

INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- NAZWA OBIEKTU: *DROGA GMINNA KLASY „D”*

- LOKALIZACJA OBIEKTU (ROBÓT): *Droga gminna w miejscowości Olszewo o długości całkowitej 628,00 mb w miejscowości Olszewo na terenie gminy Śniadowo.*

- ZAKRES ROBÓT: *Przebudowa nawierzchni żwirowej na nawierzchnie bitumiczną z wykonaniem poboczy żwirowych oraz zjazdów na długości całkowitej – 628,00 mb na terenie gminy Śniadowo.*

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2003 r. (Dz. U. z 10 .07. 2003 r.)

W związku z tym, iż prowadzona budowa nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemi w głębokich wykopach czy upadku z dużej wysokości, przy pracach nie występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, prowadzone prace nie stwarzają zagrożenia promieniowaniem jonizującym, prace nie są prowadzone pod ziemią czy wodą lub przy użyciu materiałów wybuchowych itp. – zrezygnowano ze szczegółowego opisu przeciwdziałania tym zagrożeniom.

Do najważniejszych zagrożeń występujących podczas prowadzenia robót drogowych można zaliczyć:

- nadmierne zapylenie,*
- złe warunki atmosferyczne,*
- działanie wysokich temperatur,*
- nadmierne natężenie hałasu,*
- dźwiganie i przemieszczanie ciężarów,*
- praca pod ruchem,*
- niebezpieczeństwo urazu, zranienie przy pracy ze sprzętem do robót ziemnych i drogowych.*

Sposób eliminowania zagrożeń:

- prawidłowe użytkowanie odzieży ochronnej,*
- stosowanie środków i sprzętu ochrony osobistej,*
- używanie odzieży i obuwia roboczego,*
- znajomość i stosowanie się pracowników do przepisów bhp,*
- odpowiednie oznakowanie prowadzonych robót,*
- znajomość strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu.*

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować Projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji inwestycji i jednocześnie oznaczeniem i zabezpieczeniem budowy drogi.

Opracował: