

# KOSZTORYS OFERTOWY

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Olszewo  
ADRES INWESTYCJI : Droga gminna w miejscowości Olszewo w km 0+000,00 - 0+628,00  
INWESTOR : Gmina Śniadowo  
ADRES INWESTORA : 18-411 Śniadowo, ul. Ostrołęcka 11, woj. podlaskie  
BRANŻA : DROGOWA

### NARZUTY

VAT [V] ..... %  $\Sigma(R, M, S)$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Olszewo</b>						
1		<b>ROBOTY POMIAROWE I PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1 d.1	<b>SST-01.01.01a</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach przebudowy drogi - trasa dróg w terenie równinnym. Wyznaczenie przebiegu osi projektowanej drogi oraz elementów przekroju poprzecznego. Utrzymywanie elementów wyznaczenia przebiegu drogi w trakcie wykonywania robót. Pozycja obejmuje koszty prac geodezyjnych związanych z wytyczeniem drogi w istniejącym pasie drogowym, geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej oraz koszty odtworzenia reperów osnowy geodezyjnej uszkodzonych w trakcie wykonywania robót lub koszty ich przeniesienia. Przedmiar: km 0+000,00 - 0+628,00	km	0.628		
2 d.1	<b>SST-01.02.02</b>	Odhumusowanie. Pozycja obejmuje usunięcie warstwy humusu o gr. do 10cm do 25cm z załadunkiem i odwozem na odcinek do 2 km (zagospodarowanie w zakresie własnym wykonawcy). Przedmiar: Km 0+000,00 - 0+628,00 = 628m x 3m = 1884,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1884		
3 d.1	<b>SST-10.10.01</b>	Układanie rur osłonowych na kablach. Pozycja obejmuje wykonanie zabezpieczenia przejścia pod projektowaną jezdnią istniejących kabli sieci teletechnicznej rurą dwudzielną typu A83PS. Pozycja obejmuje zakup, przywiezienie, wykonanie robót ziemnych tj. odkopanie i zasypanie kabla oraz ułożenia rur osłonowych na przejściach pod jezdnią istn. sieci teletechnicznej. Przedmiar: 7,50 + 7,50 + 7,0 + 12 + 10 + 9 + 12 = 65mb	m	65		
4 d.1	<b>SST-10.10.01</b>	Układanie rur osłonowych na kablach. Pozycja obejmuje wykonanie zabezpieczenia przejścia pod projektowaną jezdnią istniejących kabli sieci energetycznej rurą dwudzielną typu A83PS. Pozycja obejmuje zakup, przywiezienie, wykonanie robót ziemnych tj. odkopanie i zasypanie kabla oraz ułożenia rur osłonowych na przejściach pod jezdnią istn. sieci energetycznej. Przedmiar: 8,0 m	m	8		
5 d.1	<b>SST-10.11.01</b>	Regulacja zasuw sieci wodociągowej. Pozycja obejmuje regulację wysokościową istniejących zasuw sieci wodociągowej w jezdni, zjazdach w dostosowaniu do projektowanej nawierzchni jezdni bitumicznej drogi gminnej oraz zjazdów żwirowych. Przedmiar: 3 szt.	szt	3		
6 d.1	<b>SST - 05.03.11</b>	Frezowanie nawierzchni bitumicznej. Pozycja obejmuje wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej na włączeniu do jezdni drogi powiatowej Nr 1944B na pełnej szerokości istniejącej jezdni 5,0m, dł. 1,0m i gr. 4cm. Lokalizacja wg. rysunku nr 2 PZT Przedmiar: 1m x 5m = 5,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	5		
2		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
7 d.2	<b>SST-04.01.01</b>	Profilowanie poprzeczne i podłużne istniejącej nawierzchni zirowo - gruntowej jezdni drogi gminnej z zacięciem koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni. Przedmiar: km 0+000,00 - 0+628,00 628m x 5,70m = 3579,60m <sup>2</sup> Włączenie w km 0+418,80 - 54m <sup>2</sup> Razem: 3633,60 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3633.60		
3		<b>POBOCZE UTWARDZONE</b>				

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
8 d.3	<b>SST-03.02.01</b>	Umocnienie pobocza z płyt prefabrykowanych. Pozycja obejmuje wykonanie umocnienia pobocza z gotowych betonowych elementów prefabrykowanych typu eko-ażur o wym. 40x60x10cm ułożonych w dwóch rzędach na szer. 0,8m na podsypce piaskowej o gr. 5cm i podbudowie z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego. wg. lokalizacji podanej na rys. nr 2 oraz schemacie wykonania utwardzonego pobocza wg. rys. nr 4. Pozycja obejmuje koszty: - zakupu i przywiezienia i wbudowania materiałów - betonowe płyty typu eko-ażur o wym. 40x60x10cm, Przedmiar: 0+336,00 - 0+433,00 = 97 mb strona lewa 0+478,00 - 0+527,00 = 49 mb strona lewa 146 x 0,8 = 116,80 m2 Razem: 116,80 m2	m	116.8		
9 d.3	<b>SST-04.04.01,</b> <b>SST-04.01.01</b>	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego. Pozycja obejmuje wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego fr. 0/31, 50mm o szerokości 0,8m i gr. 10cm po zagęszczeniu oraz podsypki piaskowej fr. 0/2mm o szerokości 0,8m i gr. 5cm pod umocnienia pobocza z gotowych betonowych elementów prefabrykowanych typu eko-ażur o wym. 40x60x10cm. Pozycja obejmuje koszty: - przywiezienia i wbudowania mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego fr. 0/31,50mm oraz podsypki piaskowej fr. 0/2mm, Przedmiar: 0+336,00 - 0+433,00 = 97 mb strona lewa 0+478,00 - 0+527,00 = 49 mb strona lewa 146 x 0,8 = 116,80 m2 Razem: 116,80 m2	m <sup>2</sup>	116.8		
10 d.3	<b>SST-04.01.01,</b> <b>SST-01.02.02</b>	Koryto pod pobocze utwardzone. Pozycja obejmuje wykonanie koryta na o szerokości 0,8m i gł. 15cm z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod umocnienie pobocza z gotowych betonowych elementów prefabrykowanych typu eko-ażur o wym. 40x60x10cm. Przedmiar: 0+336,00 - 0+433,00 = 97 mb strona lewa 0+478,00 - 0+527,00 = 49 mb strona lewa 146 x 0,8 = 116,80 m2 Razem: 116,80 m2	m <sup>2</sup>	116.8		
<b>4</b>		<b>PODBUDOWA JEZDNI</b>				
11 d.4	<b>SST-04.04.01,</b> <b>SST-04.01.01</b>	Warstwa podbudowy dolnej pomocniczej. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 10 cm (szer. w-wy 5,70 m). Przedmiar: - km 0+000,00 - 0+628,00 628m x 5,70m = 3579,60m2 Włączenie w km 0+418,80 - 54m2 Razem: 3633,60 m2	m <sup>2</sup>	3633.6		
12 d.4	<b>SST-04.04.02,</b> <b>SST-04.01.01</b>	Warstwa podbudowy górnej zasadniczej. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy górnej zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm C90/3 wg. PN-EN-13242 +A1 2010 zagęszczonego mechanicznie o gr. 15 cm (szerokość 5,4 m). Przedmiar: 0+000,00 - 0+628,00 = 628m x 5,40= 3391,20m2 Włączenie w km 0+418,80 - 51m2 Razem: 3442,20 m2	m <sup>2</sup>	3442.20		
<b>5</b>		<b>NAWIERZCHNIE BITUMICZNE</b>				
13 d.5	<b>SST-05.03.05b</b>	Wykonanie w-wy wiążącej jezdni. Pozycja obejmuje wykonanie w-wy wiążącej AC 11W o gr. 4cm wg PN-EN 13108-1 i WT-2, pozycja obejmuje także skropienie podbudowy zasadniczej z kr. łamanego jezdni emulsją asfaltową. Pozycja obejmuje koszty zakupu, transportu oraz wbudowania. Mieszanka mineralno bitumiczna na warstwę wiążącą. Przedmiar: Km 0+000,00 - 0+628,00 = 628m x 5,10= 3202,80m2 Włączenie w km 0+418,80 - 49m2 Razem: 3251,80m2	m <sup>2</sup>	3251.80		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
14 d.5	<b>SST-05.03.05a</b>	Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego 50/70 o gr. 4 cm AC 11S, wg PN-EN 13108-1 i WT-2, pozycja obejmuje skropienie warstwy jezdni emulsją asfaltową, koszty zakupu, transportu oraz wbudowania. Mieszanka mineralno bitumiczna na warstwę ścieralną + łuki na zjazdach., Przedmiar: Km 0+000,00 - 0+628,00 = 628m x 5,00= 3140,00m2 Włączenie w km 0+418,80 - 47m2 Włączenie do istniejącej jezdni bitumicznej DP Nr 1944B - 5,0m2 Razem: 3192,00 m2	m <sup>2</sup>	3192		
<b>6</b>		<b>NAWIERZCHNIE ŻWIROWE</b>				
