

O P I S T E C H N I C Z N Y
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Temat: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJA RUCHU DLA
PO PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 105904B
RELACJI ROTOWO PIOTROWO – ŻEBRY
W KM 0+000,00 – 3 – 758,00

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie wykonano na zlecenie Gminy Śniadowo w ramach dokumentacji przebudowy drogi w oparciu o:

- *Informacje uzyskane od Gminy Śniadowo,*
- *inwentaryzację stanu istniejącego oznakowania pionowego,*
- *załącznika nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zmianami),*

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Projekt niniejszy posłuży do uzyskania zatwierdzenia stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej Nr 105904B relacji: Ratowo Piotrowo – Żebry w km od 0+000,00 do km 3+758,00 na terenie gminy Śniadowo.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek drogi gminnej Nr 105904B objęty niniejszym opracowaniem po przebudowie będzie przebiegał w przekroju półulicznym na odcinku od km 0+000,00 do km 0+758,00 i następujących parametrach:

- *jezdni o nawierzchni bitumicznej o szer. od 5,50m*
- *chodnik z kostki betonowej o szer. 1,50m,*
- *pobocza żwirowe o szer. 0,75m,*

I przekroju szlakurowym na odcinku w km od 0+458,00 do km 3+458,00 o następujących parametrach:

- *jezdni o nawierzchni bitumicznej o szer. od 4,00m*
- *pobocza żwirowe o szer. 2x 0,75m,*

Odcinek objęty opracowaniem obecnie posiada oznakowanie pionowe które jest niekompletne.

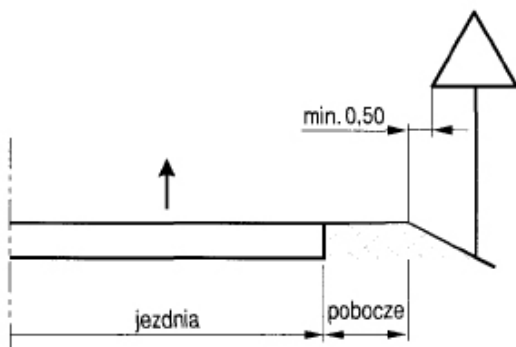
VI. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU PO PRZEBUDOWIE RUCHU

1. Projektowana organizacja ruchu

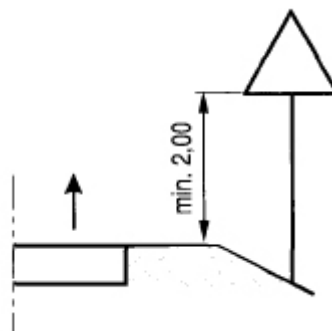
Na odcinku objętym opracowaniem przewidziano wymianę istniejących niedostosowanych do panujących standardów tablic znaków drogowych na nowe tablice z folią odblaskową min. typu II. Słupki stalowe znaków istniejących są w stanie dobrym i nie wymagają wymiany. Przewidziano także zamontowanie nowego oznakowania pionowego przy przystankach autobusowych D-15 3szt. Nowego zestawu oznakowania niebezpieczne zakręty A-3, A-4 z tabliczkami informującymi o długości odcinka drogi informującego o niebezpieczeństwie tabliczka T-2 oraz tabliczki informującej o końcu niebezpiecznego odcinka tabliczka T-3. Przed terenami zabudowanymi przewidziano ustawienie znaku z tablicą D-42 i D-43 początek i koniec terenu zabudowanego. W miejscach newralgicznych przewidziano montaż barier energochłonnych typu U14a (SP-05/M/2) z rozstawem słupków co 2,0m słupków U-1a oraz barier stalowych typu olsztyńskiego, na łukach niebezpiecznych ustawienia oznakowania U-3a, U-3b.

Lokalizację i zakres wymiany oznakowania przedstawiono na rys. nr 3 projekt stałej organizacji ruchu.

2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze

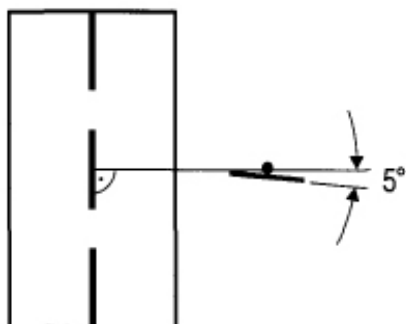


Rysunek 1: Odległość umieszczenia znaku od krawędzi jezdni



Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku

Rysunek 3: Odchylenie poziome tarczy znaku



3. Wykaz wprowadzonego stałego oznakowania pionowego.

Tabela tablic oznakowania pionowego.

lp	Nazwa	Ilość	Jedn.	Uwagi	Grupa Wielkości	Typ Foli/ Rodzaj malowania	Od km jezdni dr. gminnej.
1	A-1	2	szt.	Znak pionowy	S	1	0+630,00 3+430,00
2	A-2	2	szt.	Znak pionowy	S	1	0+307,00 3+652,00
3	A-1a	8	szt.	Słupek prowadzący Str. prawa	-	-	od km 0+320,00 do 0+460,00 (rozstaw co 20m)
4	A-1a	16	szt.	Słupek prowadzący Str. lewa	-	-	od km 0+845,00 do 1+265,00 (pierwszy w odstępie 20m pozostałe co 25m)
5	A-3	2	szt.	Znak pionowy	S	2	0+630,00 1+797,00
6	A-4	1	szt.	Znak pionowy	S	2	1+918,00
7	A-7	1	szt.	Znak pionowy	S	2	3+725,00
8	A-12a	1	szt.	Znak pionowy	-	2	0+378,00
9	E-18a	3	szt.	Znak pionowy	-	2	1+674,00 3+106,00 3+534,00
10	D-6	2	szt.	Znak pionowy	S	1	0+052,50 0+058,00
11	D-15	4	Szt.	Znak pionowy	S	2	0+018,00 0+438,00 2x2+805,00
12	D-42	4	Szt.	Znak pionowy	-	2	0+568,00 2+188,00 2+886,00 3+651,00

13	D-43	4	Szt.	Znak pionowy	-	2	0+568,00 2+188,00 2+886,00 3+651,00
14	U-3a	3	Szt.	Znak pionowy	S	1	0+815,00 0+902,00 1+763,00
15	U-3b	3	Szt.	Znak pionowy	S	1	0+840,00 0+930,00 1+767,00

Tabela tabliczek oznakowania pionowego.

lp	Nazwa	Ilość	Jedn.	Uwagi	Grupa Wielkości	Typ Foli/ Rodzaj malowania	Od km jezdni dr. woj.
1	T-2	2	szt.	Znak pionowy	-	2	0+630,00 1+918,00
1	T-3	1	szt.	Znak pionowy	-	2	1+797,00

Tabela oznakowania poziomego.

lp	Nazwa	Ilość	Jedn.	Wsp. powierzchni [m ² /mb]	Długość [mb; m ²]	Powierzchnia [m ²]	Od km jezdni dr. woj.
1	P-10	1	szt.	0,5	4,0 x 5,0 = 20m ²	10	0+055,50

V. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy drogi najpóźniej do końca 2016 r.

.....
Opracował: