

O P I S

DO PROJEKTU ZAGOPODAROWANIA TERENU

I. Dane ogólne

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi gminnej relacji Dębowo – Uśnik Kolonia na odcinku o długości całkowitej 2090,00 mb, na terenach miejscowości Uśnik Kolonia oraz Dębowo gmina Śniadowo.

2. Nazwa opracowania

„Przebudowa drogi gminnej relacji Dębowo – Uśnik Kolonia”

3. Lokalizacja Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej w msc. Dębowo i Uśnik Kolonia na terenie gminy Śniadowo, powiat łomżyński obejmującego działki o nr ewidencji geodezyjnej:

Jednostka ewidencyjna: Śniadowo 200707_2

obręb Dębowo (0003) – dz. ewid. nr: 131

obręb Uśnik Kolonia (0036) – dz. ewid. nr: 119

4. Inwestor

Inwestorem jest:

Wójt gminy Śniadowo

ul. Ostrołęcka 11,

18-411 Śniadowo.

5. Jednostka projektująca

„D i M PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów, mgr

inż. Leszek Chmielewski,

ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka.

6. Podstawa Opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- wycinek mapy do celów projektowych w skali 1:500,*
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r*
- wymagania w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),*
- Inwentaryzacja stanu istniejącego drogi o nawierzchni żwirowej i gruntowej*

7. Cel opracowania

Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do złożenia wniosku zgłoszenia zamiaru wykonania robót dla przebudowy drogi gminnej relacji Dębowo – Uśnik Kolonia w granicach istniejącego pasa drogowego. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i STWiOR jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy przebudowy w/w drogi.

II. Stan Istniejący.

1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem przebiega po części przez teren zabudowany typu miejskiego zabudowy gospodarczej na długości około 120mb oraz tereny uprawne, łąki i pola na pozostałej części odcinka drogi.

Dostęp do działek zabudowanych i niezabudowanych przylegających do dróg gminnych objętych opracowaniem odbywa się poprzez istniejące zjazdy o nawierzchni żwirowej i gruntowej. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i podłużnymi przez pobocza w przyległy teren nieutwardzony w granicach pasa drogowego.

2. Istniejąca infrastruktura terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji w granicach pasa drogowego występują następujące sieci uzbrojenia technicznego:

- napowietrzna linia energetyczna z oświetleniem ulicznym,*
- sieć wodociągowa,*

3. Warunki gruntowo – wodne

Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r., poz. 463) ustalono:

1. Projektowany obiekt (konstrukcja nawierzchni chodnika i przejazdów) zaliczyć do I-pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych , o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopu do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości – 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu

rurociągów,

2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime, jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.

3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.

III. Rozwiązania Projektowe

1. Trasa

Projektowana przebudowana w/w drogi gminnej będzie przebiegała po śladzie istniejących nawierzchni żwirowej jezdni.

Projektowaną przebudowę wpisano w istniejące granice pasa drogowego tak, by wszystkie elementy przekroju poprzecznego zlokalizowane były w granicach istniejącego pasa drogowego, na działce o nr ewidencji geodezyjnej:

Jednostka ewidencyjna: Śniadowo 200707_2

obręb Dębowo (0003) – dz. ewid. nr: 131

obręb Uśnik Kolonia (0036) – dz. ewid. nr: 119

Przebieg i geometrię przedstawia rys. nr 2 projekt zagospodarowania.

2. Rozwiązania wysokościowe.

Projektowana przebudowa w/w drogi gminnej spowoduje podniesienie poziomu istniejącej nawierzchni żwirowej jezdni na odcinku w km od 0+000,00 do 0+156,50m o wartość + 33 cm tj. (w-wa podbudowy pomocniczej o gr. 15cm, w-wa podbudowy zasadniczej o gr. 10cm oraz pakiet warstw bitumicznych w-wy wiążącej o gr 4cm i w-wy ścieralnej o gr. 4cm), podniesienie poziomu istniejącej nawierzchni żwirowej jezdni na odcinku w km od 0+156,50m do 0+810,00m o wartość + 33 cm tj. w-wa podbudowy pomocniczej o gr. 15cm, w-wa podbudowy zasadniczej o gr. 10cm oraz pakiet warstw bitumicznych w-wy wiążącej o gr 4cm i w-wy ścieralnej o gr. 4cm), podniesienie poziomu istniejącej nawierzchni żwirowej jezdni na odcinku w km od 0+810,00m do 2+090,00m o wartość + 13 cm tj. (w -wa wyrównawcza o gr. 5cm oraz pakiet warstw bitumicznych w-wy wiążącej o gr 4cm i w-wy ścieralnej o gr. 4cm).

5. Projektowane konstrukcje nawierzchni jezdni drogi,

a) Konstrukcje nawierzchni jezdni

Jezdnia drogi gminnej na odcinku w km 0+000,00 – 0+164,00

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. **4 cm**, AC 11S, wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **5,50 m**)
- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. **4 cm**, AC 11S, wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **5,60 m**)
- Projektowana górna podbudowa zasadnicza z mieszanki kr. **łamanego fr. 0/31,50 mm C90/3** wg. **PN-EN-13242 +A1 2010** zagęszczana mechanicznie o **gr. 10 cm** (szerokość **5,70m**)
- Projektowana dolna podbudowa pomocnicza z mieszanki kr. **naturalnego fr. 0/31,50 mm** zagęszczana mechanicznie o **gr. 15 cm** (szerokość **5,90m**) – jako uzupełnienie istniejącej nawierzchni żwirowej
- Podłoże: istniejąca nawierzchnia żwirowa jezdni typ nośności **G1**

Jezdnia drogi gminnej w km 0+164,00 – 0+810,00

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. **4 cm**, AC 11S, wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **5,00 m**)
- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. **4 cm**, AC 11S, wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **5,10 m**)
- Projektowana górna podbudowa zasadnicza z mieszanki kr. **łamanego fr. 0/31,50 mm C90/3** wg. **PN-EN-13242 +A1 2010** zagęszczana mechanicznie o **gr. 10 cm** (szerokość **5,20m**)
- Projektowana dolna podbudowa pomocnicza z mieszanki kr. **naturalnego fr. 0/31,50 mm** zagęszczana mechanicznie o **gr. 15 cm** (szerokość **5,40m**) – jako uzupełnienie istniejącej nawierzchni żwirowej
- Podłoże: istniejąca nawierzchnia żwirowa jezdni typ nośności **G1**

Jezdnia drogi gminnej
w km 0+810,00 – 2+090,00

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. **4 cm**, AC 11S, wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **5,00 m**)
- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. **4 cm**, AC 11S, wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **5,10 m**)
- Projektowana podbudowa zasadnicza z mieszanki kr. **łamanego fr. 0/31,50 mm C90/3** wg. **PN-EN-13242 +A1 2010** zagęszczana mechanicznie o **gr. 10 cm** (szerokość **5,20m**)
- Podłoże: istniejąca nawierzchnia żwirowa jezdni z "MN" kruszywa łamanego o gr. śr. 15cm

b) Konstrukcja chodnika:

- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm (kolorowej)
- projektowana warstwa podsypki piaskowej frakcji **0/2 mm** o **gr. 5 cm**
- projektowana warstwa podbudowy zasadniczej o gr. **10cm** z m. kr. naturalnego o uziarnieniu **0/31,50 mm** zag. mech.
- grunt rodzimy typ G1.(podłoże z gr. rodzimego po usunięciu warstwy humusu i korytowania na głębokości - 21 cm)

c) Konstrukcja przejazdów przez chodnik:

- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm (kolorowej grafitowej)
- projektowana warstwa podsypki cementowo-piaskowej frakcji **0/2 mm** o **gr. 5 cm**
- projektowana podbudowa z mieszanki kr. **łamanego fr. 0/31,50 mm C90/3** wg. **PN-EN-13242 +A1 2010** zagęszczana mechanicznie o **gr. 20 cm**
- grunt rodzimy typ G1.(podłoże z gr. rodzimego w korycie głębokości – 31 cm wyprofilowane i zagęszczone)

d) Konstrukcja poboczy żwirowych:

- projektowana nawierzchnia żwirowa o gr. **8cm** z m. kr. łamanego o uziarnieniu **0/31,50 mm C50/30** wg. **PN-EN- 13242 +A1 2010** zag. mech. o szerokości 0,75m

d) Konstrukcja zjazdów na posesje i działki o naw. żwirowej:

- projektowana nawierzchnia żwirowa o gr. **15cm** z m. kr. łamanego o uziarnieniu **0/31,50 mm C50/30** wg. **PN-EN- 13242 +A1 2010** zag. mech.
- grunt rodzimy typ G1

6. Odwodnienie.

Na odcinku proj. przebudowy drogi gminnej spływ wód opadowych i roztopowych będzie odbywał się jak dotychczas jak tj. spadkami poprzecznymi do krawędzi jezdni i dalej przez pobocza żwirowe w przyległy teren nieutwardzony w granicach istniejącego pasa drogowego.

7. Kolizje.

W czasie wykonania robót ziemnych tj. korytowania i profilowania należy zwrócić uwagę na lokalizację przewodów w uzbrojenia podziemnego tj. zasuwy sieci wodociągowej.

Istniejące naziemne elementy sieci uzbrojenia podziemnego podlegają regulacji wysokościowej do poziomu projektowanej nawierzchni jezdni, chodników tj. zasuwy sieci wodociągowej.

8. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

IV. Zajętość terenu

Projektowana przebudowa drogi gminnej zlokalizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego na działkach położonych w obrębach:

Jednostka ewidencyjna: Śniadowo 200707_2

obręb Dębowo (0003) – dz. ewid. nr: 131

obręb Uśnik Kolonia (0036) – dz. ewid. nr: 119

V. Informacja o ochronie terenu

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie jest objęty inną formą ochrony przyrody.

VI. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

Z uwagi na charakter oraz rozmiar inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne w fazie jej realizacji jak i po zakończeniu inwestycji oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych przyszłych użytkowników obiektu.

.....
Opracował