

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO PROJEKTU BUDOWLO-WYKONAWCZEGO PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 105928B W MIEJSCOWOŚCI ŚNIADOWO O DŁUGOŚCI 525,00mb

I. Dane ogólne

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 105928B w msc. Śniadowo o długości 525,0mb na terenie gminy Śniadowo.

2. Nazwa opracowania

„Przebudowa drogi gminnej Nr 105928B w ciągu ul. Skowronki w Śniadowie”

3. Lokalizacja Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej Nr 105928B w msc. Śniadowo na terenie gminy Śniadowo, powiat łomżyński obejmującego działki o nr ewidencji geodezyjnej:

- *działki nr: 328, 299/14, 299/9, 317, 320/1, 297/22, 298/3 w obrębie Śniadowo*

4. Inwestor

Inwestorem jest:

*Gmina Śniadowo
ul. Ostrołęcka 11,
18-411 Śniadowo.*

5. Jednostka projektująca

*„D i M PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów, mgr inż. Leszek Chmielewski,
ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka.*

6. Podstawa Opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- wycinek mapy zasadniczej w skali 1:1000,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r
- wymagania w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Inwentaryzacja stanu istniejącego drogi o nawierzchni bitumicznej

7. Cel opracowania

Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do złożenia wniosku o uzyskanie decyzji o pozwoleniu budowlanym na przebudowę drogi gminnej Nr 105928B lub zgłoszenia zamiaru wykonania robót przebudowy drogi w granicach istniejącego pasa drogowego. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i STWiOR jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy przebudowy w/w drogi.

II. Stan Istniejący.

1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga gminna na odcinkach objętych opracowaniem stanowi ciąg ul. Skowronki przebiegający przez tereny zabudowy mieszkaniowej typu miejskiego w terenie zabudowanym w miejscowości Śniadowo, na terenie gminy Śniadowo.

Dostęp do działek zabudowanych i niezabudowanych przylegających do drogi gminnej objętej opracowaniem odbywa się poprzez istniejące zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i podłużnymi do istniejących kratek ściekowych sieci kanalizacji deszczowej lub przez pobocza w teren nieutwardzony w granicach pasa drogowego.

2. Istniejąca infrastruktura terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji w granicach pasa drogowego występują następujące sieci uzbrojenia technicznego: kablowa linia telekomunikacyjna, kablowa linia energetyczna, napowietrzna linia energetyczna z oświetleniem ulicznym, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej

Nie występują kolizje projektowanego zagospodarowania terenu z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego.

3. Warunki gruntowo – wodne

Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:

- 1. Projektowany obiekt (konstrukcja nawierzchni chodnika i przejazdów) zaliczyć do I-pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych , o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości – 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie drów, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów,*
- 2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime , jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.*
- 3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.*

III. Rozwiązania Projektowe

1. Trasa

Projektowana przebudowana drogi gminnej Nr 105928B będzie przebiegała po śladzie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni odcinek I w km od 0+000,00 do 0+300,00 oraz odcinek II w km 0+0000,00 – 0+225,00. Projektowaną przebudowę wpisano w istniejące granice pasa drogowego tak, by wszystkie elementy przekroju poprzecznego zlokalizowane były w granicach istniejącego pasa drogowego, na działkach o nr ewidencji geodezyjnej:

- o działki nr: 328, 299/14, 299/9, 317, 320/1, 297/22, 298/3 w obrębie Śniadowo*

2.Rozwiązania wysokościowe.

Projektowana przebudowa dwóch odcinków drogi gminnej Nr 105928B spowoduje podniesienie poziomu istniejącej niwelety nawierzchni bitumicznej jezdni na obydwu odcinkach o ok. +5cm, (grubość nowo projektowanej w-wy bitumicznej).

3. Przekroje normalne.

Odcinek I w km 0+000,00 do km 0+208,00

- *przebudowa nawierzchni bitumicznej jezdni drogi o szer. 5,00m,*
- *projektowany prawostronny chodnik najazdowy z bet. kostki brukowej o szer. zmiennej od 1,0m do 1,50m*
- *do przebudowy lewostronny istn. chodnik z bet. kostki brukowej o szer. zmiennej od 1,5 do 2,0m*

Odcinek I w km 0+208,00 do km 0+248,00

- *przebudowa nawierzchni bitumicznej jezdni drogi o szer. zmiennej od 6,00m do 6,50m,*
- *projektowany lewostronny chodnik z bet. kostki brukowej o szer. zmiennej od 1,5 do 1,8m*

Odcinek I w km 0+248,00 do km 0+300,00

- *przebudowa nawierzchni bitumicznej jezdni drogi o szer. zmiennej od 6,00m do 6,50m,*