15 d.6	<b>SST-05.01.03, SST-04.04.02</b>	Nawierzchnia żwirowe na zjazdach.Pozycja obejmuje wykonanie warstwy nawierzchni żwirowej na zjazdach z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm C50/30 zagęszczonego mechanicznie o gr. 15cm (po zagęszczeniu). Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów wraz z ich zagęszczeniem. Dotyczy wykonania nawierzchni na zjazdach. Przedmiar: 28 szt. x 20m2 = 560m2 (zjazdy indywidualne) 1 szt. x 30m2 = 30m2 (zjazd na drogę bczną w km 0+334,30) Razem: 590,0 m2	m <sup>2</sup>	590		
16 d.6	<b>SST-05.01.03, SST-04.04.02</b>	Nawierzchnia żwirowe na odcinku przejściowym.Pozycja obejmuje wykonanie warstwy nawierzchni żwirowej na odcinku przejściowym z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm C50/30 zagęszczonego mechanicznie o gr. od 23cm do 0 (poziomu istniejące jezdni żwirowej). Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów wraz z ich zagęszczeniem. Dotyczy wykonania nawierzchni na odcinku przejściowym. Przedmiar: 5m x 5m = 25m2 x 0,23m = 5,75m3 / 2 =2,875m3 2,875m3 x 2 (da odcinki przejściowe) = 5,75 m3	m <sup>3</sup>	5.75		
<b>7</b>		<b>POBOCZA</b>				
17 d.7	<b>SST - 02.00.01 SST-02.01.01</b>	Roboty ziemne. Pozycja obejmuje wykonanie uformowania nasypu pod projektowane pobocza żwirowe. Pozycja obejmuje wykonanie wbudowania i uformowania nasypu materiałem pozyskanym z dokopu korytowania istniejącej jezdni drogi gminnej wykorzystanym pod projektowane pobocza żwirowe z gruntu przepuszczalnego zagęszczonego mechanicznie Przedmiar: w km 0+307,00 - 0+514,00 0,15m2 x 207,00mb = 31,05m3 Rzaem: 31,05 m3	m <sup>3</sup>	31.05		
18 d.7	<b>SST-06.03.01, SST-04.04.02</b>	Uzupełnianie, profilowanie i zagęszczanie poboczy po wykonaniu nawierzchni jezdni. Uzupełnianie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm C50/30 zagęszczonego mechanicznie o gr. 8cm Przedmiar: w km 0+000,00 - 0+628,00 - 628,0m x 0,75m x 2 = 942,00m2	m <sup>2</sup>	942		
<b>8</b>		<b>OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME</b>				
19 d.8	<b>SST-07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - Słupki z rur stalowych. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i ustawienie słupków stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm pod projektowane pionowe znaki drogowe. Przedmiar: 12 szt.	szt	12		
20 d.8	<b>SST-07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0,3 m2. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tablic znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach stalowych. Przedmiar: 4szt.	szt	4		
21 d.8	<b>SST-07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0,3 m2. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tablic informacyjnych D-42 i D-43 dla znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach stalowych. Przedmiar: 4 szt.	szt	4		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
22 d.8	<b>SST-07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrze- gawcze i informacyjne o pow. poniżej 0,3 m2. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tabliczek do znaków drogowych na ustawionych uprzednio słup- kach stalowych. Przedmiar: 2 szt.	szt	2		
23 d.8	<b>SST-07.02.01a</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki aktywne. Pozycja obej- muje zakup, przygotowanie, zmontowanie i podłączenie wraz z wbudowaniem 1 zestawu znaków drogowych di- dowych aktywnych (znak A-7 duży). Zestaw oznakowa- nia wyposażony w solarny system zasilający zestaw pa- nelami fotowoltaicznymi - 1 komplety zestawów pionowe- go oznakowania diodowego aktywnego. Przedmiar: 1 kpl.	kpl.	1		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie:

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Pozycje kosztorysowe	Nazwa	Uproszczone	Wartość zł	Jedn. miary	Ilość jedn.	Wskaźnik na jednostkę zł	Udział procentowy
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1 - 6	ROBOTY POMIAROWE I PRZYGOTOWAWCZE						
2	7 - 7	ROBOTY ZIEMNE						
3	8 - 10	POBOCZE UTWARDZONE						
4	11 - 12	PODBUDOWA JEZDNI						
5	13 - 14	NAWIERZCHNIE BITUMICZNE						
6	15 - 16	NAWIERZCHNIE ŻWIROWE						
7	17 - 18	POBOCZA						
8	19 - 23	OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME						
		RAZEM netto						
		VAT						
		Razem brutto						
Ogółem wartość kosztorysowa robót								
W tym:								
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT								
Podatek VAT								

Słownie: