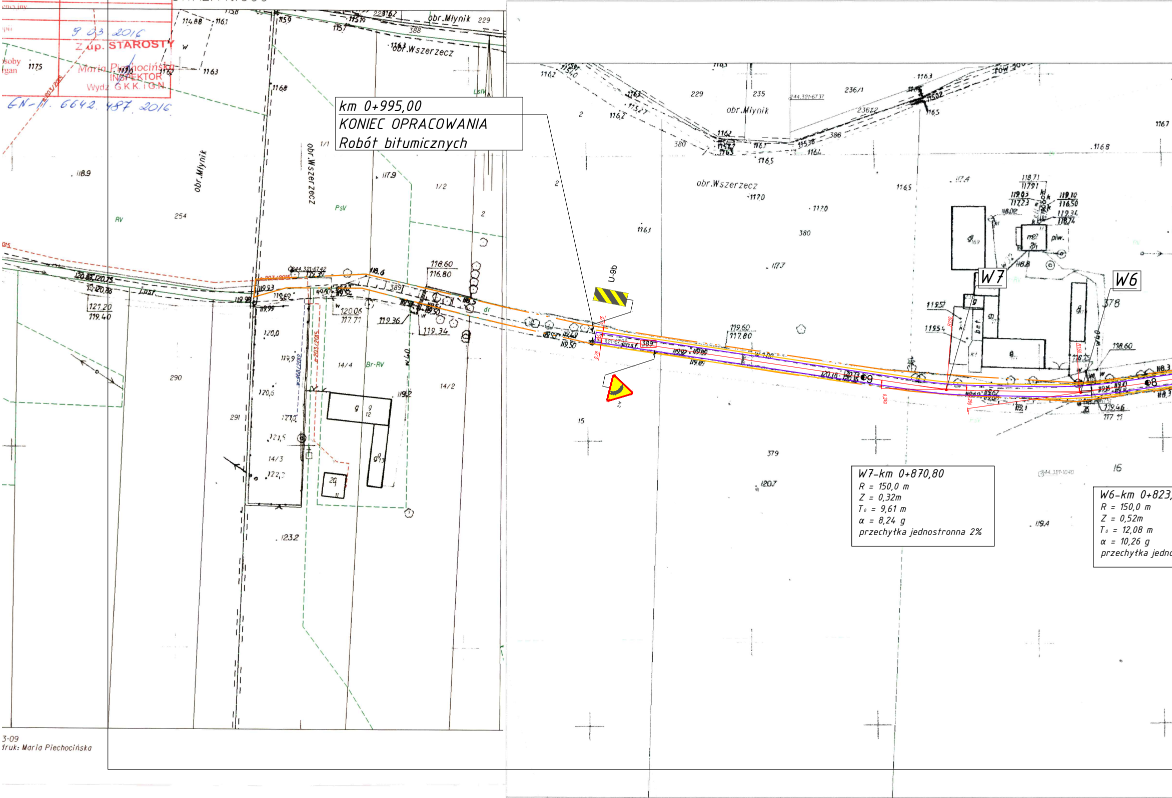
MAPA ZASADNICZA

obr. Wszerzecz 0038: dz. 389

SKALA 1:1000

obu geodezyjnego i kartograficznego
państwowy
kartograficzny
STAROSTA ŁOMŻAŃSKI
zasobu
m. zasobu
encyjny
pii
9.03.2016
osoby
rgan
Z up. STAROSTY
Maria Piechocińska
INSPEKTOR
Wydz. G.K.K. i G.N.

GN-II. 6642. 487. 2016



obr. Mlynik
obr. Wszerzecz
obr. Mlynik
obr. Wszerzecz
obr. Mlynik
obr. Wszerzecz
254
290
291
14/3
14/4
14/2
1/1
1/2
2
388
389
229
235
236/1
380
379
378
15
16
U-9b
A-2
W7
W6
9
8
PsV
RV
Br-RV
LsIV
1189
1175
1168
1123.2

km 0+995,00
KONIEC OPRACOWANIA
Robót bitumicznych

W7-km 0+870,80
R = 150,0 m
Z = 0,32m
T_0 = 9,61 m
α = 8,24 g
przechyłka jednostronna 2%

