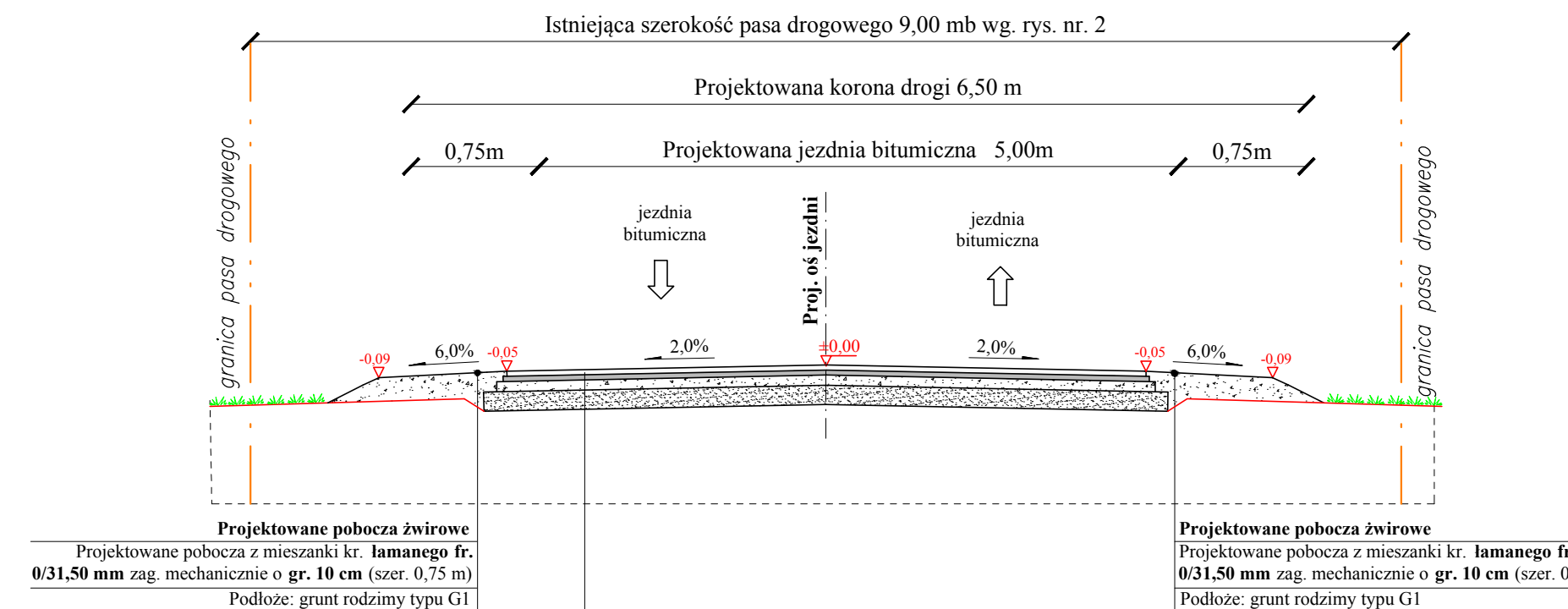
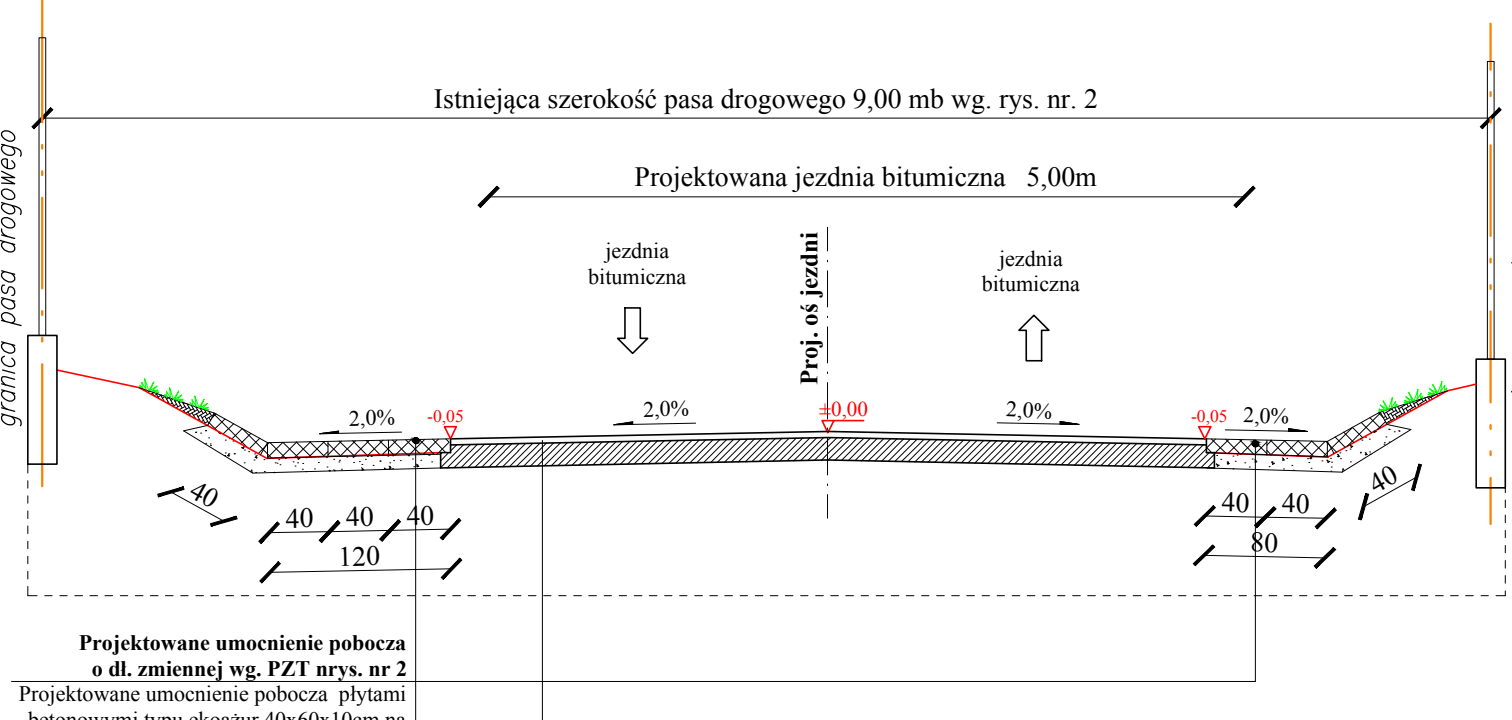


