

Śniadowo, dn. 21.07.2016 r.

RGIZ.271.5.2016

## 01 WYJAŚNIENIA DO TREŚCI SIWZ

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ogłoszonego w BZP nr 127909 – 2016 z dnia 09.07.2016 r. na realizację zadań, pn.: „**Przebudowa dróg lokalnych w Gminie Śniadowo**”.

W odpowiedzi na skierowane do zamawiającego zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia informujemy;

### Treść zapytań i odpowiedzi:

W odpowiedzi na zapytanie i wątpliwości zainteresowanego wzięciem udziału w przetargu nieograniczonym na realizację zadań, pn.: „Przebudowa dróg lokalnych w Gminie Śniadowo”, udzielam odpowiedzi na następujące pytania:

#### *I. Przebudowa drogi gminnej nr 105904B w relacji Ratowo-Piotrowo – Żebry*

1. Dokumentacja techniczna (rys. 4) obejmuje wykonanie w km 2+637,30 przebudowy istniejącego przepustu  $\varnothing$  1000 pod droga na  $\varnothing$  600 ze ściankami czołowymi. Przedmiar robót nie ujmuje tego. Jeżeli wykonanie przepustu objęte jest zamówieniem, to prosimy o uzupełnienie o te roboty przedmiaru oraz załączenie SST.
2. Dokumentacja techniczna (rys. 2 i 3) obejmuje wykonanie w km 1+176,70 i w km 1+786,40 na istniejącym przepuscie  $\varnothing$  400 oraz w km 2+787,60 na istniejącym przepuscie  $\varnothing$  600 obustronnych ścianek czołowych o dł. 3,20m. Przedmiar robót nie ujmuje tego. Jeżeli wykonanie ścianek objęte jest zamówieniem, to prosimy o uzupełnienie o te roboty przedmiaru oraz załączenie SST.
3. Dokumentacja techniczna (rys. 2) obejmuje ustawienie w km ok. 0+827 i w km ok. 1+250 barier energochłonnych stalowych U-14a (SP-05/M/2) w rozstawie co 2m. Przedmiar robót nie ujmuje tego. Jeżeli ustawienie barier objęte jest zamówieniem, to prosimy o uzupełnienie o te roboty przedmiaru oraz załączenie SST.
4. Dokumentacja techniczna (rys. 2) obejmuje ustawienie w km 0+468,20 barier olsztyńskich. Przedmiar robót nie ujmuje tego. Jeżeli ustawienie barier objęte jest zamówieniem, to prosimy o uzupełnienie o te roboty przedmiaru oraz załączenie SST.
5. Dokumentacja techniczna (rys. 3) w przekroju normalnym w km 0+000 – 0+458 obejmuje wykonanie poszerzenia na podbudowie o 0,2 i 0,5m na pow. 320,60m<sup>2</sup> z mieszanki kruszywa łamanego o gr. 15cm. Przedmiar robót nie ujmuje tego. Jeżeli wykonanie poszerzeń objęte jest zamówieniem, to prosimy o uzupełnienie o te roboty przedmiaru.
6. Dokumentacja techniczna (rys. 3) na przekrojach normalnych pobocza SA zaprojektowane z kruszywa naturalnego fr. 0/31,5mm o szer. 0,75m, natomiast w przedmiarze (poz. 27 d 8) są z kruszywa łamanego. Proszę o jasne określenie kruszywa zastosowanego na poboczu.
7. Dokumentacja techniczna (rys. 3) w przekroju normalnym na zjazdach – utwardzenie nawierzchni zjazdów jest zaprojektowane z mieszanki kruszywa łamanego o gr. 15cm,

natomiast w przedmiarze (poz. 26 d 7) ujęto grubość warstwy 10cm. Proszę o jasne określenie grubości nawierzchni na zjazdach.

8. Dokumentacja PSOR tabela oznakowania pionowego poz. 4 – słupek prowadzący str. L A-1a – 16 szt. Natomiast w przedmiarze (poz. 32 d 10) – 18szt. Proszę o jasne określenie ilości słupków prowadzących.

## ***II. Przebudowa drogi gminnej nr 105925B w miejscowości Koziki***

1. Dokumentacja techniczna odc. I na przekrojach normalnych obustronne pobocza kruszywowe w km 0+136 – 0+458 tj. dł. 322mb w przedmiarze (poz. 26 d 13) jest dł. 308m. Proszę o ujednolicenie stanowiska.
2. Dokumentacja techniczna odc. III na przekrojach normalnych obustronne pobocza kruszywowe w km 0+037 – 0+267 tj. dł. 230mb w przedmiarze (poz. 26 d 13) jest dł. 220m. Proszę o ujednolicenie stanowiska.
3. Dokumentacja techniczna odc. III na przekroju normalnym pobocza z Eko-azurów w km 0+000 – 0+037, natomiast w opisie i przedmiarze w km 0+000 – 0+040. Proszę o ujednolicenie stanowiska.
4. Dokumentacja techniczna odc. I na przekrojach normalnych w-wa wiążąca o szer. 5,10 jest w km 0+000 – 0+150, natomiast w opisie i przedmiarze jest w km 0+000 – 0+150. Proszę o ujednolicenie stanowiska.

## **Odpowiedzi na powyższe pytania:**

### ***I. Przebudowa drogi gminnej nr 105904B w relacji Ratowo-Piotrowo – Żebry***

**Odp. na pkt 1** – Omyłkowo przewidziano i załączono w dokumentacji przebudowę przepustu w km 2+637,30. Wykonawca nie powinien wycenić robót związanych z przebudową ww. przepustu.

**Odp. na pkt 2** – Wykonawca powinien ująć koszty roboty wykonania betonowych ścianek czołowych dla istniejących przepustów betonowych dla średnic Ø400mm oraz dla Ø600mm w poz. 9. oferty „Odwodnienie, przepusty pod drogą i zjazdami” wg lokalizacji podanej na załączniku graficznym:

- Wykonanie ścianek betonowych na wlocie i wylocie przepustu z betonu kl. C25/30 dla Ø400mm w km 1+176,70 oraz km 1+786,40 – 4 szt.
- Wykonanie ścianek betonowych na wlocie i wylocie przepustu z betonu kl. C25/30 dla Ø600mm w km 2+637,30 oraz km 2+787,60 – 4 szt.

**Odp. na pkt 3** – Wykonawca powinien ująć koszty zakupu i wbudowania barier stalowych energochłonnych typu U-14a (SP-05/M/2) rozstaw słupków co 2,0 m długość i lokalizacja wg rys. nr 2 (projekt oznakowania pionowego):

- $24m + 12m = 36mb$  (bariery stalowej energochłonnej) w ogólnej wycenie kosztorysu ofertowego.

**Odp. na pkt 4** – Ustawienie barier typu olsztyńskiego nie jest objęte zamówieniem,

**Odp. na pkt 5** – Wykonawca powinien wycenić wykonanie podbudowy na



poszerzeniu na odcinku w km 0+000,00 – 0+468,20 z m. kr. łamanego o gr. 15 cm o pow. 320,60m<sup>2</sup> uwzględniając koszty tych robót w poz. 27 d.8 przedmiaru robót.

**Odp. na pkt 6** – pobocza należy wycenić zgodnie z opisem zawartym w przedmiarze robót poz. 27 d.8 jako nawierzchnie żwirowe z zastosowaniem m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. 15cm.

**Odp. na pkt 7** – zjazdy należy wycenić zgodnie z opisem zawartym w przedmiarze robót poz. 26 d.7 jako nawierzchnie żwirowe z zastosowaniem m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. 10cm.

**Odp. na pkt 8** – słupki prowadzące należy wycenić zgodnie z opisem zawartym w przedmiarze robót poz. 33 d.10 w ilości 26 szt.

**Załącznikami do powyższego wyjaśnienia są nw. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne:**

1. SST – 07.02.02 Słupki prowadzące i krawędziowe oraz znaki kilometrowe i hektometrowe.
2. SST – 03.01.01 Przepusty pod koroną drogi.
3. SST – 07.05.01 Bariery ochronne stalowe.

## ***II. Przebudowa drogi gminnej nr 105925B w miejscowości Koziki***

**Odp. na pkt 1** – pobocza należy wycenić zgodnie z opisem zawartym w przedmiarze robót poz. 26 d.13,

**Odp. na pkt 2** – pobocza należy wycenić zgodnie z opisem zawartym w przedmiarze robót poz. 26 d.13,

**Odp. na pkt 3** – umocnienie pobocza należy wykonać zgodnie z opisem zawartym w przedmiarze robót poz. 27 d.13,

**Odp. na pkt 4** – w-we wiążącą należy wykonać zgodnie z opisem zawartym w przedmiarze robót poz. 19 d.9

### **Wyjaśnienia:**

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

**WÓJT**  
*mgr Rafał Pstrągowski*