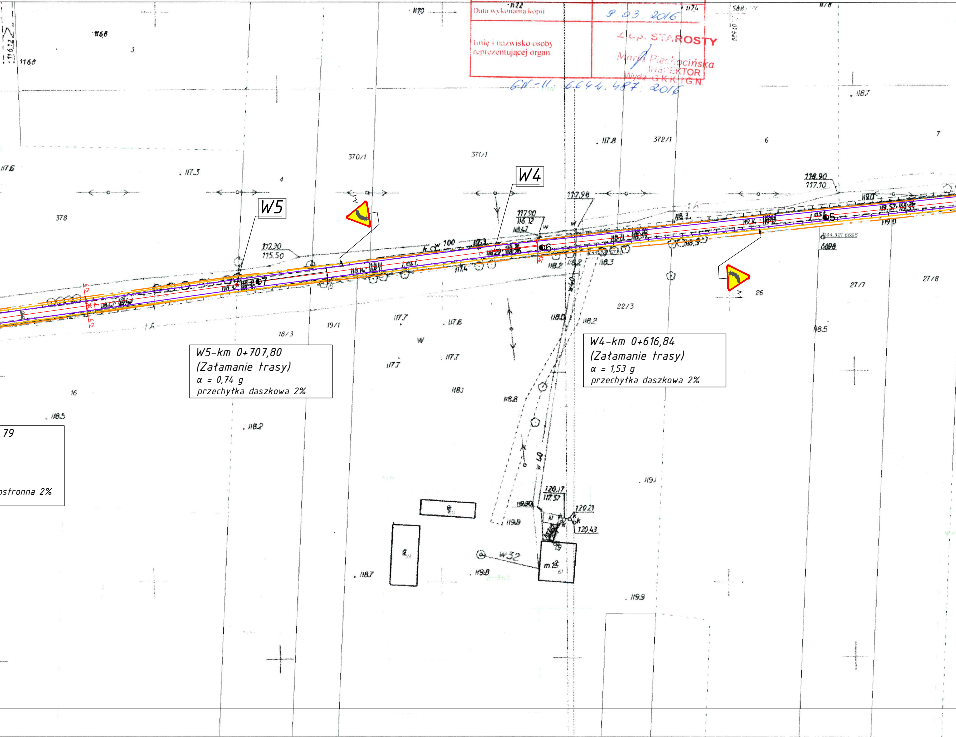
W6-km 0+823,
R = 150,0 m
Z = 0,52m
T_0 = 12,08 m
α = 10,26 g
przechyłka jedno

3-09
druk: Maria Piechocińska

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ŁOMŻYŃSKI
Nazwa materiału zasobu	m. zasadn
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	
Data wykonania kopii	9.03.2016
Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY Maria Piechocińska INSPEKTOR Wydz. G.K.K.i G.N.

GN-II. 6642.487.2016

MAPA ZASADNICZA
obr. Wszerzecz 0038: dz. 389
SKALA 1:1000

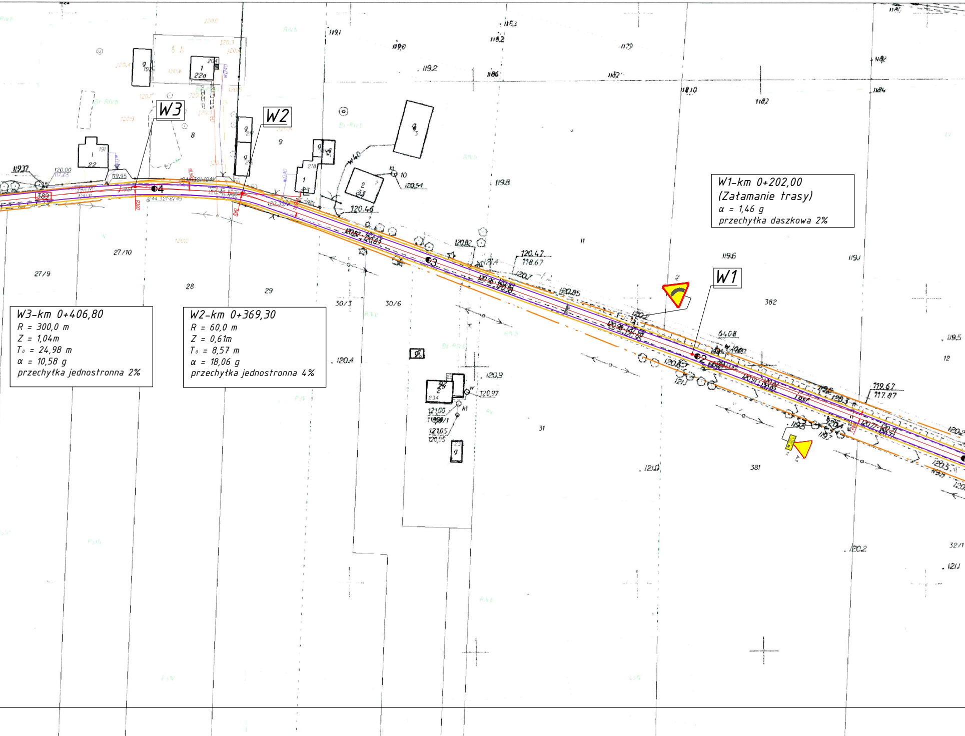

W5
W4
370/1
371/1
372/1
378
4
3
6
7
16
18/3
19/1
22/3
26
27/7
27/8
112.30
115.50
117.90
116.12
117.98
118.90
117.10
A-1
W 40
W 32

