

# O P I S    T E C H N I C Z N Y

## DO PROJEKTU    STAŁEJ ORGANIZACJI    RUCHU W ZWIĄZKU Z WYKONANIEM PRZEBUDOWY DROG GMINNYCH W MSC. MŁYNIK NA ODCINKU O DŁUGOŚCI 995,0 MB

### I. PODSTAWA    OPRACOWANIA

Projekt    stałej organizacji ruchu, tj. oznakowania pionowego drogi gminnej, w msc. Młynik, Gmina Śniadowo opracowano w oparciu o:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej terenu ( **skala 1: 1000** ),
- uzupełniających pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu,
- ustaleń uzyskanych w zakresie technologii i konstrukcji nawierzchni,
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),
- obowiązujących przepisów w tym zakresie,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego dróg,
- dokumentacji projektowej budowlanej przebudowy dróg,

### II. CEL    I    ZAKRES    PROJEKTU

*Niniejszy projekt obejmuje ustalenie sposobu stałego oznakowania pionowego drogi gminnej w km 0+000,00 – 0+995,00, o długości 995,0mb po przebudowie oraz włączenia do drogi powiatowej.*

### III. STAN    ISTNIEJĄCY

*Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem posiada włączenie do dr. powiatowej o nawierzchni bitumicznej, droga przebiega wzdłuż terenów zabudowy gospodarczej oraz terenów uprawnych i posiada nawierzchnię gruntowo – żwirową. Dostęp do drogi odbywa się poprzez zjazdy żwirowe lub betonowe.*

## IV. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

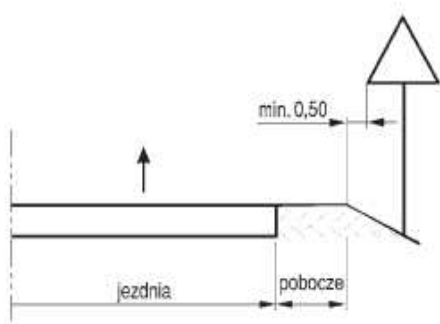
### 1. Projektowana stała organizacja ruchu

*Sposób oznakowania pionowego drogi wraz z lokalizacją na planie sytuacyjnym przebiegu drogi w skali 1:1000 przedstawiono na rys. nr 2*

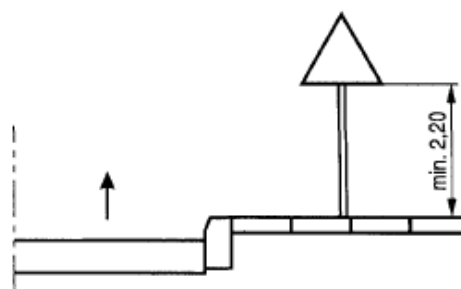
*Wyszczególnienie ilości i rodzajów znaków pionowych do ustawienia w ramach poprawy bezpieczeństwa drogi zawiera zestawienie projektowanego oznakowania pionowego.*

*Oznakowanie pionowe na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 50 mm, wielkość znaków - średnie z tłem wykonanym z folii odblaskowej min. II generacji (wg. Zestawienia oznakowania pionowego).*

### 2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze



Rysunek 1: Usytuowanie znaku na drodze



Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku

### 3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

*Wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu nastąpi po wykonaniu przebudowy odcinków dróg objętych geJ opracowaniem tj. do końca 2016 r.*

Opracował:

.....