

# **O P I S     T E C H N I C Z N Y**

## **DO PROJEKTU BUDOWŁO-WYKONAWCZEGO PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1951B W CIĄGU ULICY OSTROŁĘCKIEJ W MIEJSCOWOŚCI ŚNIADOWO O DŁUGOŚCI 388,00mb**

### **I. Dane ogólne**

#### **1. Przedmiot opracowania**

*Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1951B w ciągu ulicy Ostrołęckiej, w msc. Śniadowo na odcinku o długości 388 mb, na terenie gminy Śniadowo.*

#### **2. Nazwa opracowania**

*„Przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 1951B w ciągu ul. Ostrołęckiej w miejscowości Śniadowo”*

#### **3. Lokalizacja Inwestycji**

*Inwestycja zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej Nr 1951B (ul. Ostrołęcka) w msc. Śniadowo, na terenie gminy Śniadowo, powiat łomżyński obejmującego działki o nr ewidencji geodezyjnej:*

- *działka nr: 241 w obrębie Śniadowa*

#### **4. Inwestor**

*Inwestorem jest:*

*Gmina Śniadowo  
ul. Ostrołęcka 11,  
18-411 Śniadowo.*

#### **5. Jednostka projektująca**

*„D i M PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów, mgr inż. Leszek Chmielewski,  
ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka.*

#### **6. Podstawa Opracowania**

*Podstawę opracowania stanowi:*

- *wycinek mapy zasadniczej w skali 1:1000,*
- *rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r*
- *wymagania w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),*
- *Inwentaryzacja stanu istniejącego drogi o nawierzchni bitumicznej*

## **7. Cel opracowania**

*Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do złożenia wniosku o uzyskanie decyzji o pozwoleniu budowlanym na przebudowę drogi powiatowej Nr 1951B lub zgłoszenia zamiaru wykonania robót przebudowy drogi w granicach istniejącego pasa drogowego. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i STWiOR jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy przebudowy w/w drogi.*

## **II. Stan Istniejący.**

### **1. Istniejące zagospodarowanie terenu.**

*Droga powiatowa nr 1951B na odcinku objętym opracowaniem przebiega jako ulica Ostrołęcka przez tereny zabudowy mieszkaniowej typu miejskiego w terenie zabudowanym w miejscowości Śniadowo, na terenie gminy Śniadowo.*

*Dostęp do działek zabudowanych i niezabudowanych przylegających do dróg powiatowych objętych opracowaniem odbywa się poprzez istniejące zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i podłużnymi do istniejących kratek ściekowych sieci kanalizacji deszczowej lub przez pobocza w teren nieutwardzony w granicach pasa drogowego.*

### **2. Istniejąca infrastruktura terenu.**

*W rejonie projektowanej inwestycji w granicach pasa drogowego występują następujące sieci uzbrojenia technicznego: kablowa linia telekomunikacyjna, kablowa linia energetyczna, napowietrzna linia energetyczna z oświetleniem ulicznym, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej*

*Nie występują kolizje projektowanego zagospodarowania terenu z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego.*

### **3. Warunki gruntowo – wodne**

*Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.*

#### **Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:**

*Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych ( Dz.U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:*

*1. Projektowany obiekt ( konstrukcja nawierzchni chodnika i przejazdów ) zaliczyć do I-pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych , o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości*

– 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie drów, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów,

2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime, jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.

3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.

### **III. Rozwiązania Projektowe**

#### **1. Trasa**

Projektowana przebudowana drogi powiatowej Nr 1951B będzie przebiegała po śladzie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni w km od 0+000,00 do 0+388,00. Projektowaną przebudowę wpisano w istniejące granice pasa drogowego tak, by wszystkie elementy przekroju poprzecznego zlokalizowane były w granicach istniejącego pasa drogowego, na działce o nr ewidencji geodezyjnej:

- działka nr: 241 w obrębie Śniadowo

#### **2. Rozwiązania wysokościowe.**

Projektowana przebudowa drogi powiatowej Nr 1951B spowoduje podniesienie poziomu istniejącej niwelety nawierzchni bitumicznej jezdni na odcinku przebudowy o ok. + 8 cm, ( grubość projektowanych warstw bitumicznych ). Projektowane ukształtowanie niwelety jezdni drogi stanowi odwzorowanie obecnego profilu podłużnego jezdni bitumicznej z podniesieniem o planowane do wykonania warstwy bitumiczne, tj. warstwę wiążącą i ścieralną po ok. 4 cm. Projektowaną niweletę przedstawiono na załączonym rysunku. Spadki podłużne niwelety zapewniają spływ wód opadowych wzdłuż projektowanych krawężników do studzienek ściekowych odwodnienia, które będą miały odpływy do istniejącej studni rewizyjno połączeniowej kanału deszczowego.

#### **3. Przekroje normalne.**

**w km 0+000,00 do km 0+388,00**

- przebudowa nawierzchni bitumiczna jezdni z szerokości ok. 5 m do jezdni o szerokości – 6,00 m,
- przebudowa istn. chodnika po stronie lewej do szerokości – 1,50 m,
- wykonanie nowego chodnika po stronie prawej o szerokości – 1,50 m,
- zagospodarowanie trawnikami ( zieleń niska ) w pasach pozostałej szerokości pasa drogowego

## **5. Projektowane konstrukcje nawierzchni jezdni drogi,**

### **a) Jezdnia drogi powiatowej w km 0+000,00 – 0+388,00**

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. **4 cm**, AC 11S, wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **6,00 m** rys. nr 2)
- Projektowana warstwa wiążąco-profilująca z betonu asfaltowego 100 kg/m<sup>2</sup>, o **śr. gr. 4cm** wg **PN-EN 13108-1 i WT-2**,
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- na poszerzeniach jezdni proj. podbudowa z m. kr. łamanego 0/31,50 mm o gr. 20 cm w przygotowanym korycie na poszerzeniach,
- Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności **G1**

### **b) Konstrukcja nowo projektowanego chodnika:**

- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm ( kolorowej)
- projektowana warstwa podsypki piaskowej frakcji **0/2 mm** o gr. **3-5 cm**
- projektowana warstwa podbudowy zasadniczej o gr. **10cm** z m. kr. naturalnego o uziarnieniu **0/31,50 mm** zag. mech.
- grunt rodzimy typ **G-1.**( podłoże z gr. rodzimego po usunięciu warstwy humusu i korytowania na głębokości -11 cm. lub nasyp uzupełniający z gruntu przepuszczalnego)

### **c) Konstrukcja przebudowy istn. chodników:**

- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm ( kolorowej)
- projektowana warstwa podsypki piaskowej frakcji **0/2 mm** o gr. **3-5 cm**
- projektowana podbudowa z kr. naturalnego o gr. 10 cm ( fr. 0/31,50 mm)

### **d) Konstrukcja istniejących i nowo -projektowanych przejazdów przez chodnik:**

- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm ( kolorowej grafitowej )
- projektowana warstwa podsypki cementowo-piaskowej frakcji **0/2 mm** o gr. **3-5 cm**
- projektowana warstwa podbudowy zasadniczej o gr. **20cm** z m. kr. łamanego o uziarnieniu **0/31,50 mm** zag. mech.,
- grunt rodzimy typ **G-1.**( podłoże z gr. rodzimego w korycie głębokości – 26 cm wyprofilowane i zagęszczane lub nasyp uzupełniający z gruntu przepuszczalnego)

## **6. Odwodnienie.**

Na odcinku proj. przebudowy drogi powiatowej przewidziano spływ wody spadkami poprzecznymi do krawędzi jezdni i dalej spadkami wzdłuż krawężników do kratek ściekowych istn. I nowo projektowanych , które zostaną podłączone przykanalikami z rury PVC 200 mm do istniejącej studni rewizyjno-połączeniowej kanalizacji deszczowej. Lokalizację studzienek ściekowych z kratkami oraz studni rewizyjno -połączeniowej kd przedstawiono i opisano na rysunku nr 2.

## **7. Kolizje.**

*Proj. przebudowa drogi powiatowej – ulicy Ostrołęckiej nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego terenu.*

*W czasie wykonania robót ziemnych pod projektowane chodniki korytowania i profilowania zwrócić uwagę na lokalizację przewodów uzbrojenia podziemnego oraz zasuwy sieci wodociągowej.*

*Istniejące naziemne elementy sieci uzbrojenia podziemnego podlegają regulacji wysokościowej do poziomu projektowanej nawierzchni jezdni, chodników i wjazdów.*

#### **8.Organizacja ruchu**

*Przewidziano wymianę istniejącego oznakowania pionowego oraz poziomego na odcinku przewidzianym do przebudowy o długości 388 mb. Lokalizację oznakowania pionowego i poziomego do wymiany przedstawiono na rysunku nr 4. Istniejąca stała organizacja ruchu w ciągu dróg objętych przebudową nie ulegnie zmianie.*

### **IV. Zajętość terenu**

***Projektowana przebudowa drogi powiatowej Nr 1951B (ulica Ostrołęcka) zlokalizowana jest na :***  
*działkach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej, tj. na działkach:*

- *działka nr: 241 w obrębie Śniadowo.*

### **V. Informacja o ochronie terenu**

*Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie jest objęty inną formą ochrony przyrody.*

### **VI. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.**

*Z uwagi na charakter oraz rozmiar inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne w fazie jej realizacji jak i po zakończeniu inwestycji oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych przyszłych użytkowników obiektu.*

*Projektowane roboty obejmują wykonanie nowych warstw bitumicznych na istniejących jezdniach bitumicznych oraz wymianę istn. nawierzchni chodników i zjazdów z kostki betonowej lub wykonanie nowych nawierzchni chodników i zjazdów z kostki betonowej na odcinkach gdzie obecnie nie występują.*

.....  
Opracował