W5-km 0+707,80
(Załamanie trasy)
α = 0,74 g
przechyłka daszkowa 2%

W4-km 0+616,84
(Załamanie trasy)
α = 1,53 g
przechyłka daszkowa 2%

79

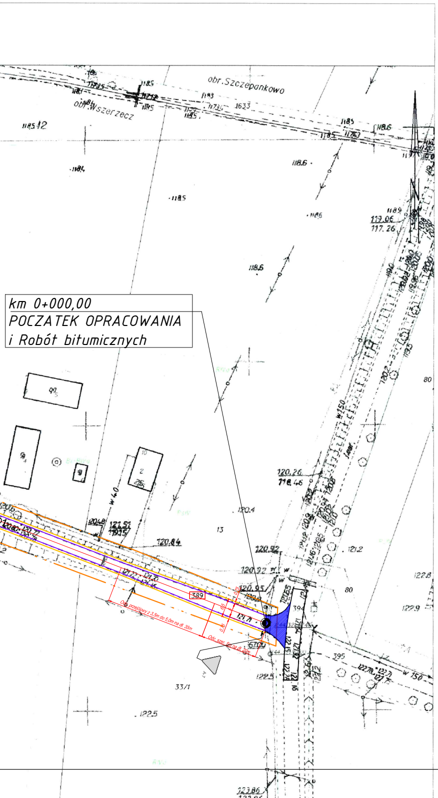
stronna 2%


W3
W2
W1
4
3
2
389
8
9
10
11
12
27/10
27/9
28
29
30/3
30/6
31
382
381
32/1
22
22a
120,46
120,54
119,37
120,00
119,95
120,4
120,9
120,97
121,00
121,05
120,05
120,2
119,5
120,47
118,67
119,67
117,87

W3-km 0+406,80
R = 300,0 m
Z = 1,04m
T_0 = 24,98 m
α = 10,58 g
przechyłka jednostronna 2%

W2-km 0+369,30
R = 60,0 m
Z = 0,61m
T_0 = 8,57 m
α = 18,06 g
przechyłka jednostronna 4%

W1-km 0+202,00
(Załamanie trasy)
α = 1,46 g
przechyłka daszkowa 2%


km 0+000,00
POCZATEK OPRACOWANIA
i Robót bitumicznych
obr.Szczepankowo
obr.Wszerzecz
389
394
395
33/1
80
13
Odc. przejściowy z 3,5m do 5,0m na dł. 35m
Odc. szer. 5m na dł. 20m
w 150
A-7

Legenda:

PROJEKTOWANE

— · —	Projektowa oś jezdni bitumicznej drogi
—	Projektowana krawędź jezdni drogi o nawierzchni bitumicznej
—	Projektowana krawędź pobocza o nawierzchni żwirowej
▽ A-7	Projektowane oznakowanie pionowe

ISTNIEJĄCE

389	Numery działek objętych inwestycją
— · · —	Granica pasa drogowego drogi gminnj Nr 105903B
▨	Istniejąca nawiezrchnia bitumiczna włączenia do drogi powiatowej
▽ A-7	Istniejące oznakowanie pionowe (do pozostawienaia - stan dobry)

Jednostka projektująca:	"DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07 -410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego 20 kom. 608-358-877 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766		
Inwestor:	Gmina Śniadowo, ul. Ostrołęcka 11, 18 - 411 Śniadowo	**Branża:**	Inżynieria Ruchu
Nazwa obiektu:	Droga gminna Nr 105903B	**Stadium:**	**P.S.O.R.**
Lokalizacja:	Droga gminna Nr 105903B w miejscowości Wszerzecz w km 0+000,00 ÷ 0+995,00	**Skala:**	**1:1000**
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 105903B w msc. Wszerzecz	**Data:**	22.03.2016 r.
Nazwa rysunku:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	**Rys nr:** **2**	**Stron:** **1**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	**Imię i nazwisko**	**Nr uprawnień**	**Podpis**
b. drogowa projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
asystent	inż. Daniel Namiotko		