

# **O P I S     T E C H N I C Z N Y**

## **DO PROJEKTU BUDOWLO-WYKONAWCZEGO PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 2110B ORAZ NR 1996B W MIEJSCOWOŚCI ŚNIAADOWO O DŁUGOŚCI 980,00mb**

### **I. Dane ogólne**

#### **1. Przedmiot opracowania**

*Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2110B i 1996 w msc. Śniadowo o długości 980,0mb na terenie gminy Śniadowo.*

#### **2. Nazwa opracowania**

*„Przebudowa drogi powiatowej Nr 2110B i 1996B w ciągu ul. Łomżyńskiej i Kościelnej w miejscowości Śniadowo”*

#### **3. Lokalizacja Inwestycji**

*Inwestycja zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej Nr 2110B oraz Nr 1996B w msc. Śniadowo na terenie gminy Śniadowo, powiat łomżyński obejmującego działki o nr ewidencji geodezyjnej:*

- *działki nr: 315/1, 678/1, 416, 677/5, 324*

#### **4. Inwestor**

*Inwestorem jest:*

*Gmina Śniadowo  
ul. Ostrołęcka 11,  
18-411 Śniadowo.*

#### **5. Jednostka projektująca**

*„D i M PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów, mgr inż. Leszek Chmielewski,  
ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka.*

## **6. Podstawa Opracowania**

*Podstawę opracowania stanowi:*

- wycinek mapy zasadniczej w skali 1:1000,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r
- wymagania w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Inwentaryzacja stanu istniejącego drogi o nawierzchni bitumicznej

## **7. Cel opracowania**

*Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do złożenia wniosku o uzyskanie decyzji o pozwoleniu budowlanym na przebudowę drogi powiatowej Nr 2110B oraz Nr 1996B lub zgłoszenia zamiaru wykonania robót przebudowy drogi w granicach istniejącego pasa drogowego. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i STWiOR jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy przebudowy w/w drogi.*

## **II. Stan Istniejący.**

### **1. Istniejące zagospodarowanie terenu.**

*Drogi powiatowe na odcinku objętym opracowaniem stanowią ciąg ul. Łomżyńskiej i Kościelnej przebiegają przez tereny zabudowy mieszkaniowej typu miejskiego w terenie zabudowanym w miejscowości Śniadowo, na terenie gminy Śniadowo.*

*Dostęp do działek zabudowanych i niezabudowanych przylegających do dróg powiatowych objętych opracowaniem odbywa się poprzez istniejące zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i podłużnymi do istniejących kratek ściekowych sieci kanalizacji deszczowej lub przez pobocza w teren nieutwardzony w granicach pasa drogowego.*

### **2. Istniejąca infrastruktura terenu.**

*W rejonie projektowanej inwestycji w granicach pasa drogowego występują następujące sieci uzbrojenia technicznego: kablowa linia telekomunikacyjna, kablowa linia energetyczna, napowietrzna linia energetyczna z oświetleniem ulicznym, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej*

*Nie występują kolizje projektowanego zagospodarowania terenu z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego.*

### **3. Warunki gruntowo – wodne**

*Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.*

#### ***Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:***

*Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych ( Dz.U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:*

- 1. Projektowany obiekt ( konstrukcja nawierzchni chodnika i przejazdów ) zaliczyć do I-pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych , o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości – 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie drów, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów,*
- 2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime , jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.*
- 3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.*

### **III. Rozwiązania Projektowe**

#### **1. Trasa**

*Projektowana przebudowana drogi powiatowej Nr 2110B oraz Nr 1996B będzie przebiegała po śladzie istniejącej nawierzchni bitumicznej w km od 0+000,00 do 0+980,00. Projektowaną przebudowę wpisano w istniejące granice pasa drogowego tak, by wszystkie elementy przekroju poprzecznego zlokalizowane były w granicach istniejącego pasa drogowego, na działkach o nr ewidencji geodezyjnej:*

- o działki nr: 315/1, 678/1, 416, 677/5, 324*

## **2. Rozwiązania wysokościowe.**

*Projektowana przebudowa drogi powiatowej Nr 2110B oraz Nr 1996B spowoduje podniesienie poziomu istniejącej niwelety nawierzchni bitumicznej jezdni w km 0+021,80 – 0+780,00 o ok. +4cm, ( grubość projektowanej w-wy bitumicznej) oraz w km 0+780,00 - 0+980,00 o ok. +8cm( grubość projektowanej w-wy bitumicznej 4cm + 4cm)*

## **3. Przekroje normalne.**

### **w km 0+000,00 do km 0+021,80**

- *przebudowa nawierzchni bitumiczna jezdni na odcinku włączenia do drogi wojewódzkiej wg. odrębnego opracowania*
- *projektowany prawostronny chodnik z bet, kostki brukowej o szer. 1,50m*

### **w km 0+021,80 do km 0+152,00**

- *przebudowa nawierzchni bitumicznej jezdni drogi o szer. zmienna od 7,0 do 5,50m,*
- *projektowany prawostronny chodnik z bet, kostki brukowej o szer. 1,50m, wydzielony krawężnikiem betonowym 15x30cm,*

### **w km 0+152,00 do km 0+181,00**

- *przebudowa nawierzchni bitumicznej jezdni drogi o szer. zmiennej od 7,0 do 5,50m,*
- *projektowany prawostronny chodnik z bet, kostki brukowej o szer. 2,00m*
- *projektowany lewostronny chodnik z bet, kostki brukowej o szer. 2,00m*

### **w km 0+181,00 do km 0+270,00**

- *przebudowa nawierzchni bitumicznej jezdni drogi o szer. zmiennej od 7,0 do 5,50m,*
- *do przebudowy prawostronny istn. chodnik z bet. kostki brukowej o szer. zmiennej 2,0-3,5m*
- *projektowany lewostronny chodnik z bet, kostki brukowej o szer. 2,00m*

### **w km 0+270,00 do km 0+667,00**

- *przebudowa nawierzchni bitumicznej jezdni drogi o szer. zmiennej od 6,50 do 5,50m,*
- *do przebudowy prawostronny istn. chodnik z bet, kostki brukowej o szer. zmiennej 2,0-3,5m*
- *istn. lewostronny chodnik, stan tech. dobry ( bez zmiany)*

**w km 0+667,00 do km 0+780,00**

- przebudowa nawierzchni bitumicznej jezdni drogi o szer. zmiennej od 6,5,0 do 14,0m,
- istn. prawostronny chodnik, stan tech. dobry ( bez zmiany)
- istn. lewostronny chodnik, stan tech. dobry ( bez zmiany)

**w km 0+780,00 do km 0+873,00**

- przebudowa nawierzchni bitumicznej jezdni drogi o szer. zmiennej od 6,0 do 6,50m
- istn. prawostronny chodnik, stan tech. dobry ( bez zmiany)
- do przebudowy lewostronny istn. chodnik z bet, kostki brukowej o szer. zmiennej od 1,80 do 2,0m

**w km 0+873,00 do km 0+980,00**

- przebudowa nawierzchni bitumicznej jezdni drogi o szer. zmiennej od 6,0 do 6,50m
- projektowany lewostronny chodnik z bet, kostki brukowej o szer.1,50m
- do przebudowy lewostronny istn. chodnik z bet, kostki brukowej o szer. od 1,80 do 2,0m

**5.Projektowane konstrukcje nawierzchni jezdni drogi,**

**a) Jezdnia drogi powiatowej**

**w km 0+021,80 – 0+780,00**

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. **4 cm**, AC 11S, wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość zmienna od **5,50 do 14,00m** wg. rys. nr 2)
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna, przygotowana przez podfrezowanie wzdłuż krawędzi oraz przez wykonanie lokalnych remontów spękań siatkowych na jezdni
- Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności **G1**

**w km 0+780,00 – 0+980,00**

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. **4 cm**, AC 11S, wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość zmienna od **6,00 do 6,50m** rys. nr 2)
- Projektowana warstwa wiążąco-profilująca z betonu asfaltowego 100 kg/m<sup>2</sup>, o śr. gr. 4cm wg **PN-EN 13108-1 i WT-2**,
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności **G1**

***b) Konstrukcja nowo projektowanego chodnika:***

- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm ( kolorowej)
- projektowana warstwa podsypki piaskowej frakcji 0/2 mm o gr. 3-5 cm
- projektowana warstwa podbudowy zasadniczej o gr. 10cm z m. kr. naturalnego o uziarnieniu 0/31,50 mm zag. mech.
- grunt rodzimy typ G-I.( podłoże z gr. rodzimego po usunięciu warstwy humusu i korytowania na głębokości -11 cm. lub nasyp uzupełniający z gruntu przepuszczalnego)
- 

***c) Konstrukcja przebudowy istn. chodników:***

- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm ( kolorowej)
- projektowana warstwa podsypki piaskowej frakcji 0/2 mm o gr. 3-5 cm
- istniejąca warstwa podbudowy z kruszywa

***d) Konstrukcja nowo projektowanych przejazdów przez chodnik:***

- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm ( kolorowej grafitowej )
- projektowana warstwa podsypki cementowo-piaskowej frakcji 0/2 mm o gr. 3-5 cm
- projektowana warstwa podbudowy zasadniczej o gr. 20cm z m. kr. łamanego o uziarnieniu 0/31,50 mm zag. mech.,
- grunt rodzimy typ G-I.( podłoże z gr. rodzimego w korycie głębokości – 26 cm wyprofilowane i zagęszczone lub nasyp uzupełniający z gruntu przepuszczalnego)
- 

***d) Konstrukcja przebudowy istn. przejazdów przez chodnik:***

- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm ( kolorowej grafitowej )
- projektowana warstwa podsypki cementowo-piaskowej frakcji 0/2 mm o gr. 3-5 cm
- istniejąca warstwa podbudowy z kruszywa

**6.Odwodnienie.**

Na odcinku proj. przebudowy dróg powiatowych przewidziano spływ wody spadkami poprzecznymi do krawędzi jezdni wzdłuż krawężników i do kratek ściekowych istn. sieci kanalizacji deszczowej. W km 0+943,00 przewidziano spływ wody deszczowej ściekami pod chodnikowymi do istniejącego rowu odpływowego po stronie prawej.

## **7. Kolizje.**

*Proj. przebudowa dróg powiatowych Nr 2110B oraz Nr 1996B nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego terenu.*

*W czasie wykonania robót ziemnych pod projektowane chodniki korytowania i profilowania zwrócić uwagę na lokalizację przewodów uzbrojenia podziemnego oraz zasuw sieci wodociągowej.*

*Istniejące naziemne elementy sieci uzbrojenia podziemnego podlegają regulacji wysokosiwej do poziomu projektowanej nawierzchni.*

## **8. Organizacja ruchu**

*Przewidziano wymianę istniejącego oznakowania pionowego oraz poziomego na odcinku przewidzianym do przebudowy o długości 980mb, lokalizację oznakowania pionowego i poziomego do wymiany przedstawiono na rysunku nr 4. Istniejąca stałą organizacja ruchu w ciągu dróg objętych przebudową nie ulegnie zmianie.*

## **IV. Zajętość terenu**

***Projektowana przebudowa drogi powiatowej Nr 2110B oraz Nr 1996B zlokalizowana jest na :***  
*działkach istniejącego pasa drogowego dróg powiatowych tj. na działkach:*

- *działki nr: 315/1, 678/1, 416, 677/5, 324*

## **V. Informacja o ochronie terenu**

*Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie jest objęty inną formą ochrony przyrody.*

## **VI. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.**

*Z uwagi na charakter oraz rozmiar inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne w fazie jej realizacji jak i po zakończeniu inwestycji oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych przyszłych użytkowników obiektu.*

*Projektowane roboty obejmują wykonanie nowych warstw bitumicznych na istniejących jezdniach bitumicznych oraz wymianę istn. nawierzchni chodników i zjazdów z kostki betonowej lub wykonanie nowych nawierzchni chodników i zjazdów z kostki betonowej na odcinkach gdzie obecnie nie występują.*