

O P I S

DO PROJEKTU ZAGOPODAROWANIA TERENU

I. Dane ogólne

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Olszewo na odcinku o długości 628,00 mb, na terenach miejscowości Olszewo gmina Śniadowo.

2. Nazwa opracowania

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Olszewo”

3. Lokalizacja Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej w msc. Olszewo na terenie gminy Śniadowo, powiat łomżyński obejmującego działki o nr ewidencji geodezyjnej:

Jednostka ewidencyjna: Śniadowo 200707_2

Numery działek pasa drogowego stanowiące własność Inwestora gminy Śniadowo :

Obręb Olszewo (0016) – dz. ewid. nr: 88, 89/2, 91

Województwo Podlaskie, Powiat Łomżyński.

4. Inwestor

Gmina Śniadowo

ul. Ostrołęcka 11,

18-411 Śniadowo.

5. Jednostka projektująca

„D i M PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów,

mgr inż. Leszek Chmielewski,

ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka.

6. Podstawa Opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- wycinek mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.
- wymagania w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),

Inwentaryzacja stanu istniejącego drogi gminnej o nawierzchni żwirowej

7. Cel opracowania

Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do złożenia wniosku zgłoszenia zamiaru wykonania robót dla przebudowy drogi gminnej w miejscowości Olszewo w granicach istniejącego pasa drogowego. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i SSTWiORB jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy przebudowy w/w drogi.

II. Stan Istniejący.

1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem przebiega przez otwarte tereny zabudowane pojedyncze zabudowy gospodarcze oraz budynki jednorodzinne jak również pola uprawne oraz łąki.

Dostęp do działek przylegających do drogi gminnej objętej opracowaniem odbywa się poprzez istniejące zjazdy o nawierzchni gruntowej. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i podłużnymi przez pobocza w przyległy teren nieutwardzony w granicach pasa drogowego.

2. Istniejąca infrastruktura terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji w granicach pasa drogowego występują następujące sieci uzbrojenia technicznego:

- sieć wodociągowa wD110,
- sieć teletechniczna tD,
- sieć elektryczna eN z oświetleniem,

3. Warunki gruntowo – wodne

Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:

- 1. Projektowany obiekt (konstrukcja nawierzchni chodnika i przejazdów) zaliczyć do I-pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych , o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości – 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów,*
- 2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime , jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.*
- 3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.*

III. Rozwiązania Projektowe

1. Trasa

Projektowana przebudowana w/w drogi gminnej będzie przebiegała częściowo po śladzie istniejącej nawierzchni żwirowej jezdni w granicach istniejącego pasa drogowego.

Początek opracowania przyjęto w km 0+000,00 na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni drogi powiatowej. Koniec robót bitumicznych przyjęto w km 0+628,00.

Projektowaną przebudowę wpisano w istniejące granice pasa drogowego tak, by wszystkie elementy przekroju poprzecznego zlokalizowane były w granicach istniejącego pasa drogowego, tj. na działce o numerze ewidencji geodezyjnej:

Jednostka ewidencyjna: Śniadowo 200707_2

Numery działek pasa drogowego stanowiące własność Inwestora gminy Śniadowo :

Obręb Olszewo (0016) – dz. ewid. nr: 88, 89/2, 91,

Województwo Podlaskie, Powiat Łomżyński.

Przebieg i geometrię przedstawia rys. nr 2 projekt zagospodarowania.

2.Rozwiązania wysokościowe.

Projektowana przebudowa w/w drogi gminnej spowoduje podniesienie poziomu istniejącej nawierzchni żwirowej o wartość + 23 cm tj. o grubości projektowanych warstw konstrukcji jezdni (w-wa podbudowy zasadniczej o gr. 15cm oraz pakiet warstw bitumicznych w-wy wiążącej o gr 4cm i w-wy ścieralnej o gr. 4cm). Poziom projektowanej jezdni przedstawiono na przekroju podłużnym rys. nr 4 – projekt niwelety.

5.Projektowane konstrukcje nawierzchni jezdni drogi gminnej,

a) Konstrukcje nawierzchni jezdni

w km 0+000,00 – 0+307,00

w km 0+514,00 – 0+628,00

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, gr. **4 cm**, 50/70 wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **5,00 m**)
- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W, gr. **4 cm**, 50/70 wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **5,10 m**)
- Projektowana górna podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej (MN) kr. **łamanego fr. 0/31,50 mm C90/3** wg. **PN-EN-13242 +A1 2010** zagęszczana mechanicznie o **gr. 15 cm** (szerokość **5,40m**)
- Projektowana dolna podbudowa pomocnicza z mieszanki kr. **naturalnego fr. 0/31,50 mm** zagęszczana mechanicznie o **gr. 10** (szerokość **5,70m**)
- Podłoże: istniejąca nawierzchnia żwirowa jezdni typ nośności **G1**

