

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z
WYKONANIEM PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROG GMINNYCH NR
105925 W MSC. KOZIKI NA ODCINKACH O DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ 975,0 MB

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu, tj. oznakowania pionowego i poziomego drogi gminnej, w msc. Koziki, Gmina Śniadowo opracowano w oparciu o:

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej terenu (**skala 1: 1000**),
- uzupełniających pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu,
- ustaleń uzyskanych w zakresie technologii i konstrukcji nawierzchni,
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),
- obowiązujących przepisów w tym zakresie,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego dróg,
- dokumentacji projektowej budowlanej przebudowy dróg,

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Niniejszy projekt obejmuje ustalenie sposobu stałego oznakowania pionowego oraz poziomego drogi gminnej na odcinku I w km 0+000,00 – 0+458,00, odcinku II w km 0+000,00 – 0+250,00, odcinku III w km 0+000,00 – 0+267,00 o łącznej długości 975,0mb zakres obejmuje ustalenie oznakowania skrzyżowań odc. I i odc. II z drogą powiatową. Występujące istniejące oznakowanie pionowe skrzyżowania drogi gminnej odcinka III z drogą powiatową nie ulegnie zmianie.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Drogi gminne na odcinku objętym opracowaniem posiadają włączenia do dr. powiatowej o nawierzchni bitumicznej, główna część dróg przebiega wzdłuż terenów zabudowy gospodarczej oraz terenów uprawnych i posiada nawierzchnię gruntowo – żwirową oraz na odcinku III w części naw. bitumiczną i gruntowo – żwirową. Dostęp do drogi odbywa się poprzez zjazdy żwirowe lub betonowe.

Obecnie na w/w odcinku III dróg gminnych występuje oznakowanie pionowe w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową. Lokalizację przedstawiono na rys. nr 2.

IV. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

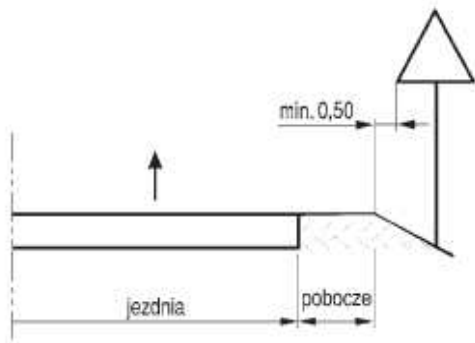
1. Projektowana stała organizacja ruchu

Sposób oznakowania pionowego drogi wraz z lokalizacją na planie sytuacyjnym przebiegu drogi w skali 1:1000 przedstawiono na rys. nr 2

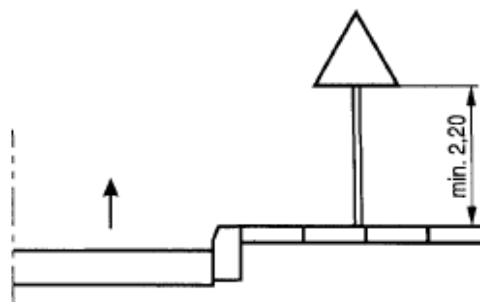
Wyszczególnienie ilości i rodzajów znaków pionowych do ustawienia w ramach poprawy bezpieczeństwa drogi zawiera zestawienie projektowanego oznakowania pionowego.

Oznakowanie pionowe na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 50 mm, wielkość znaków - średnie z tłem wykonanym z folii odblaskowej min. II generacji (wg. Zestawienia oznakowania pionowego). Oznakowanie poziome farba cienko warstwowa chlorokauczukowa. Przed naniesieniem oznakowania poziomego należy oczyścić nawierzchnię jezdni a następnie nanieść powłokę malarską w sposób ręczny lub mechaniczny przy użyciu szablonu w taki sposób aby zachować ciągłość oznakowania projektowanego.

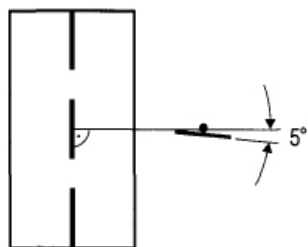
2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze



Rysunek 1: Usytuowanie znaku na drodze



Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku



Rysunek 2: Odchylenie poziome tarczy znaku

3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu nastąpi po wykonaniu przebudowy odcinków dróg objętych jej opracowaniem tj. do końca 2018 r.

Opracował:

.....