PRZEKRÓJ NORMALNY ODCINEK III
W KM 0+037,00 - 0+267,00
W KM SKALA 1:50



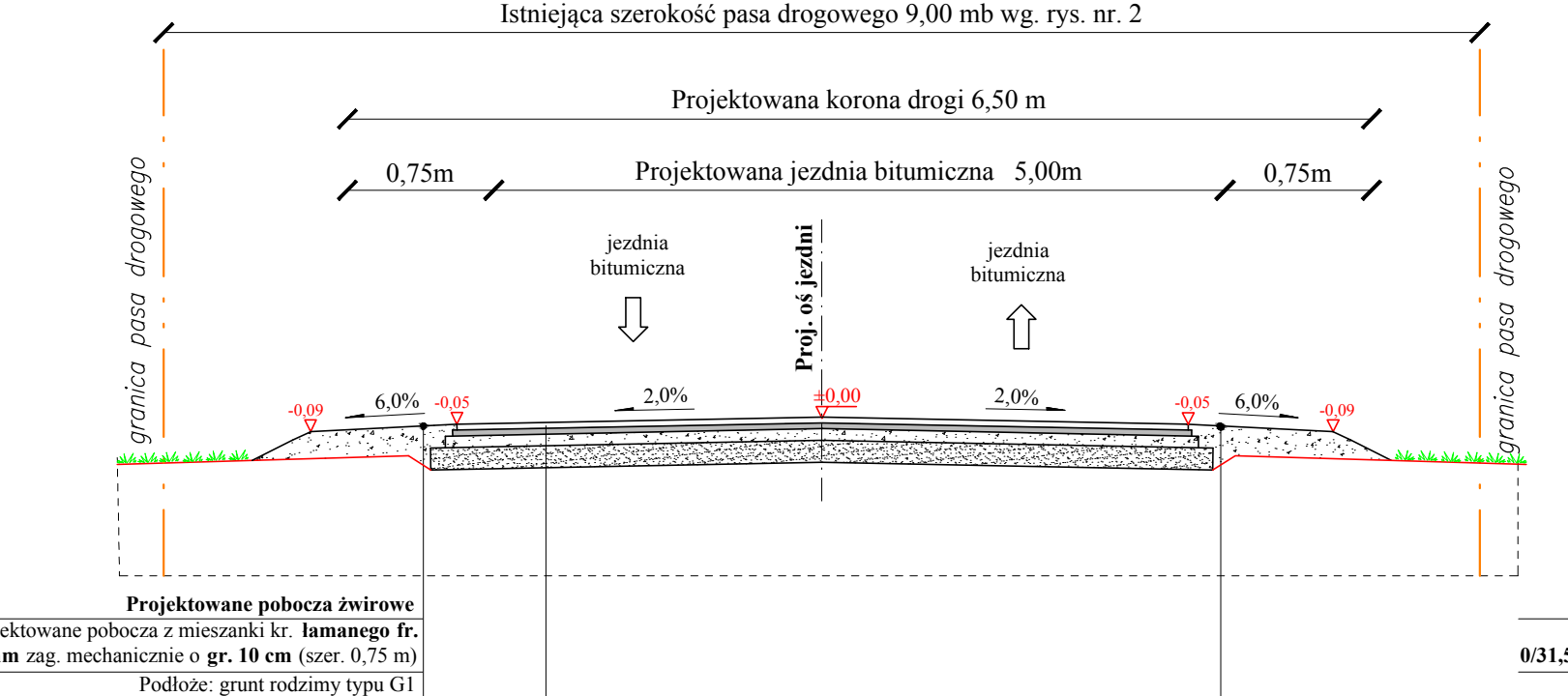
Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni
Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11S, na obciążenie ruchem KR 1 wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 5,00m)
Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11W, na obciążenie ruchem KR 1 wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 5,10m)
Projektowana podbudowa górna z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 5,20m
Projektowane podbudowa dolna z mieszanki kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 15 cm szer. 5,30 m
Istniejąca jezdnia o nawierzchni gruntowo - żwirowej
Podłoże: grunt rodzimy typu G1

PRZEKRÓJ NORMALNY ODCINEK III
NAKLADKA
W KM 0+000,00 - 0+037,00
W KM SKALA 1:50



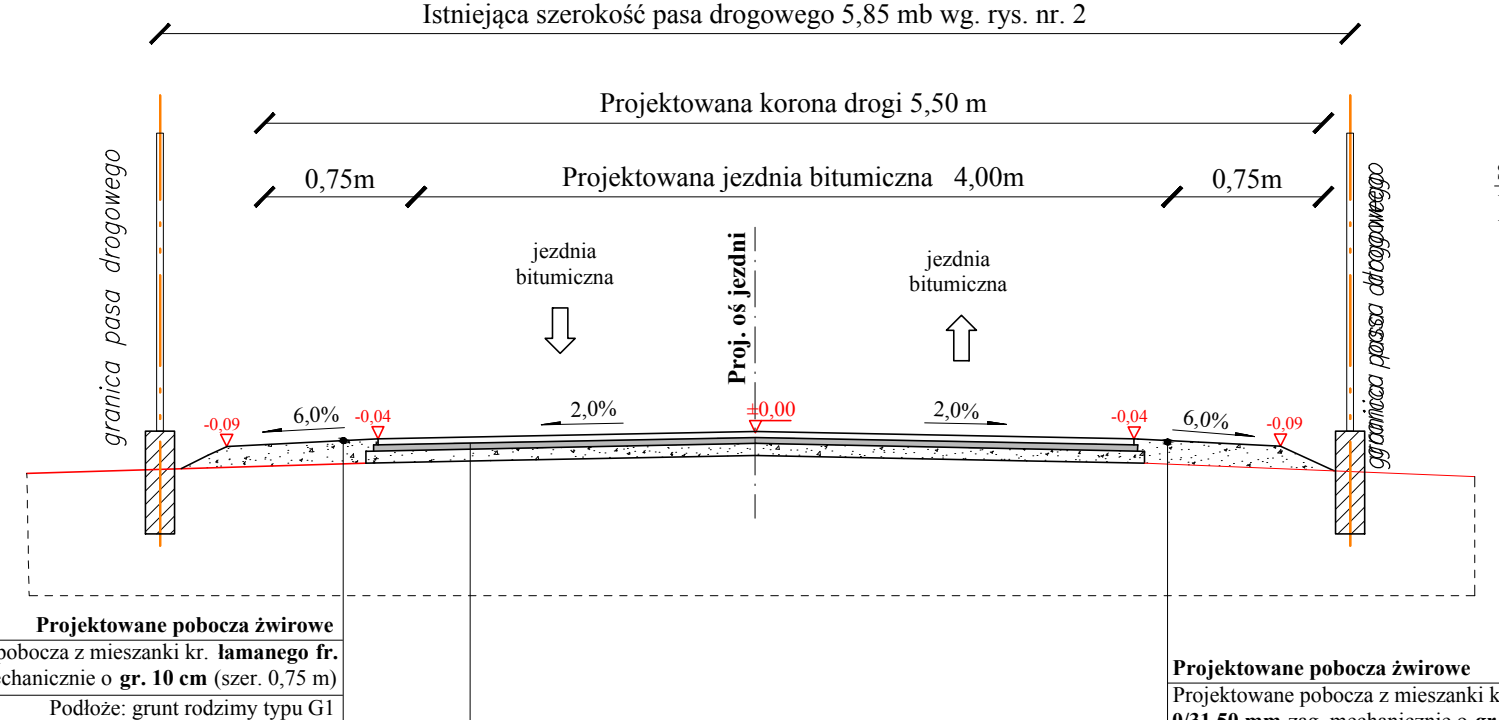
Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni
Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11S, na obciążenie ruchem KR 1 wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 5,00m)
Istniejąca jezdnia o nawierzchni gruntowo - żwirowej
Podłoże: grunt rodzimy typu G1

PRZEKRÓJ NORMALNY ODCINEK II
W KM 0+000,00 - 0+250,00
W KM SKALA 1:50



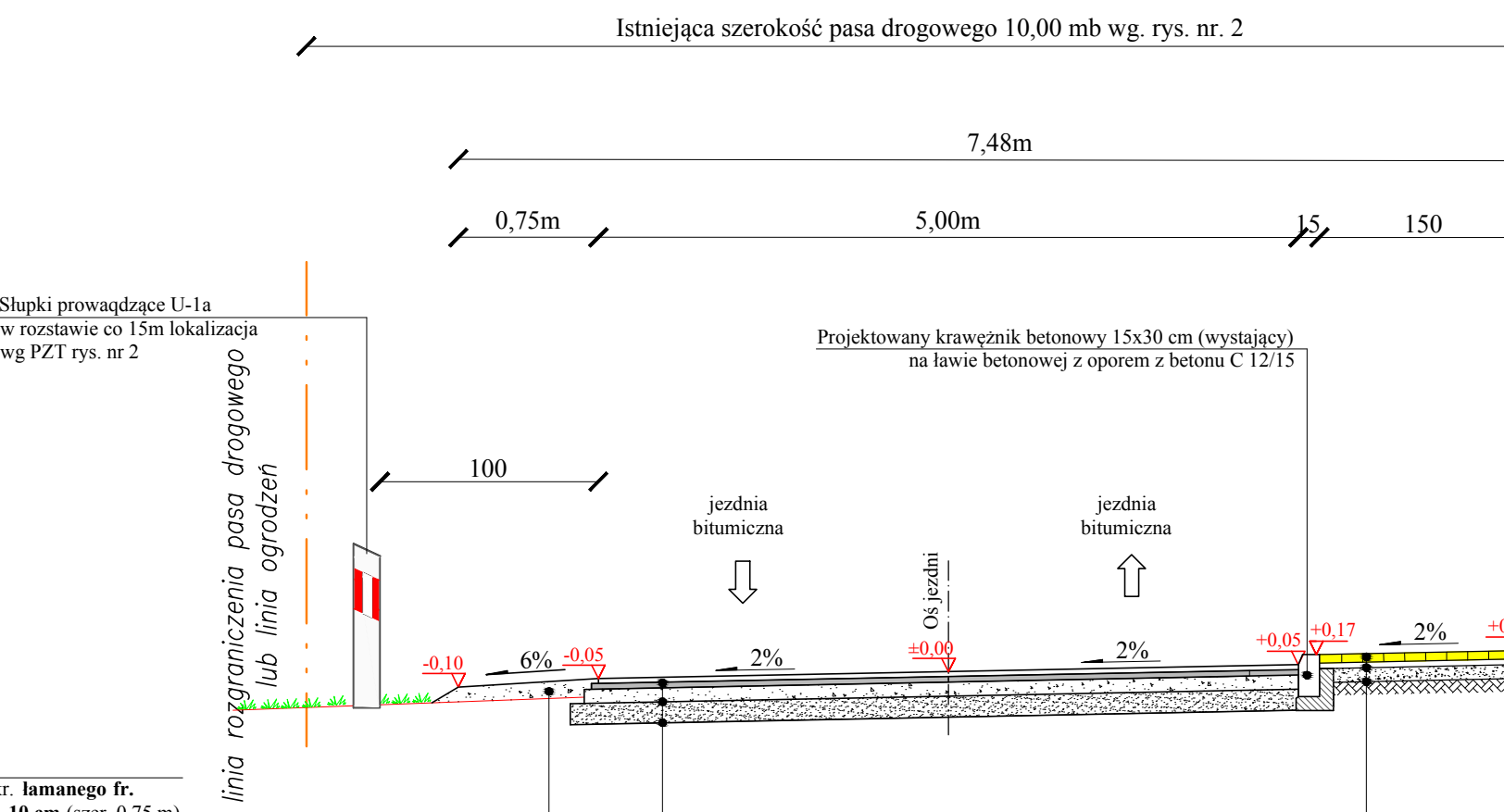
Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni
Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11S, na obciążenie ruchem KR 1 wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 5,00m)
Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11W, na obciążenie ruchem KR 1 wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 5,10m)
Projektowana podbudowa górna z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 5,20m
Projektowane podbudowa dolna z mieszanki kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 15 cm szer. 5,30 m
Istniejąca jezdnia o nawierzchni gruntowo - żwirowej
Podłoże: grunt rodzimy typu G1

PRZEKRÓJ NORMALNY ODCINEK I
W KM 0+136,00 - 0+458,00
W KM SKALA 1:50



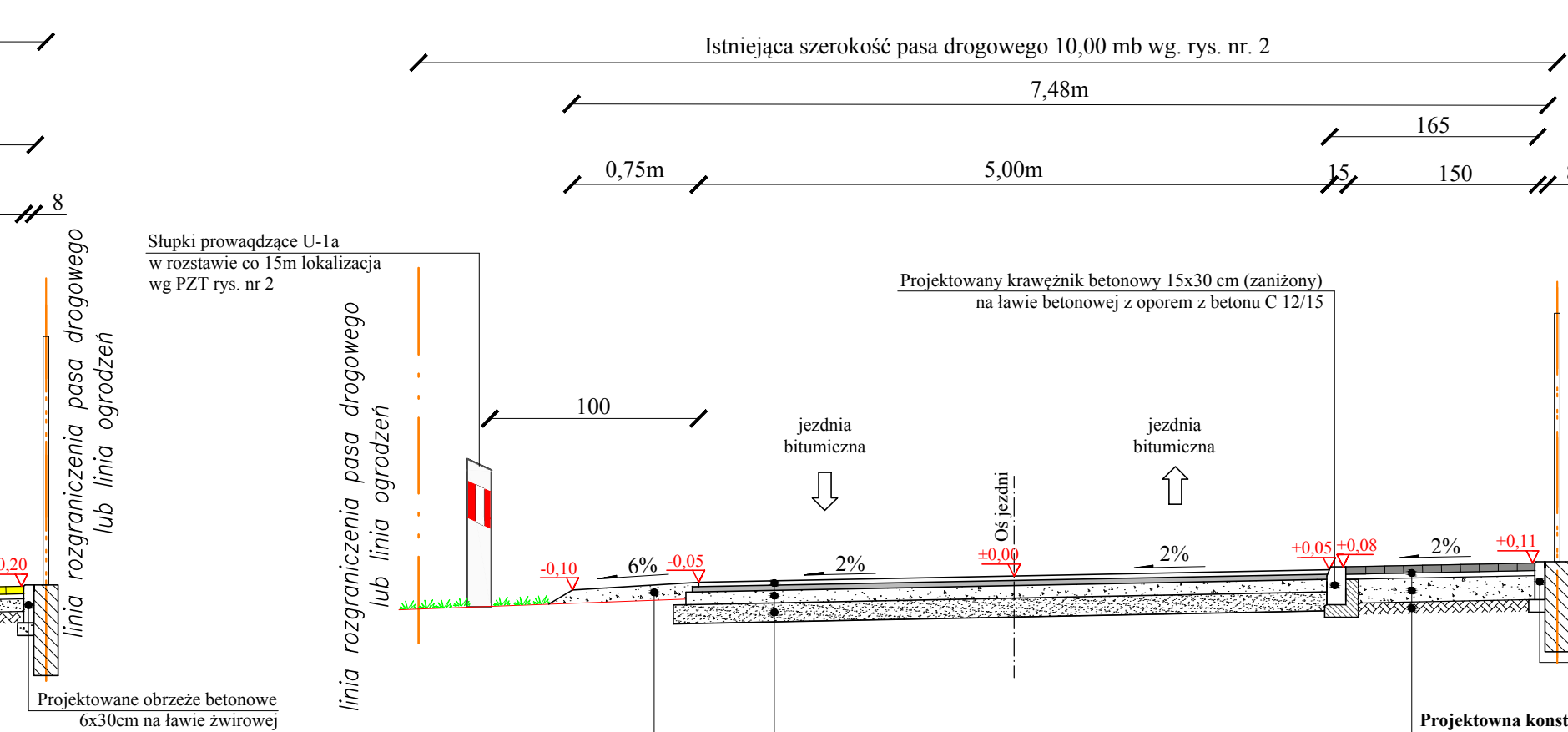
Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni
Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11S, na obciążenie ruchem KR 1 wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 4,00m)
Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11W, na obciążenie ruchem KR 1 wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 4,10m)
Projektowana podbudowa górna z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 5,20m
Projektowane podbudowa dolna z mieszanki kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 15 cm szer. 5,25 m
Istniejąca jezdnia o nawierzchni gruntowo - żwirowej
Podłoże: grunt rodzimy typu G1

PRZEKRÓJ POPRZECZNY ODCINEK I
PRZEZ CHODNIK I JEZDNIĘ
w km 0+000,00 - 0+136,00
SKALA 1:50



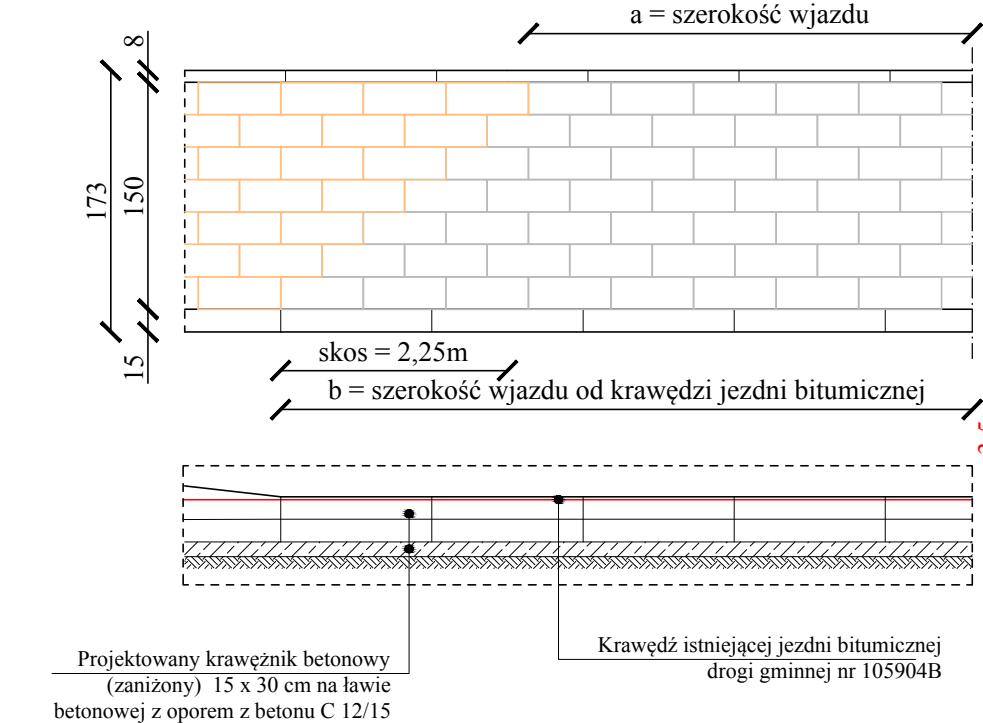
Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni
Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11S, na obciążenie ruchem KR 1 wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 5,00m)
Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11W, na obciążenie ruchem KR 1 wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 5,10m)
Projektowana podbudowa górna z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 5,20m
Projektowane podbudowa dolna z mieszanki kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 15 cm szer. 5,25 m
Istniejąca jezdnia o nawierzchni gruntowo - żwirowej
Podłoże: grunt rodzimy typu G1

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
PRZEJAZDÓW PRZEZ CHODNIK I JEZDNIĘ
SKALA 1:50



Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni
Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11S, na obciążenie ruchem KR 1 wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 5,00m)
Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11W, na obciążenie ruchem KR 1 wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 5,10m)
Projektowana podbudowa górna z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 5,20m
Projektowane podbudowa dolna z mieszanki kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 15 cm szer. 5,25 m
Istniejąca jezdnia o nawierzchni gruntowo - żwirowej
Podłoże: grunt rodzimy typu G1

SCHEMAT UŁOŻENIA
SKOSU NA WJEŹDZIE
SKALA 1:50



UWAGA
NA WJAZDACH ZANIŻYĆ KRAWĘŻNIK BETONOWY
15X30CM NALEŻY WBUWOWAĆ +3,0 CM NAD KRAWĘDZ
JEZDNI BITUMICZNEJ.

Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Drog i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego 20 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Investor: Gmina Śniadowo, ul. Ostrołęcka 11, 18-411 Śniadowo	Branża: DROGOWA	Stadium: P.B.W.	
Objekt: Droga gminna Nr 105925B	Lokalizacja: Droga gminna Nr 105925B w msc. Koziki	Skala: 1:50	Data: 26.02.2016 r.
Temat: Przebudowa drogi gminnej Nr 105925B w miejscowości Koziki	Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	Rys nr: 3	Stron: 1
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
sprawdzający	inż. Daniel Namietko		