

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z
WYKONANIEM PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI GMINNEJ NR GEOD.
389 W MSC. WSZERZECZ W KM 0+000,00 – 0+995,00

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu, tj. oznakowania pionowego drogi gminnej, w msc. Wszerzecz, Gmina Śniadowo opracowano w oparciu o:

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej terenu (**skala 1: 1000**),
- uzupełniających pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu,
- ustaleń uzyskanych w zakresie technologii i konstrukcji nawierzchni,
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),
- obowiązujących przepisów w tym zakresie,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego drogi,
- dokumentacji projektowej budowlano - wykonawczej przebudowy w/w drogi,

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Niniejszy projekt obejmuje ustalenie sposobu stałego oznakowania pionowego drogi gminnej na odcinku jezdni drogi bitumicznej, na dz. ewid. nr 389, zakres nie obejmuje istniejącego oznakowania pionowego skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową które nie ulegnie zmianie.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem posiada włączenie do dr. powiatowej o nawierzchni bitumicznej, główna część drogi przebiega wzdłuż terenów zabudowy gospodarczej oraz terenów uprawnych i posiada nawierzchnię bitumiczną. Dostęp do drogi odbywa się poprzez zjazdy żwirowe lub betonowe.

Obecnie na w/w odcinku drogi gminnej występuje oznakowanie pionowe w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową. Lokalizację przedstawiono na rys. nr 2.

IV. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

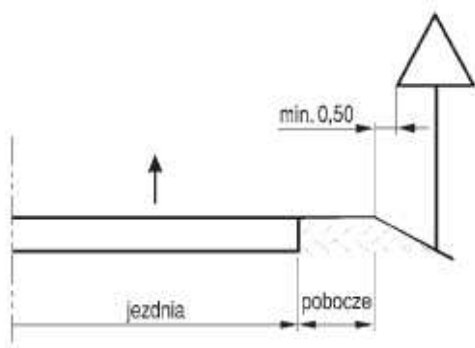
1. Projektowana stała organizacja ruchu

Sposób oznakowania pionowego drogi wraz z lokalizacją na planie sytuacyjnym przebiegu drogi w skali 1:1000 przedstawiono na rys. nr 2

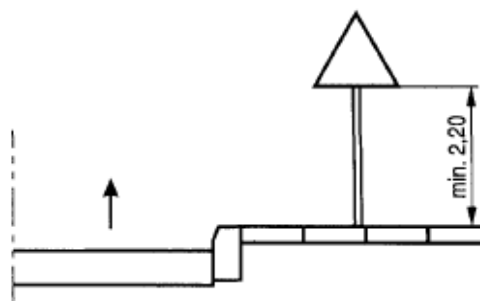
Wyszczególnienie ilości i rodzajów znaków pionowych do ustawienia w ramach poprawy bezpieczeństwa drogi zawiera zestawienie projektowanego oznakowania pionowego.

Oznakowanie pionowe na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 50 mm, wielkość znaków - średnie z tłem wykonanym z folii odblaskowej min. II generacji (wg. Zestawienia oznakowania pionowego).

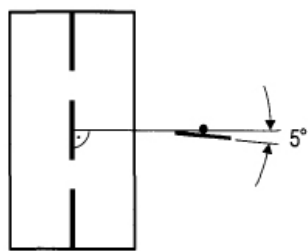
2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze



Rysunek 1: Usytuowanie znaku na drodze



Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku



Rysunek 2: Odchylenie poziome tarczy znaku

3. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu nastąpi po wykonaniu przebudowy odcinka drogi objętej opracowaniem.

Opracował:

.....