

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 105925B WMIEJSCOWOŚCI KOZIKI O DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ 975,00mb

I. Dane ogólne

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 105925B w msc. Koziki na III odcinkach o długości całkowitej 975,0mb na terenie gminy Śniadowo.

2. Nazwa opracowania

„Przebudowa drogi gminnej Nr 105925B w miejscowości Koziki”

3. Lokalizacja Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej nr 105925B w msc. Koziki, na terenie gminy Śniadowo, powiat łomżyński obejmującego działki o nr ewidencji geodezyjnej:

- o działki gminne: działka nr 205, 140, 141/2*
- o działki ZDP: działka nr 141/1, 139 (włączenia)*

4. Inwestor

Inwestorem jest:

*Gmina Śniadowo
ul. Ostrołęcka 11,
18-411 Śniadowo.*

5. Jednostka projektująca

*„D i M PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów, mgr
inż. Leszek Chmielewski,
ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka.*

6. Podstawa Opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- wycinek mapy zasadniczej w skali 1:1000,*
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r*

- wymagania w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Inwentaryzacja stanu istniejącego drogi o nawierzchni gruntowo - żwirowej
- uzgodnienia z Inwestorem,

7. Cel opracowania

Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do złożenia wniosku o uzyskanie decyzji o pozwoleniu budowlanym na przebudowę drogi gminnej Nr 105925B lub zgłoszenia zamiaru wykonania robót przebudowy drogi gminnej w granicach istniejącego pasa drogowego. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i STWiOR jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy przebudowy drogi.

II. Stan Istniejący.

1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej typu wiejskiego oraz tereny rolnicze wsi Koziki, na terenie gminy Śniadowo.

Dostęp z działek przylegających do drogi lub z dróg dojazdowych do pól odbywa się poprzez istniejące zjazdy gruntowo-żwirowe do gospodarstw i zabudowań przez zjazdy. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i podłużnymi w przyległy teren nieutwardzony w granicach pasa drogowego.

2. Istniejąca infrastruktura terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji w granicach pasa drogowego występują następujące sieci uzbrojenia technicznego: kablowa linia telekomunikacyjna, kablowa linia energetyczna, napowietrzna linia energetyczna z oświetleniem ulicznym, sieć wodociągowa,

Nie występują kolizje projektowanego zagospodarowania terenu z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego.

3. Warunki gruntowo – wodne

Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia

obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:

1. Projektowany obiekt (konstrukcja nawierzchni chodnika i przejazdów) zaliczyć do I-pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych , o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości – 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie drów, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów,
2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime , jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.
3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.

III. Rozwiązania Projektowe

1. Trasa

Projektowana przebudowana drogi gminnej Nr 105925B będzie przebiegała po śladzie istniejącej nawierzchni gruntowo – żwirowej na odcinku I w km od 0+000,00 do 0+458,00 oraz na odcinku II w km od 0+000,00 do 0+250,00 oraz po części istniejącej nawierzchni bitumicznej na odcinku III w km od 0+000,00 do 0+037,00 (nakładka +4cm) i nawierzchni gruntowo – żwirowej w km od 0+037,00 do 0+267,00. Projektowaną przebudowę wpisano w istniejące granice pasa drogowego drogi gminnej tak, by wszystkie elementy przekroju poprzecznego zlokalizowane były w granicach istniejącego pasa drogowego na działkach o nr ewidencji geodezyjnej:

- działki gminne: działka nr 205, 140, 141/2
- działki ZDP: działka nr 141/1, 139 (włączenia)

2. Rozwiązania wysokościowe.

Projektowana przebudowa drogi gminnej spowoduje podniesienie poziomu istniejącej niwelety nawierzchni bitumicznej jezdni na odcinku o łącznej długość 975,0mb o ok. +33cm.

3. Przekroje normalne.

Odcinek I w km 0+000,00 do km 0+150,00

- przebudowana nawierzchnia bitumiczna jezdni drogi szer. 5,0m,
- lewostronne pobocze żwirowe z m. kr. łamanego o szer. 0,75m
- prawostronny chodnik z bet, kostki brukowej o szer. 1,50m

Odcinek I w km 0+150,00 do km 0+458,00

- przebudowana nawierzchnia bitumiczna jezdni drogi szer. 4,0m,
- lewostronne pobocze żwirowe z m. kr. łamanego o szer. 0,75m
- prawostronny pobocze żwirowe z m. kr. łamanego o szer. 0,75m

Odcinek II w km 0+000,00 do km 0+250,00

- przebudowana nawierzchnia bitumiczna jezdni drogi szer. 5,0m,
- lewostronne pobocze żwirowe z m. kr. łamanego o szer. 0,75m
- prawostronny pobocze żwirowe z m. kr. łamanego o szer. 0,75m

Odcinek III w km 0+000,00 do km 0+040,00

- przebudowana nawierzchnia bitumiczna jezdni drogi szer. 5,0m,
- lewostronne umocnienie pobocza bet. płytami typu eko-ażur
40x60x10 cm o szer. 4x0,40m = 1,60m dł. 40mb
- prawostronne umocnienie pobocza bet. płytami typu eko-ażur
40x60x10 cm o szer. 3x0,40m = 1,20m dł. 40mb

Odcinek III w km 0+040,00 do km 0+267,00

- przebudowana nawierzchnia bitumiczna jezdni drogi szer. 5,0m,
- lewostronne pobocze żwirowe z m. kr. łamanego o szer. 0,75m
- prawostronny pobocze żwirowe z m. kr. łamanego o szer. 0,75m

5. Projektowane konstrukcje nawierzchni jezdni drogi gminnej,

a) Jezdnia drogi gminnej

Odcinek I w km 0+000,00 – 0+150,00

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. **4 cm**, AC 11S, wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **5,00m**)
- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. **4 cm**, AC 11W, wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **5,05m**)
- Projektowana podbudowa górna z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. **10cm** po zagęszczeniu szer. warstwy **5,15m**
- Projektowana podbudowa dolna z m. kr. naturalnego fr. 0/31,50mm o gr. **15cm** po zagęszczeniu szer. warstwy **5,25m**
- Istniejąca nawierzchnia gruntowo – żwirowa do przeprofilowania poprzecznego i podłużnego
- Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności **G1**

Odcinek I w km 0+150,00 – 0+458,00

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. **4 cm**, AC 11S, wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **4,00m**)
- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. **4 cm**, AC 11W, wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **4,10m**)
- Projektowana podbudowa górna z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. **10cm** po zagęszczeniu szer. warstwy **4,20m**
- Istniejąca nawierzchnia gruntowo – żwirowa do przeprofilowania poprzecznego i podłużnego
- Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności **G1**
-

Odcinek II w km 0+000,00 – 0+250,00

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. **4 cm**, AC 11S, wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **5,00m**)
- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. **4 cm**, AC 11W, wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **5,10m**)
- Projektowana podbudowa górna z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. **10cm** po zagęszczeniu szer. warstwy **5,20m**
- Projektowana podbudowa dolna z m. kr. naturalnego fr. 0/31,50mm o gr. **15cm** po zagęszczeniu szer. warstwy **5,30m**
- Istniejąca nawierzchnia gruntowo – żwirowa do przeprofilowania poprzecznego i podłużnego
- Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności **G1**

Odcinek III w km 0+000,00 – 0+037,00

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. **4 cm**, AC 11S, wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **5,00m**)
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności **G1**

Odcinek III w km 0+037,00 – 0+267,00

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. **4 cm**, AC 11S, wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **5,00m**)
- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. **4 cm**, AC 11W, wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **5,10m**)
- Projektowana podbudowa górna z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. **10cm** po zagęszczeniu szer. warstwy **5,20m**
- Projektowana podbudowa dolna z m. kr. naturalnego fr. 0/31,50mm o gr. **15cm** po zagęszczeniu szer. warstwy **5,30m**
- Istniejąca nawierzchnia gruntowo – żwirowa do przeprofilowania poprzecznego i podłużnego
- Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności **G1**

b) Utwardzenie nawierzchni zjazdów indywidualnych żwirowych

- Projektowana nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm zag. mechanicznie grub. warstwy **10 cm**.
- Podłoże: grunt rodzimy, typ nośności **G1**

c) Utwardzenie poboczy

- Projektowana warstwa z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. **10cm** po zagęszczeniu (szerokość **2 x 0,75m**)
- Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności **G1**

d) Konstrukcja chodnika:

- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm (kolorowej grafitowo-czerwonej)
- projektowana warstwa podsypki piaskowej frakcji **0/2 mm** o gr. **3-5 cm**
- projektowana warstwa podbudowy zasadniczej o gr. **10cm** z m. kr. łamanego o uziarnieniu **0/31,50 mm** zag. mech.
- grunt rodzimy typ **G-1.**(podłoże z gr. rodzimego po usunięciu warstwy humusu i korytowania na głębokości -11 cm. lub nasyp uzupełniający z gruntu przepuszczalnego)

e) Konstrukcja przejazdów przez chodnik:

- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm (kolorowej grafitowej)
- projektowana warstwa podsypki cementowo-piaskowej frakcji 0/2 mm o gr. 3-5 cm
- projektowana warstwa podbudowy zasadniczej o gr. 20cm z m. kr. łamanego o uziarnieniu 0/31,50 mm zag. mech.,
- grunt rodzimy typ G-1.(podłoże z gr. rodzimego w korycie głębokości – 26 cm wyprofilowane i zagęszczone lub nasyp uzupełniający z gruntu przepuszczalnego)

6.Odwodnienie.

Na odcinku proj. przebudowy drogi gminnej przewidziano spływ wody spadkiem poprzecznym od krawędzi jezdni na zewnątrz przez pobocze żwirowe w istniejący teren pasa drogowego drogi gminnej.

7. Kolizje.

Proj. przebudowa drogi gminnej nr 1059250,B nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego terenu.

W czasie wykonania robót ziemnych odtworzenia istniejących rowów i korytowania, profilowania podłużnego i poprzecznego zwrócić uwagę na lokalizacje przewodów uzbrojenia podziemnego oraz zasuw sieci wodociągowej.

8.Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

IV. Zajętość terenu

Projektowana przebudowa drogi gminnej Nr 105925B zlokalizowana będzie na :
działkach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej tj. na działkach:

- o działki gminne: działka nr 205, 140, 141/2
- o działki ZDP: działka nr 141/1, 139 (włączenia)

V. Informacja o ochronie terenu

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie jest objęty inną formą ochrony przyrody.

VI. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

Z uwagi na charakter oraz rozmiar inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne w fazie jej realizacji jak i po zakończeniu inwestycji oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych przyszłych użytkowników obiektu.

.....
Opracował