

# **O P I S     T E C H N I C Z N Y**

## **DO PROJEKTU BUDOWLANO WYKONAWCZAEGO PRZEBUDOWY DROGI W MIEJSCOWOŚCI MŁYNIK O DŁUGOŚCI 995,00 mb**

### **I. Dane ogólne**

#### **1. Przedmiot opracowania**

*Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w msc. Młynik na odcinku o długości 995,00 mb na terenie gminy Śniadowo.*

#### **2. Nazwa opracowania**

*„Przebudowa drogi w miejscowości Młynik”*

#### **3. Lokalizacja Inwestycji**

*Inwestycja zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej w msc. Młynik, na terenie gminy Śniadowo, powiat łomżyński obejmującego działki o nr ewidencji geodezyjnej:*

- *działki gminne: działka nr 317/2, 316*
- *działki ZDP: działka nr 341, 318 (włączenie )*

#### **4. Inwestor**

*Inwestorem jest:*

*Gmina Śniadowo  
ul. Ostrołęcka 11,  
18-411 Śniadowo.*

#### **5. Jednostka projektująca**

*„D i M PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów, mgr  
inż. Leszek Chmielewski,  
ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka.*

#### **6. Podstawa Opracowania**

*Podstawę opracowania stanowi:*

- *wycinek mapy zasadniczej w skali 1:1000,*
- *rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r*
- *wymagania w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i*

*ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),*

*- Inwentaryzacja stanu istniejącego drogi o nawierzchni gruntowo - żwirowej*

*- uzgodnienia z Inwestorem,*

## **7. Cel opracowania**

*Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do złożenia wniosku o uzyskanie decyzji o pozwoleniu budowlanym na przebudowę drogi gminnej lub zgłoszenia zamiaru wykonania robót przebudowy drogi gminnej w granicach istniejącego pasa drogowego. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i STWiOR jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy przebudowy w/w drogi gminnej.*

## **II. Stan Istniejący.**

### **1. Istniejące zagospodarowanie terenu.**

*Droga gminna na odcinkach objętych opracowaniem przebiega przez teren zabudowy mieszkaniowej typu wiejskiego oraz tereny rolnicze wsi Młynik, na terenie gminy Śniadowo.*

*Dostęp z działek przylegających do drogi lub z dróg dojazdowych do pól odbywa się poprzez istniejące zjazdy gruntowo-żwirowe.. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i podłużnymi w przyległy teren nieutwardzony w granicach pasa drogowego.*

### **2. Istniejąca infrastruktura terenu.**

*W rejonie projektowanej inwestycji w granicach pasa drogowego występują następujące sieci uzbrojenia technicznego: kablowa linia telekomunikacyjna, kablowa linia energetyczna, napowietrzna linia energetyczna z oświetleniem ulicznym, sieć wodociągowa,*

*Nie występują kolizje projektowanego zagospodarowania terenu z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego.*

### **3. Warunki gruntowo – wodne**

*Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.*

#### **Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:**

*Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych ( Dz.U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:*

1. Projektowany obiekt ( konstrukcja nawierzchni chodnika i przejazdów ) zaliczyć do I-pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych , o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości – 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów,
2. Warunki gruntowe określa się jako -proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime , jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.
3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.

### **III. Rozwiązania Projektowe**

#### **1. Trasa**

Projektowana przebudowana drogi gminnej będzie przebiegała po śladzie istniejącej nawierzchni żwirowej w km od 0+000,00 do 0+995,00. Projektowaną przebudowę wpisano w istniejące granice pasa drogowego drogi gminnej tak, by wszystkie elementy przekroju poprzecznego zlokalizowane były w granicach istniejącego pasa drogowego na działkach o nr ewidencji geodezyjnej:

- działki gminne: działka nr 317/2, 316
- działki ZDP: działka nr 341, 318 (włączenie)

#### **2. Rozwiązania wysokościowe.**

Projektowana przebudowa drogi gminnej spowoduje podniesienie poziomu istniejącej niwelety nawierzchni żwirowej jezdni na odcinku objętym opracowaniem o +30cm (5cm w-wa bitumiczna , 10cm górna w-wa podbudowy, 15cm dolna w-wa podbudowy).

### **3. Przekroje normalne.**

*w km 0+000,00 do km 0+995,00*

- *przebudowana nawierzchni żwirowej na bitumiczną szer. 5,0m,*
- *lewostronne pobocze żwirowe z m. kr. łamanego o szer. 0,75m*
- *prawostronne pobocze żwirowe z m. kr. łamanego o szer. 0,75m*

### **5. Projektowane konstrukcje nawierzchni jezdni drogi,**

#### ***a) Jezdnia drogi***

*w km 0+000,00 – 0+995,00*

- *Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 5 cm, AC 11S, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 5,00m)*
- *Projektowana podbudowa górna z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. 10cm po zagęszczeniu szer. warstwy 5,10m*
- *Projektowana podbudowa dolna z m. kr. naturalnego fr. 0/31,50mm o gr. 15cm po zagęszczeniu szer. warstwy 5,30m*
- *Istniejąca nawierzchnia gruntowo – żwirowa do przeprofilowania poprzecznego i podłużnego*
- *Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności G1*

#### ***b) Utwardzenie nawierzchni zjazdów indywidualnych żwirowych***

- *Projektowana nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm zag. mechanicznie grub. warstwy 10 cm.*
- *Podłoże: grunt rodzimy, typ nośności G1*

#### ***c) Utwardzenie poboczy***

- *Projektowana warstwa z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. 10cm po zagęszczeniu (szerokość 2 x 0,75m)*
- *Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności G1*

### **6. Odwodnienie.**

*Na odcinku proj. przebudowy drogi przewidziano spływ wody spadkiem poprzecznym od krawędzi jezdni na zewnątrz przez pobocze żwirowe w istniejący teren pasa drogowego drogi gminnej w miejscowości. W km 0+234,65 przewidziano przepust śr. 400mm o dł. 8mb z wykonaniem umocnienia zlotu i wylotu kamieniem polnym na zaprawie cementowej. Zaprojektowano wykonanie pogłębienia muld w rejonie wlotu i wylotu przepustu na długości 10mb.*

## **7. Kolizje.**

*Proj. przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego terenu.*

*W czasie wykonania robót ziemnych odtworzenia istniejących rowów i korytowania, profilowania podłużnego i poprzecznego zwrócić uwagę na lokalizacje przewodów uzbrojenia podziemnego oraz zasuw sieci wodociągowej.*

## **8. Organizacja ruchu**

*Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.*

## **IV. Zajętość terenu**

*Projektowana przebudowa drogi gminnej zlokalizowana będzie na :  
działkach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej tj. na działkach:*

- o działki gminne: działka nr 317/2, 316*
- o działki ZDP: działka nr 341, 318 (włączenie)*

## **V. Informacja o ochronie terenu**

*Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie jest objęty inną formą ochrony przyrody.*

## **VI. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.**

*Z uwagi na charakter oraz rozmiar inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne w fazie jej realizacji jak i po zakończeniu inwestycji oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych przyszłych użytkowników obiektu.*

.....  
Opracował