

# KOSZTORYS OFERTOWY

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w relacji Stare Szabły - Zawady (do granicy woj. Podlaskiego)  
ADRES INWESTYCJI : Droga gminna relacji Stare Szabły - Zawady w km 0+000,00 - 0+659,00  
INWESTOR : Gmina Śniadowo  
ADRES INWESTORA : 18-411 Śniadowo, ul. Ostrołęcka 11, woj. podlaskie  
BRANŻA : DROGOWA

### NARZUTY

VAT [V] ..... %  $\Sigma(R, M, S)$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>Przebudowa drogi gminnej w relacji Stare Szablę - Zawady (do granicy woj. Podlaskiego)</b>						
1		<b>ROBOTY POMIAROWE I PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1 d.1	<b>SST-01.01.01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach przebudowy drogi - trasa dróg w terenie równinnym. Wyznaczenie przebiegu osi projektowanej drogi oraz elementów przekroju poprzecznego. Utrzymywanie elementów wyznaczenia przebiegu drogi w trakcie wykonywania robót. Pozycja obejmuje koszty prac geodezyjnych związanych z wytyczeniem drogi w istniejącym pasie drogowym, geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej oraz koszty odtworzenia reperów osnowy geodezyjnej uszkodzonych w trakcie wykonywania robót lub koszty ich przeniesienia. Przedmiar: km 0+000,00 - 0+659,00	km	0.659		
2 d.1	<b>SST-01.02.02</b>	Odhumusowanie. Pozycja obejmuje usunięcie warstwy humusu o gr. do 10cm do 30cm z załadunkiem i odwozem na odkład (zagospodarowanie w zakresie własnym wykonawcy) wraz z wyrwaniem karp po wcześniej usuniętych drzewach krzakach i zaroślach. Przedmiar: Km 0+206,00 - 0+659,00 = 453,00m2	m <sup>2</sup>	453		
3 d.1	<b>SST - 05.03.11</b>	Frezowanie nawierzchni bitumicznej. Pozycja obejmuje wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej na włączeniu o gr. 4cm na pełnej szerokości istniejącej jezdni 5,0m i dł. 1,0m. oraz o gr. 4cm na pełnej szerokości istniejącej jezdni 5,0m i dł. 0,50m. Lokalizacja wg. rysunku nr 2 PZT Przedmiar: 1m x 5m = 5,00 m2 0,5m x 5m = 2,50 m2 Razem: 7,50m2	m <sup>2</sup>	7.5		
2		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
4 d.2	<b>SST-04.01.01</b>	Korytowanie z przerzutem. Pozycja obejmuje wykonanie korytowania istniejącej nawierzchni żwirowej jezdni na gł. śr. 10cm z przerzutem pod korektę korony projektowanej jezdni w liniach granic pasa drogowego. Lokalizacja wg. rys. nr 2 projekt zagospodarowania terenu oraz schmatu wykonania korekty wg. rys. nr 3. Przedmiar: - km 0+170,00 - 0+256,00 str. prawa 115m2 - km 0+500,00 - 0+644,00 str. prawa 260m2 Razem: 375 m2	m <sup>2</sup>	375		
5 d.2	<b>SST - 02.00.01</b> <b>SST-02.01.01</b>	Roboty ziemne. Pozycja obejmuje wykonanie nasypu korpusu drogowego. Pozycja obejmuje wykonanie wbudowania i uformowania nasypu drogowego z gruntu przepuszczalnego (fr. 0/31,50mm ) o gr. zmiennej od 30cm do 50cm zagęszczanego mechanicznie do wartości Is=0,98 wg. przekroji poprzecznych rys. nr 3 oraz lokalizacji podanej na projekcie zagospodarowania terenu rys. nr 2. Przedmiar: km 0+160,00 - 0+204,00 strona lewa - 14,03m3	m <sup>3</sup>	14.03		
6 d.2	<b>SST-04.04.01</b> , <b>SST-04.01.01</b>	Warstwa nawierzchni żwirowej. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy nawierzchni żwirowej z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o gr. 10 cm pod korektę korony drogi w liniach granicy pasa drogowego. Lokalizacja wg. PZT rys. nr 2. Przedmiar: 0+206,00 - 0+264,00 strona lewa = 77,00m2	m <sup>2</sup>	77		
3		<b>PODBUDOWA JEZDNI</b>				
7 d.3	<b>SST - 04.01.02</b>	Profilowanie poprzeczne i podłużne istniejącej jezdni o nawierzchni żwirowej. Przedmiar: 659 x 6,50 = 4283,50 m2	m <sup>2</sup>	4283.50		
8 d.3	<b>SST-04.04.01</b> , <b>SST-04.01.01</b>	Warstwa podbudowy dolnej. Pozycja obejmuje wykonanie profilowania i zagęszczenie istniejącej nawierzchni żwirowej oraz wbudowanie projektowanej warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o gr. 10 cm (szerokość warstwy 5,40 m). Przedmiar: 0+000,00 - 0+659,00 = 659 x 5,40= 3558,60m2	m <sup>2</sup>	3558.60		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
9 d.3	<b>SST-04.04.02,</b> <b>SST-04.01.01</b>	Warstwa podbudowy górnej. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm C90/3 wg. PN-EN-13242 +A1 2010 zagęszczonego mechanicznie o gr. 10 cm (szerokość warstwy 5,2 m). Przedmiar: $0+000,00 - 0+659,00 = 659m \times 5,20 = 3426,80m^2$	m <sup>2</sup>	3426.80		
<b>4</b>		<b>NAWIERZCHNIE BITUMICZNE</b>				
10 d.4	<b>SST-05.03.05b</b>	Wykonanie w-wy wiążącej jezdni. Pozycja obejmuje wykonanie w-wy wiążącej AC 11W o gr. 4cm wg PN-EN 13108-1 i WT-2, pozycja obejmuje także skropienie podbudowy zasadniczej z kr. łamanego jezdni emulsją asfaltową. Pozycja obejmuje koszty zakupu, transportu oraz wbudowania. Mieszanka mineralno bitumiczna na warstwę wiążącą. Przedmiar: $Km\ 0+000,00 - 0+659,00 = 659m \times 5,10 = 3360,90m^2$ włączenie do istniejącej nawierzchni bitumicznej 0,5m x 5,0m = 2,50m <sup>2</sup> Razem: 3360,90m <sup>2</sup> + 2,50m <sup>2</sup> = 3363,40m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3363.40		
11 d.4	<b>SST-05.03.05a</b>	Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego 50/70 o gr. 4 cm AC 11S, wg PN-EN 13108-1 i WT-2, pozycja obejmuje skropienie warstwy jezdni emulsją asfaltową, koszty zakupu, transportu oraz wbudowania. Mieszanka mineralno bitumiczna na warstwę ścieralną + łuki na zjazdach., Przedmiar: $Km\ 0+000,00 - 0+659,00 = 659m \times 5,00 = 3295,00m^2$ + 5m <sup>2</sup> włączenie do istniejącej jezdni bitumicznej Razem: 3295 m <sup>2</sup> + 5m <sup>2</sup> = 3300 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3300		
<b>5</b>		<b>NAWIERZCHNIE ŻWIROWE</b>				
12 d.5	<b>SST-05.01.03,</b> <b>SST-04.04.02</b>	Nawierzchnia żwirowa na zjazdach. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy nawierzchni żwirowej na zjazdach z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm C50/30 zagęszczonego mechanicznie o gr. 15cm (po zagęszczeniu). Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów wraz z ich zagęszczeniem. Dotyczy wykonania nawierzchni na zjazdach. Przedmiar: 16 szt. x 14m <sup>2</sup> = 224m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	224		
13 d.5	<b>SST-05.01.03,</b> <b>SST-04.04.02</b>	Nawierzchnia żwirowa na odcinku przejściowym. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy nawierzchni żwirowej na odcinku przejściowym z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm C50/30 zagęszczonego mechanicznie o gr. od 28cm do 0 (poziomu istniejące jezdni żwirowej). Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów wraz z ich zagęszczeniem. Dotyczy wykonania nawierzchni na odcinku przejściowym. Przedmiar: $10m \times 5m = 50m^2 \times 0,28m = 14m^3 / 2 = 7,00m^3$	m <sup>3</sup>	7		
<b>6</b>		<b>POBOCZA</b>				
14 d.6	<b>SST-06.03.01,</b> <b>SST-04.04.02</b>	Uzupełnianie, profilowanie i zagęszczanie poboczy po wykonaniu nawierzchni jezdni. Uzupełnianie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm C50/30 zagęszczonego mechanicznie o gr. 8cm Przedmiar: 2 $Km\ 0+000,00 - 0+659,00 = 659,00m \times 0,75m \times 2 = 988,50m^2$	m <sup>2</sup>	988.5		
<b>7</b>		<b>OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME</b>				
15 d.7	<b>SST-07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - Słupki z rur stalowych. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i ustawienie słupków stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm pod projektowane pionowe znaki drogowe. Przedmiar: 11 szt.	szt	11		
16 d.7	<b>SST-07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0,3 m <sup>2</sup> . Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tablic znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach stalowych. Przedmiar: 7szt.	szt	7		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
17 d.7	<b>SST-07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0,3 m2. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tablic informacyjnych F-3a o treści Granicy Województwa, Powiatu i Gminy dla znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach stalowych. Przedmiar: 2 szt.	szt	2		
18 d.7	<b>SST-07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0,3 m2. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tabliczek T-6 do znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach stalowych. Przedmiar: 4szt.	szt	4		
19 d.7	<b>SST-07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. poniżej 0,3 m2. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tabliczek do znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach stalowych. Przedmiar: 2 szt.	szt	2		
20 d.7	<b>SST-07.01.01</b>	Poziome znaki drogowe - znaki podłużne , znaki poprzeczne. Pozycja obejmuje koszty zakupu , wykonanie malowania oznakowania poziomego P-13. Przedmiar: 0,612 m2	m <sup>2</sup>	0.612 = 0.61		
21 d.7	<b>SST-07.02.01a</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki aktywne. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie, zmontowanie i podłączenie wraz z wbudowaniem 1 zestawu znaków drogowych diodowych aktywnych (znak A-7 duży). Zestaw oznakowania wyposażony w solarny system zasilający zestaw panelami fotowoltaicznymi - 1 komplety zestawów pionowego oznakowania diodowego aktywnego. Przedmiar: 1 kpl.	kpl.	1		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie:

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Pozycje kosztorysowe	Nazwa	Uproszczone	Wartość zł	Jedn. miary	Ilość jedn.	Wskaźnik na jednostkę zł	Udział procentowy
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1 - 3	ROBOTY POMIAROWE I PRZYGOTOWAWCZE						
2	4 - 6	ROBOTY ZIEMNE						
3	7 - 9	PODBUDOWA JEZDNI						
4	10 - 11	NAWIERZCHNIE BITUMICZNE						
5	12 - 13	NAWIERZCHNIE ŻWIROWE						
6	14 - 14	POBOCZA						
7	15 - 21	OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME						
		RAZEM netto						
		VAT						
		Razem brutto						
Ogółem wartość kosztorysowa robót								
W tym:								
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT								
Podatek VAT								

Słownie: