nawierzchnię należy wyprofilować równiarką i zagęścić.

3. DANE TECHNICZNE

Planowana modernizacja drogi, osiągnie parametry techniczne:

- klasa techniczna **D**
- prędkość projektowana **40 km/h**
- szerokość jezdni **5,00 m**
- szerokość poboczy **2,50 m**
- szerokość korony **10,00 m**
- szerokość pasa **16,00 m**
- grubość nawierzchni **0,25 m**
- grubość poboczy **0,10 m**

- spadek poprzeczny na prostej 4 %
- spadek poboczy 4 %

4. ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe do rowów przydrożnych i cieków naturalnych (rów melioracyjny) na zasadach dotychczasowych.

5. ORGANIZACJA RUCHU I BEZPIECZEŃSTWO ROBÓT

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu w czasie trwania robót zakłada się prowadzenie prac pod ruchem. W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót, oraz zapewnienia bezpieczeństwa zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi.

6. URZĄDZENIA OBCE

W granicach pasa drogowego nie znajdują się żadne urządzenia techniczne.

7. BILANS TERENU INWESTYCJI

Szerokość pasa drogowego wynosi 16,00 m i jest wystarczająca do wykonania modernizacji drogi.

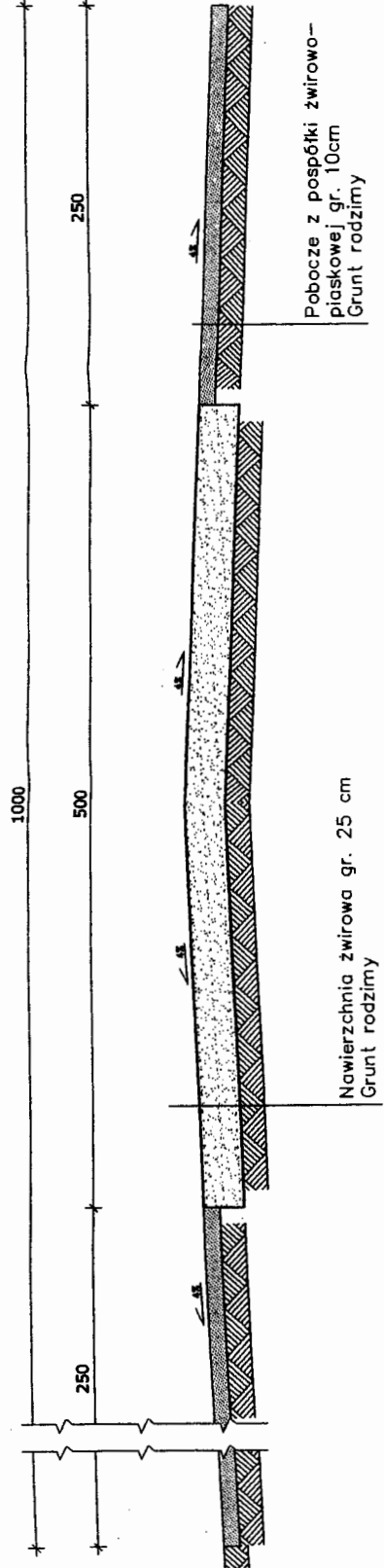
8. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmianę stosunków wodnych.

PRZEDMIAR ROBÓT

Modernizacja drogi rolniczej położonej w obrębie wsi Jakać Dworna

Opis robót	Ilość robót
1. Roboty pomiarowe (okazanie pasa drogowego)	
1. KNNR 1 0111-0100 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym Jednostka: 1 km trasy	
0,600	0,600
2. Profilowanie istniejącej nawierzchni	
2. 4. KNNR6 0101-0100 Koryta wykonane na całej szerokości jezdni i chodników. Analogia Jednostka: m-g	
$600,00 \times 5,00 \times 0,0052 = 15,60$	15,60
3. Uzupełnienie poboczy pospółką żwirowo-piaskową	
3. KNNR 1 0202-0702 Wykonanie nasypu z pospółki żwirowo-piaskowej (analogia – uzupełnienie poboczy) Jednostka: 1 m ³	
$600,00 \times 2,50 \times 0,10 \times 2 = 300,00$	300,00
4. Nawierzchnia żwirowa. Zakup i transport żwiru drogowego.	
4. KNNR 6 0112-0200 Podbudowy z kruszyw naturalnych. Warstwa dolna grubości 25 cm Jednostka: 1 m ³	
$600,00 \times 5,00 \times 0,25 \times 1,22 = 915,00$	915,00
5. Profilowanie i zagęszczanie nawierzchni	
5. KNNR6 0101-0100 Koryta wykonane na całej szerokości jezdni i chodników, równiarka i walec. Analogia Jednostka: m-g	
$600,00 \times 5,00 \times 0,0052 \times 2 = 31,20$	31,20



PRZEMÓW KONSTRUKCYJNY DROGI 1:25

Nazwa obiektu	Modernizacja drogi rolniczej
Adres	Jakość Dobra
Tytuł / Nazwa /	Przebieg konstrukcyjny drogi
Skala 1:25	Rysunek Nr 1
Projektant: Jan Czyżewski	

