
KOSZTORYS OFERTOWY

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej Nr 105925B w miejscowości Koziki
ADRES INWESTYCJI : Miejscowość Koziki odcinek o dł. całkowitej 975,0 mb
INWESTOR : Gmina Śniadowo
ADRES INWESTORA : 18-411 Śniadowo, ul. Ostrołęcka 11, woj. podlaskie
BRANŻA : DROGOWA

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

| Lp. | Podstawa wy- ceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|--|--|---|----------------|-------|------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Przebudowa drogi gminnej Nr 105925B w miejscowości Koziki | | | | | | |
| 1 | | Roboty pomiarowe, przygotowawcze | | | | |
| 1 d.1 | SST-01.01.01a | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach budowy drogi. Wyznaczenie przebiegu projektowanej drogi oraz elementów przekroju poprzecznego. Utrzymywanie elementów wyznaczenia przebiegu drogi w trakcie wykonywania robót. Pozycja obejmuje koszty prac geodezyjnych związanych z wytyczeniem drogi w istniejącym pasie drogowym oraz geodezyjnej inwentaryzacji po-wykonawczej odtworzenie reperów osnowy geodezyjnej uszkodzonych w trakcie wykonywania robót. Przedmiar: Odcinek I w km 0+000,00 - 0+458,00 Odcinek II w km 0+000,00 - 0+250,00 Odcinek III w km 0+000,00 - 0+267,00 Razem przedmiar: 975mb = 0,975km | km | 0.975 | | |
| 2 d.1 | SST-01.02.02 | Odhumusowanie. Pozycja obejmuje usunięcie warstwy humusu o gr. 10- 15cm. z terenu pobocza pod projekto-wany chodnik, oraz jezdnię z poboczami z załadunkiem i wywozem urobku. (zagospodarowanie w zakresie włas-nym wykonawcy) Przedmiar: Odcinek I 150m x 2m x 2 = 600m2 Odcinek I 308m x 2m = 616m2 Odcinek II 250m x 2m = 500m2 Odcinek III 267m x 2m = 534m2 Przedmiar razem: 2250 m2 | m ² | 2250 | | |
| 2 | | Roboty ziemne i rozbiórkowe | | | | |
| 3 d.2 | SST - 02.00.01 SST-02.01.01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki do 0,25 m3 w gruncie kat. III do wykorzysta-nia na miejscu. Pozycja obejmuje wykonanie wykopów koryta jezdni na odcinku w km 0+000,00 - 0+150,00 na szerokości 5,30 o gr. 15 cm oraz na skrzyżowaniu jezd-ni odcinka I. Przedmiar: 150m x 5,30 = 795,0m2 (jezdni na odcin-ku I w km 0+000,00 - 0+150,00) 105 m2 (powierzchnia skrzyżowania odcin-ka I z odcinkiem II) Przedmiar razem: 900 m2 | m ² | 900 | | |
| 4 d.2 | SST-04.01.01 | Korytowanie pod nawierzchnię chodnika. Głębokość ko-ryta 11cm. Przedmiar: 110m x 1,50 - 165,00m2 + 15m2 (chodnik łączący się z istniejącym ciągiem dla pieszych) Razem: 180m2 | m ² | 180 | | |
| 5 d.2 | SST - | Frezowanie. Pozycja obejmuje wykonanie podfrezowa-nia części istniejącej nawierzchni bitumicznej na połą-czeniach jezdni projektowanej z istniejącą jezdnią biu-miczną o gr. 4cm Przedmiar: 5,5 x 10 = 55m2 10 x 0,50 = 5m2 2 x15 x 0,5 = 15m2 Przedmiar razem: 75m2 | m ² | 75 | | |
| 6 d.2 | SST-04.01.01 | Korytowanie pod nawierzchnię przejazdów przez chod-nik. Głębokość koryta 26cm. Przedmiar: 25m x 1,5m =37,50m2 (wg rys. nr 2) | m ² | 37.50 | | |
| 3 | | Ustawienie krawężnika i obrzeża betonowego | | | | |
| 7 d.3 | SST - 08.01.01 | Krawężniki betonowe. Pozycja obejmuje zakup i przy-wiezenie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm oraz ich ustawienie wraz z wyko-naniem oporu betonowego na ławie betonowych (beton C12/15) na podsypce cementowo - piaskowej. Przedmiar: 140,0 mb (wg rys. nr 2) | mb | 140 | | |
| 8 d.3 | SST-08.03.01 | Obrzeża betonowe. Pozycja obejmuje zakup, przywie-zienie oraz ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm wraz z wykonaniem oporu. Obrze-ża na wjazdach bramowych z oporem betonowym na ławie betonowej. Obrzeża na chodnikach na ławie żwirowej z oporem gruntowym. Przedmiar: 147,0 mb (wg rys. nr 2) | mb | 147 | | |
| 4 | | Podbudowa chodnika | | | | |

| Lp. | Podstawa wy- ceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|-----------|-----------------------|--|----------------|--------|------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 9 d.4 | SST - 04.01.02 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnika i przejazdów przez chodnik. Przedmiar: 1,5m x 135m = 202,50m ² + 15,50m ² (łącznik chodników przed przejściem dla pieszych.) Razem przedmiar: 218,0 m ² | m ² | 218 | | |
| 10 d.4 | SST-04.04.02 | Warstwa podbudowy pod projektowany chodnik. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 10 cm. Przedmiar: 110m x 1,50 - 165,00m ² + 15m ² (chodnik łączący się z istniejącym ciągiem dla pieszych) Razem: 180m ² | m ² | 180 | | |
| 11 d.4 | SST-04.04.02 | Warstwa podbudowy pod projektowane przejazdy. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy pod projektowane zjazdy z kostki betonowej z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm. Przedmiar: 5 szt. zjazdów o szer. 5,0m = 25mb x 1.5m = 37,50m ² | m ² | 37.50 | | |
| 5 | | Nawierzchnia chodnika | | | | |
| 12 d.5 | SST-05.03.23a | Nawierzchnia chodnika oraz zjazdów przez chodnik z betonowej kostki brukowej. Pozycja obejmuje wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej gr. 3-5 cm, wraz z wypełnieniem spoin piaskiem. Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów - kostki betonowej i podsypki piaskowej. Przedmiar: 135m x 1,50 - 202,50m ² + 15m ² (chodnik łączący się z istniejącym ciągiem dla pieszych) Razem: 217,50 | m ² | 217.50 | | |
| 6 | | Podbudowa jezdni dla odcinka I | | | | |
| 13 d.6 | SST-04.04.01 | Warstwa podbudowy. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy jezdni na odcinku I z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm. Przedmiar: jezdni w km 0+000,00 - 0+150,00 - 150m x 5,25 = 787,50m ² powierzchnia łuków na włączeniach oraz poszerzenia jezdni na łuku w panie - pow. 30,50m ² (obmiar wykonany w programie) Razem: 818,0m ² | m ² | 818 | | |
| 14 d.6 | SST-04.04.02 | Warstwa podbudowy. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy pod jezdnię drogi gminnej na odcinku I z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 10 cm. Przedmiar: jezdni w km 0+000,00 - 0+150,00 - 150m x 5,15 = 772,50m ² jezdni w km 0+150,00 - 0+458,00 - 308m x 4,20 = 1293,60m ² powierzchnia łuków na włączeniach oraz poszerzenia jezdni na łuku w panie - pow. 72,50m ² (obmiar wykonany w programie) Razem: 2138,60m ² | m ² | 2138.6 | | |
| 7 | | Podbudowa jezdni dla odcinka II | | | | |
| 15 d.7 | SST-04.04.01 | Warstwa podbudowy. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy jezdni na odcinku II z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm. Przedmiar: jezdni w km 0+000,00 - 0+250,00 - 250m x 5,30 = 1325,00m ² powierzchnia łuków na włączeniach do innych dróg - pow. 12m ² (obmiar wykonany w programie) Razem: 1337,0m ² | m ² | 1337 | | |
| 16 d.7 | SST-04.04.02 | Warstwa podbudowy. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy pod jezdnię drogi gminnej na odcinku II z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 10 cm. Przedmiar: Przedmiar: jezdni w km 0+000,00 - 0+250,00 - 250m x 5,20 = 1300,00m ² powierzchnia łuków na włączeniach do innych dróg - pow. 11m ² (obmiar wykonany w programie) Razem: 1311,0m ² | m ² | 1311 | | |
| 8 | | Podbudowa jezdni dla odcinka III | | | | |

| Lp. | Podstawa wy- ceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|------------|----------------------|--|----------------|---------|------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 17 d.8 | SST-04.04.01 | Warstwa podbudowy. Pozycja obejmuje wykonanie war- stwy podbudowy jezdni na odcinku IIIz mieszanki kru- szywa naturalnego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego me- chanicznie o gr. 15 cm. Przedmiar: jezdni w km 0+037,00 - 0+267,00 - 230m x 5,30= 1218,00m2 zjazd na drogę boczną - 16 m2 Przedmiar razem: 1234,0 m2 | m ² | 1234 | | |
| 18 d.8 | SST-04.04.02 | Warstwa podbudowy. Pozycja obejmuje wykonanie war- stwy podbudowy pod jezdnią drogi gminnej na odcinku III z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm stabili- zowanego mechanicznie o gr. 10 cm. Przedmiar: jezdni w km 0+037,00 - 0+267,00 - 230m x 5,20= 1226,00m2 zjazd na drogę boczną - 15,5 m2 Przedmiar razem: 1241,50 m2 | m ² | 1241.50 | | |
| 9 | | Nawierzchnia bitumiczna jezdni dla Odcinka I | | | | |
| 19 d.9 | SST-05.03.05b | Wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego 50/70 o gr. 4cm AC 11W (odcinek I), wg PN-EN 13108-1 i WT- 2, pozycja obejmuje skropienie warstwy podbudowy emulsją asfaltową, koszty zakupu, transportu oraz wbu- dowania. Mieszanka mineralno bitumiczna na warstwę wiązącą . Przedmiar: jezdni w km 0+000,00 - 0+150,00 - 150mb x 5,10m - 765 m2 jezdni w km 0+150,00 - 0+458,00 - 308mb x 4,10m - 1 262,80 m2 powierzchnia łuków na włączeniach oraz po- szerzenia jezdni na łuku w panie - pow. 70,20m2 (ob- miar wykonany w programie) Razem: 2 098,0m2 | m ² | 2098 | | |
| 20 d.9 | SST-05.03.05a | Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego 50/70 o gr. 4,0cm AC 11S (odcinek I), wg PN-EN 13108-1 i WT-2, pozycja obejmuje skropienie warstwy podbudowy emulsją asfaltową, koszty zakupu, transportu oraz wbu- dowania. Mieszanka mineralno bitumiczna na warstwę ścieralną + łuki na zjazdach oraz poszerzenia jezdni na łukach. Przedmiar: jezdni w km 0+000,00 - 0+150,00 - 150mb x 5,00m - 750 m2 jezdni w km 0+150,00 - 0+458,00 - 308mb x 4,00m - 1 232 m2 powierzchnia łuków na włączeniach oraz po- szerzenia jezdni na łuku w panie - pow. 65m2 (obmiar wykonany w programie) Razem: 2047,0 m2 | m ² | 2047 | | |
| 10 | | Nawierzchnia bitumiczna jezdni dla Odcinka II | | | | |
| 21 d.10 | SST-05.03.05b | Wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego 50/70 o gr. 4cm AC 11W (odcinek II), wg PN-EN 13108-1 i WT- 2, pozycja obejmuje skropienie warstwy podbudowy emulsją asfaltową, koszty zakupu, transportu oraz wbu- dowania. Mieszanka mineralno bitumiczna na warstwę wiązącą . Przedmiar: jezdni w km 0+000,00 - 0+250,00 - 250mb x 5,10m - 1275 m2 powierzchnia łuków na włączeniach - pow. 11 m2 (obmiar wykonany w programie) Razem: 1286,0m2 | m ² | 1286 | | |
| 22 d.10 | SST-05.03.05a | Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego 50/70 o gr. 4,0cm AC 11S (odcinek II), wg PN-EN 13108-1 i WT-2, pozycja obejmuje skropienie warstwy podbudowy emulsją asfaltową, koszty zakupu, transportu oraz wbu- dowania. Mieszanka mineralno bitumiczna na warstwę ścieralną + łuki na zjazdach oraz poszerzenia jezdni na łukach. Przedmiar: jezdni w km 0+000,00 - 0+250,00 - 250mb x 5,00m - 1250 m2 powierzchnia łuków na włączeniach - pow. 12,m2 (obmiar wykonany w programie) Razem: 1262,0m2 | m ² | 1262 | | |
| 11 | | Nawierzchnia bitumiczna jezdni dla Odcinka III | | | | |

| Lp. | Podstawa wy- ceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|------------|----------------------|--|----------------|---------|------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 23 d.11 | SST-05.03.05b | Wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego 50/70 o gr. 4cm AC 11W (odcinek III), wg PN-EN 13108-1 i WT-2, pozycja obejmuje skropienie warstwy podbudowy emulsją asfaltową, koszty zakupu, transportu oraz wbudowania. Mieszanka mineralno bitumiczna na warstwę wiążącą. Przedmiar: jezdnia w km 0+037,00 - 0+267,00 - 230mb x 5,10m - 1173,0 m2 zjazd na drogę boczną - 15 m2 Przedmiar razem: 1188,0 m2 | m ² | 1188 | | |
| 24 d.11 | SST-05.03.05a | Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego 50/70 o gr. 4,0cm AC 11S (odcinek II), wg PN-EN 13108-1 i WT-2, pozycja obejmuje skropienie warstwy podbudowy emulsją asfaltową, koszty zakupu, transportu oraz wbudowania. Mieszanka mineralno bitumiczna na warstwę ścieralną + łuki na zjazdach oraz poszerzenia jezdni na łukach. Przedmiar: jezdnia w km 0+000,00 - 0+267,00 - 267mb x 5,00m - 1335,0 m2 powierzchnia łuków na włączeniu - pow. 5,50 m2 (obmiar wykonany w programie) zjazd na drogę boczną - 14,5 m2 Przedmiar razem: 1234,0 m2 Razem: 1355,0m2 | m ² | 1355 | | |
| 12 | | nawierzchnia na zjazdach indywidualnych | | | | |
| 25 d.12 | SST-05.01.03 | Nawierzchnia żwirowa. Pozycja obejmuje wykonanie nawierzchni żwirowej na zjazdach indywidualnych tj. do działek, pól oraz łąk z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 10cm (po zagęszczeniu). Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów wraz z ich zagęszczeniem. Przedmiar: Odcinek I: 14 szt. x 10m2 = 140m2 Odcinek II: 5 szt. x 10m2 = 50m2 Odcinek III: 10 szt. x 10m2 = 100m2 Razem przedmiar: 290 m2 | m ² | 290 | | |
| 13 | | Roboty wykończeniowe | | | | |
| 26 d.13 | SST-06.03.01 | Uzupełnianie, profilowanie i zagęszczanie poboczy po wykonaniu jezdni bitumicznej. Pozycja obejmuje uzupełnianie poboczy warstwą z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm o gr. 10 cm, wraz z profilowaniem i zagęszczaniem. Grubość warstwy - 10cm. Przedmiar: Odcinek I: 135m x 0,75 = 101,25m2 (na odc. chodnika) 308m x 2 x 0,75m = 462 m2 Odcinek II: 250m x 2 0,75 = 375m2 Odcinek III: 220m x 2 x 0,75m = 330m2 Razem przedmiar:1268,25m2 | m ² | 1268.25 | | |
| 27 d.13 | SST-06.04.01 | Wykonanie wbudowania umocnienia pobocza. Pozycja obejmuje wykonanie umocnienia pobocza na odcinku III w km 0+000,00 - 0+040,00 z elementów betonowych prefabrykowanych typu eko-ażur o wymj. 40x60x10 cm ułożonych na podbudowie z m. kr łamanego fr. 0/31, 50mm o gr. 10cm. Przedmiar: 40m x 1,60mn = 64m2 + 40m x1,20m = 48m2 Razem: 112m2 | m | 112 | | |
| 14 | | Oznakowanie | | | | |
| 28 d.14 | SST-07.02.01 | Słupki z rur stalowych. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i ustawienie słupków stalowych ocynkowanych o średnicy 50 mm pod znaki drogowe do nowych słupków z rur stalowych, Przedmiar: 18 szt. | szt | 18 | | |

| Lp. | Podstawa wy- ceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|----------------------|--|----------------|-------|------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 29 d.14 | SST-07.02.01 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrze- gawcze i informacyjne o pow. ponad 0,3 m2. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tablic znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach, Przedmiar: 16 szt. | szt | 16 | | |
| 30 d.14 | SST-07.02.01 | Pionowe znaki drogowe - znaki typu "D" o pow. ponad 0,3 m2. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamo- cowanie tablic znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach stalowych, Przedmiar: 2 szt. | szt | 2 | | |
| 31 d.14 | SST-07.02.01 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrze- gawcze i informacyjne o pow. do 0,3 m2. Pozycja obej- muje zakup, przygotowanie i zamocowanie tabliczki do znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach, tabliczki typu T o treści "Koniec nawierzchni bitumicznej" . Przedmiar: 1 szt. | szt | 1 | | |
| 32 d.14 | SST-07.02.01 | Urządzenia optycznego prowadzenia ruchu - słupki pro- wadzące. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i ustawienie słupków prowadzących typu U-1a w ciągu drogi gminnej Nr 105925B wg. lokalizacji podanej w pro- jekcie stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej Nr 105925B. Przedmiar: 7 szt. słupków lewostronnych | szt | 7 | | |
| 33 d.14 | SST-07.01.01 | Poziome znaki drogowe - znaki podłużne , znaki poprze- czne. Pozycja obejmuje koszty zakupu , wykonanie ma- lowania oznakowania poziomego P-10. Przedmiar: 20 m2 | m ² | 20 | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | |

Słownie:

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

| Lp. | Pozycje kosztorysowe | Nazwa | Uproszczone | Wartość zł | Jedn. miary | Ilość jedn. | Wskaźnik na jednostkę zł | Udział procentowy |
|--|----------------------|--|-------------|------------|-------------|-------------|--------------------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | 1 - 2 | Roboty pomiarowe, przygotowawcze | | | | | | |
| 2 | 3 - 6 | Roboty ziemne i rozbiórkowe | | | | | | |
| 3 | 7 - 8 | Ustawienie krawężnika i obrzeża betonowego | | | | | | |
| 4 | 9 - 11 | Podbudowa chodnika | | | | | | |
| 5 | 12 - 12 | Nawierzchnia chodnika | | | | | | |
| 6 | 13 - 14 | Podbudowa jezdni dla odcinka I | | | | | | |
| 7 | 15 - 16 | Podbudowa jezdni dla odcinka II | | | | | | |
| 8 | 17 - 18 | Podbudowa jezdni dla odcinka III | | | | | | |
| 9 | 19 - 20 | Nawierzchnia bitumiczna jezdni dla Odcinka I | | | | | | |
| 10 | 21 - 22 | Nawierzchnia bitumiczna jezdni dla Odcinka II | | | | | | |
| 11 | 23 - 24 | Nawierzchnia bitumiczna jezdni dla Odcinka III | | | | | | |
| 12 | 25 - 25 | nawierzchnia na zjazdach indywidualnych | | | | | | |
| 13 | 26 - 27 | Roboty wykończeniowe | | | | | | |
| 14 | 28 - 33 | Oznakowanie | | | | | | |
| | | RAZEM netto | | | | | | |
| | | VAT | | | | | | |
| | | Razem brutto | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | | | |
| W tym: | | | | | | | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | | | | |

Słownie: