

# **O P I S     T E C H N I C Z N Y**

## **DO PROJEKTU BUDOWLANOWYKONAWCZEGO PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 105903B W MIEJSCOWOŚCI WSZERZECZ W KM 0+000,00 – 0+995,00**

### **I. Dane ogólne**

#### **1. Przedmiot opracowania**

*Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 105903B w msc. Wszerzecz na odcinku w km od 0+000,00 – do 0+995,00 na terenie gminy Śniadowo.*

#### **2. Nazwa opracowania**

*„Przebudowa drogi gminnej Nr 105903B w miejscowości Wszerzecz”*

#### **3. Lokalizacja Inwestycji**

*Inwestycja zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej nr 105903B w msc. Wszerzecz, na terenie gminy Śniadowo, powiat łomżyński obejmującego działki o nr ewidencji geodezyjnej:*

*– w obrębie wsi Wszerzecz - działka nr 389*

#### **4. Inwestor**

*Inwestorem jest:*

*Gmina Śniadowo  
ul. Ostrołęcka 11,  
18-411 Śniadowo.*

#### **5. Jednostka projektująca**

*„D i M PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów, mgr  
inż. Leszek Chmielewski,  
ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka.*

#### **6. Podstawa Opracowania**

*Podstawę opracowania stanowi:*

- wycinek mapy zasadniczej w skali 1:1000,*
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r*
- wymagania w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),*

- Inwentaryzacja stanu istniejącego drogi o nawierzchni bitumicznej
- uzgodnienia z Inwestorem,

## **7. Cel opracowania**

Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do złożenia wniosku o uzyskanie decyzji o pozwoleniu budowlanym na przebudowę drogi gminnej Nr 105903B lub zgłoszenia zamiaru wykonania robót przebudowy drogi gminnej w granicach istniejącego pasa drogowego. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i STWiOR jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy przebudowy drogi.

## **II. Stan Istniejący.**

### **1. Istniejące zagospodarowanie terenu.**

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej typu wiejskiego oraz tereny rolnicze wsi Wszerzecz, na terenie gminy Śniadowo.

Dostęp z działek przylegających do drogi lub z dróg dojazdowych do pól odbywa się poprzez istniejące zjazdy gruntowo-żwirowe do gospodarstw i zabudowań przez zjazdy żwirowe lub zjazdy z kostki betonowej. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i podłużnymi do istniejących rowów wzdłuż drogi lub w przyległy teren nieutwardzony w granicach pasa drogowego (dz. nr 389)

### **2. Istniejąca infrastruktura terenu.**

W rejonie projektowanej inwestycji w granicach pasa drogowego występuje sieć uzbrojenia technicznego w postaci sieci wodociągowej, sieci telekomunikacyjnej.

Poza pasem drogowym występują słupy linii energetycznej.

Nie występują kolizje projektowanego zagospodarowania terenu z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego.

### **3. Warunki gruntowo – wodne**

**Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej.** Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

#### **Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych ( Dz.U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:

1. Projektowany obiekt ( konstrukcja nawierzchni chodnika i przejazdów ) zaliczyć do I-pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych , o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości – 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów,
2. Warunki gruntowe określa się jako -proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime , jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.
3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.

### **III. Rozwiązania Projektowe**

#### **1. Trasa**

Projektowana przebudowana drogi gminnej Nr 105903B będzie przebiegała po śladzie istniejącej nawierzchni bitumicznej w km od 0+000,00 do 0+995,00. Projektowaną przebudowę wpisano w istniejące granice pasa drogowego drogi gminnej tak, by wszystkie elementy przekroju poprzecznego zlokalizowane były w granicach istniejącego pasa drogowego na działkach o nr ewidencji geodezyjnej:

- w obrębie wsi Wszerzecz - działka nr 389

#### **2. Rozwiązania wysokościowe.**

Projektowana przebudowa drogi gminnej spowoduje podniesienie poziomu istniejącej niwelety nawierzchni bitumicznej jezdni na odcinku od 0+000,00 do 0+995,00 o ok. +5cm.

#### **3. Przekroje normalne.**

**Odcinek w km 0+000,00 do km 0+995,00**

- przebudowana nawierzchnia bitumiczna jezdni drogi gminnej,
- lewostronne pobocze żwirowe z m. kr. łamanego o szer. 0,75m
- prawostronne pobocze żwirowe z m. kr. łamanego o szer. 0,75m

## **5. Projektowane konstrukcje nawierzchni jezdni drogi gminnej,**

### **a) Jezdnia drogi gminnej**

**W km 0+000,00 – 0+020,00**

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. **5 cm**, AC 11S, wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **5,00m**)
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni drogi gminnej
- Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności **G1**

**W km 0+020,00 – 0+995,00**

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. **5 cm**, AC 11S, wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **3,50m**)
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni drogi gminnej
- Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności **G1**

### **Odcinki z występowaniem ubytków cząstkowych:**

- Projektowana podbudowa z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o śr. gr. **3cm** po zagęszczeniu

### **d) Utwardzenie poboczy**

- Projektowana warstwa z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. **5cm** po zagęszczeniu (szerokość **2 x 0,75m**)
- Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności **G1**

## **6. Odwodnienie.**

Na odcinku proj. przebudowy drogi gminnej przewidziano spływ wody spadkiem poprzecznym od krawędzi jezdni na zewnątrz przez pobocze żwirowe oraz do istniejących rowów po ich odtworzeniu lub w przyległy teren.

## **7. Kolizje.**

Proj. przebudowa drogi gminnej nr 105903B nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego terenu.

W czasie wykonania robót ziemnych odtworzenia istniejących rowów lub korytowania, profilowania podłużnego i poprzecznego zwrócić szczególną uwagę na lokalizacje przewodów uzbrojenia podziemnego oraz zasuw sieci wodociągowej.

## **8.Organizacja ruchu**

*Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.*

## **IV. Zajętość terenu**

*Projektowana przebudowa drogi gminnej Nr 105903B zlokalizowana będzie na :  
działkach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej tj. na działkach:*

- w obrębie wsi Wszerzecz - działka nr 389*

## **V. Informacja o ochronie terenu**

*Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie jest objęty inną formą ochrony przyrody.*

## **VI. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.**

*Z uwagi na charakter oraz rozmiar inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne w fazie jej realizacji jak i po zakończeniu inwestycji oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych przyszłych użytkowników obiektu.*

.....  
*Opracował*