

O P I S

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ RELACJI STARE SZABŁY - ZAWADY

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu, tj. oznakowania pionowego drogi gminnej w msc. Stare Szabły, Gmina Śniadowo opracowano w ramach dokumentacji projektowej budowlanej dla przebudowy w/w drogi w oparciu o:

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej terenu (**skala 1:500**),
- uzupełniających pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu,
- ustaleń uzyskanych w zakresie technologii i konstrukcji nawierzchni,
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),
- obowiązujących przepisów w tym zakresie,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego dróg,
- dokumentacji projektowej budowlanej przebudowy drogi,

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Niniejszy projekt obejmuje ustalenie sposobu stałego oznakowania pionowego drogi po jej przebudowie, co wynika ze zmian w parametrach przekroju poprzecznego oraz sposobie zagospodarowania pasa drogowego.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem przebiega wzdłuż pól uprawnych, łąk i terenów leśnych po śladzie istniejącej drogi o naw. żwirowej. Dostęp do drogi poprzez zjazdy gruntowo-żwirowe.

Obecnie na w/w odcinku drogi nie występuje oznakowanie pionowe.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY DROGI

Parametry techniczne przyjęte do projektowania dróg.

- a) Parametry dla dróg lokalnych:
 - Klasa techniczna drogi „D” (dojazdowa),
 - Kategoria drogi – droga gminna,
 - Kategoria obciążenia ruchem – KR-1 ,
 - Prędkość projektowa – $V_p = 60\text{km/h}$,
 - Szerokość jezdni – 5,00m
 - Szerokość poboczy – 0,75m
 - Liczba jezdni \times ilość pasów ruchu – 1×2 ,

V. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Projektowana stała organizacja ruchu

Sposób oznakowania pionowego drogi po przebudowie wraz z lokalizacją na planie sytuacyjnym przebiegu drogi w skali 1:500 przedstawiono na rys. nr 2

Wyszczególnienie ilości i rodzajów znaków pionowych do ustawienia w ramach przebudowy drogi zawiera zestawienie projektowanego oznakowania pionowego.

Oznakowanie pionowe na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm, wielkość znaków - średnie z tłem wykonanym z folii odblaskowej min. I generacji, folia min. II generacji dla znaku A7, (wg. Zestawienia oznakowania pionowego).

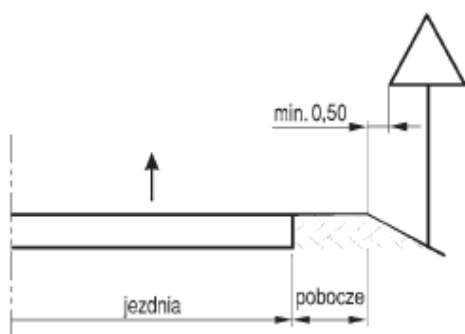
Oznakowanie pionowe diodowe aktywne dla znaków A-7 wielkość duża wyposażone w solarny system zasilający zestaw panelami fotowoltaicznymi - 1 zestaw pionowego oznakowania aktywnego.

Oznakowanie poziome należy wykonać przez naniesienie powłoki malarskiej w sposób ręczny lub mechaniczny przy użyciu szablonu w taki sposób aby zachować ciągłość oznakowania.

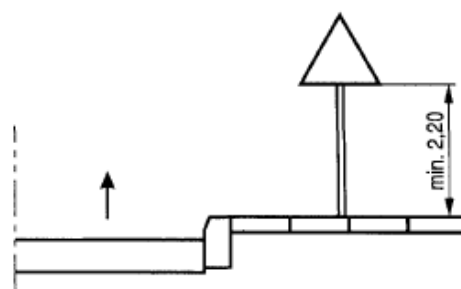
Treść znaków F-3a:

- Województwo Mazowieckie, Powiat Ostrołęcki, Gmina Troszyn – kierunek zachodni
- Województwo Podlaskie, Powiat Łomżyński, Gmina Śniadowo – kierunek wschodni

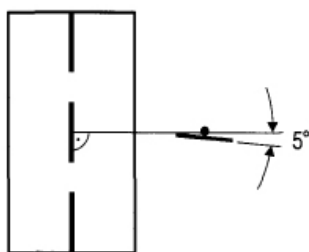
2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze



Rysunek 1: Usytuowanie znaku na drodze



Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku



Rysunek 2: Odchylenie poziome tarczy znaku

3. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Wprowadzenie projektowanej stałej organizacji nastąpi po wykonaniu przebudowy drogi objętej opracowaniem nastąpi do końca 2019 r.

Opracował:

.....