Odcinek II w km 0+000,00 do km 0+225,00

- *przebudowa nawierzchni bitumicznej jezdni drogi o szer. zmiennej od 3,00m do 4,00m,*

5.Projektowane konstrukcje nawierzchni jezdni drogi,

a) Jezdnia drogi powiatowej

w km 0+000,00 – 0+208,00

- *Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 5 cm, AC 11S, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 5,00 wg. rys. nr 2)*
- *Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 5cm wg PN-EN 13108-1 i WT-2, (szerokość 0,50 na poszerzeniu jezdni wg. rys. nr 2)*
- *Istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szer. 4,50mb*
- *Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności G1*

w km 0+208,00 – 0+300,00

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. **5 cm**, AC 11S, wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość zmienna od **6,00 do 6,50m** rys. nr 2)
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności **G1**

b) Konstrukcja nowo projektowanego chodnika:

- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm (kolorowej)
- projektowana warstwa podsypki piaskowej frakcji **0/2 mm** o gr. **3-5 cm**
- projektowana warstwa podbudowy zasadniczej o gr. **10cm** z m. kr. naturalnego o uziarnieniu **0/31,50 mm** zag. mech.
- grunt rodzimy typ **G-1.**(podłoże z gr. rodzimego po usunięciu warstwy humusu i korytowania na głębokości -11 cm. lub nasyp uzupełniający z gruntu przepuszczalnego)

c) Konstrukcja nowo projektowanych chodnika najazdowego oraz wjazdów przez chodnik najazdowy:

- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm (kolorowej)
- projektowana warstwa podsypki cementowo-piaskowej frakcji **0/2 mm** o gr. **3-5 cm**
- projektowana warstwa podbudowy zasadniczej o gr. **20cm** z m. kr. łamanego o uziarnieniu **0/31,50 mm** zag. mech.,
- grunt rodzimy typ **G-1.**(podłoże z gr. rodzimego w korycie głębokości – 26 cm wyprofilowane i zagęszczone lub nasyp uzupełniający z gruntu przepuszczalnego)

d) Konstrukcja przebudowy istn. chodników:

- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm (kolorowej)
- projektowana warstwa podsypki piaskowej frakcji **0/2 mm** o gr. **3-5 cm**
- istniejąca warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego
-

e) Konstrukcja przebudowy istn. przejazdów przez chodnik:

- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm (kolorowej grafitowej)
- projektowana warstwa podsypki cementowo-piaskowej frakcji **0/2 mm** o gr. **3-5 cm**
- istniejąca warstwa podbudowy z kruszywa łamanego

6.Odwodnienie.

Na odcinku proj. przebudowy odcinków dróg gminnych przewidziano spływ wody spadkami poprzecznymi do krawędzi jezdni i dalej wzdłuż krawężników spływ spadkiem podłużnym lub w przyległy teren nieutwardzony w granicach pasa drogowego.

7. Kolizje.

Proj. przebudowa dróg gminnych Nr 105928 nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego terenu.

W czasie wykonania robót ziemnych pod projektowane chodniki korytowania i profilowania zwrócić uwagę na lokalizację przewodów uzbrojenia podziemnego oraz zasuw sieci wodociągowej.

Istniejące naziemne elementy sieci uzbrojenia podziemnego podlegają regulacji wysokościowej do poziomu projektowanej nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów.

8. Organizacja ruchu

Przewidziano wymianę istniejącego oznakowania pionowego oraz poziomego na odcinku przewidzianym do przebudowy o długości 525mb, lokalizację oznakowania pionowego i poziomego do wymiany przedstawiono na rysunku nr 4. Istniejąca stała organizacja ruchu w ciągu dróg objętych przebudową nie ulegnie zmianie.

IV. Zajętość terenu

Projektowana przebudowa drogi gminnej Nr 105928B zlokalizowana jest na :

działkach istniejącego pasa drogowego dróg gminnych tj. na działkach:

- *działki nr: 328, 299/14, 299/9, 317, 320/1, 297/22, 298/3 w obrębie Śniadowo*

V. Informacja o ochronie terenu

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie jest objęty inną formą ochrony przyrody.

VI. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

Z uwagi na charakter oraz rozmiar inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne w fazie jej realizacji jak i po zakończeniu inwestycji oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych przyszłych użytkowników obiektu.

Projektowane roboty obejmują wykonanie nowych warstw bitumicznych na istniejących jezdniach bitumicznych oraz wymianę istn. nawierzchni chodników i zjazdów z kostki betonowej lub wykonanie nowych nawierzchni chodników i zjazdów z kostki betonowej na odcinkach gdzie obecnie nie występują.