w km 0+307,00 – 0+514,00

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, gr. **4 cm**, 50/70 wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **5,00 m**)
- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W, gr. **4 cm**, 50/70 wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **5,10 m**)
- Projektowana górna podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej (MN) kr. **łamanego fr. 0/31,50 mm C90/3** wg. PN-EN-13242 +A1 2010 zagęszczana mechanicznie o **gr. 15 cm** (szerokość **5,40m**)
- Projektowana dolna podbudowa pomocnicza z mieszanki kr. **naturalnego fr. 0/31,50 mm** zagęszczana mechanicznie o **gr. 10 cm** (szerokość **5,70m**)
- Podłoże: istniejąca nawierzchnia żwirowa jezdni lub podłoże gruntowe typ nośności G1

b) Konstrukcja poboczy żwirowych:

- projektowana nawierzchnia żwirowa o gr. **8cm** z m. kr. łamanego o uziarnieniu **0/31,50 mm C50/30** wg. PN-EN- 13242 +A1 2010 zag. mech. o szerokości 0,75m
- Projektowane uzupełnienie korpusu drogi w pasie poboczy materiałem z dokopu grunt przepuszczalny fr. 0/31,50mm o gr. śr. 15cm

c) Konstrukcja poboczy utwardzonych:

w km od 0+336,00 do 0+433,00

w km od 0+478,00 do 0+527,00

- Projektowane płyty bet. typu eko-azur 40x60x10mm
- Proj. podsypka piaskowa (1:4) o gr. 5cm
- Proj. podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego fr. 0/31,50mm o grubości 10cm po zagęszczeniu
- Podłoże: typ nośności podłoża gruntowego od G1

d) Konstrukcja zjazdów:

- projektowana nawierzchnia żwirowa o gr. **15cm** z m. kr. łamanego o uziarnieniu **0/31,50 mm C50/30** wg. PN-EN- 13242 +A1 2010 zag. mech.
- Projektowana dolna podbudowa pomocnicza z mieszanki kr. **naturalnego fr. 0/31,50 mm** zagęszczana mechanicznie o **gr. 10 cm**
- grunt rodzimy typ G1

e) Konstrukcja odcinka przejściowego:

- Warstwa nawierzchni z mieszanki niezwiązanej kr. łamanego fr. 0/31,50 mm wg. PN - EN 13242 WT-4 -2010 C50/30 zagęszczana mechanicznie o **gr. od 23cm do 0cm** (poziomu istn. jezdni żwirowej drogi gminnej)
- Istniejąca nawierzchnia żwirowa drogi gminnej z mieszanki kruszywa naturalnego,
- grunt rodzimy typ G1,

f) Włączenie do jezdni bitumicznej drogi powiatowej Nr 1944B

- Frezowanie istn. nawierzchni. bitumicznej jezdni na szer. 5,0m o gr. 4 cm i dł. 1,00m,
- Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową sfrezowanej nawierzchni bitumicznej jezdni drogi powiatowej
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S, gr. **4 cm**, 50/70 wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **5,00 m**)

6. Odwodnienie.

Na odcinku proj. przebudowy drogi gminnej przewidziano odwodnienie powierzchniowe odprowadzanie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie jak dotychczas poprzez o powierzchniowy spływ spadkami poprzecznymi do krawędzi jezdni i dalej przez pobocza żwirowe w przyległy teren nieutwardzony w granicach istniejącego pasa drogowego.

7. Kolizje.

W czasie wykonania robót ziemnych tj. odhumusowania, korytowania, profilowania podłoża należy zwrócić szczególną uwagę na lokalizacje uzbrojenia podziemnego tj. przejść przewodów sieci teletechnicznej, energetycznej oraz zasuw wodociągowych.

Projektowane zagospodarowanie terenu nie koliduje z istniejącymi sieciami.

8. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano jako osobna dokumentacja która stanowi odrębne opracowanie.

IV. Zajętość terenu

Projektowana przebudowa drogi gminnej zlokalizowane będzie w liniach granic istniejącego pasa drogowego drogi gminnej na działkach położonych w obrębie:

Jednostka ewidencyjna: Śniadowo 200707_2

Numery działek pasa drogowego stanowiące własność Inwestora gminy Śniadowo :

Obręb Olszewo (0016) – dz. ewid. nr: 88, 89/2, 91

Województwo Podlaskie, Powiat Łomżyński.

V. Informacja o ochronie terenu

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie jest objęty inną formą ochrony przyrody.

VI. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

Z uwagi na charakter oraz rozmiar inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne w fazie jej realizacji jak i po zakończeniu inwestycji oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych przyszłych użytkowników obiektu.

.....
Opracował