

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z
WYKONANIEM PRZEBUDOWY DROG GMINNYCH W MSC. MĘŻENIN NA ODCINKACH O
DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ 711,0 MB

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu, tj. oznakowania pionowego drogi gminnej, w msc. Mężenin, Gmina Śniadowo opracowano w oparciu o:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej terenu (**skala 1: 1000**),
- uzupełniających pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu,
- ustaleń uzyskanych w zakresie technologii i konstrukcji nawierzchni,
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),
- obowiązujących przepisów w tym zakresie,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego dróg,
- dokumentacji projektowej budowlanej przebudowy dróg,

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Niniejszy projekt obejmuje ustalenie sposobu stałego oznakowania pionowego dróg gminnych na odcinku I w km 0+000,00 – 0+250,00, odcinku II w km 0+000,00 – 0+064,00, odcinku III w km 0+000,00 – 0+197,00, odcinku IV w km 0+000,00 – 0+200,00o łącznej długości 711,0mb. Występujące istniejące oznakowanie pionowe skrzyżowania drogi gminnej odcinka I i odc. III z drogą powiatową nie ulegnie zmianie.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Drogi gminne na odcinku objętym opracowaniem posiadają włączenia do dr. powiatowej o nawierzchni bitumicznej, główna część dróg przebiega wzdłuż terenów zabudowy gospodarczej oraz terenów uprawnych i posiada nawierzchnię gruntowo – żwirową. Dostęp do drogi odbywa się poprzez zjazdy żwirowe lub betonowe.

Obecnie na w/w odcinku I i odc. III dróg gminnych występuje oznakowanie pionowe w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową. Lokalizację przedstawiono na rys. nr 2.

IV. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

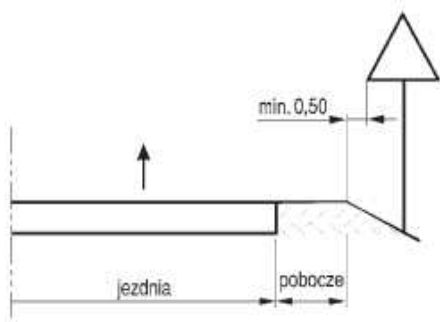
1. Projektowana stała organizacja ruchu

Sposób oznakowania pionowego drogi wraz z lokalizacją na planie sytuacyjnym przebiegu drogi w skali 1:1000 przedstawiono na rys. nr 2

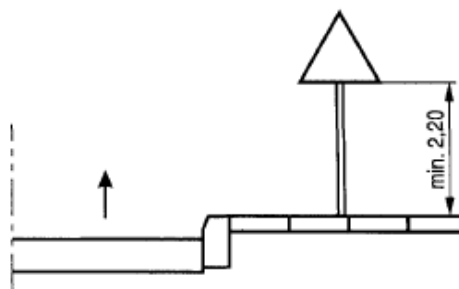
Wyszczególnienie ilości i rodzajów znaków pionowych do ustawienia w ramach poprawy bezpieczeństwa drogi zawiera zestawienie projektowanego oznakowania pionowego.

Oznakowanie pionowe na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 50 mm, wielkość znaków - średnie z tłem wykonanym z folii odblaskowej min. II generacji (wg. Zestawienia oznakowania pionowego).

2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze



Rysunek 1: Usytuowanie znaku na drodze



Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku

3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu nastąpi po wykonaniu przebudowy odcinków dróg objętych jej opracowaniem tj. do końca 2016 r.

Opracował:

.....