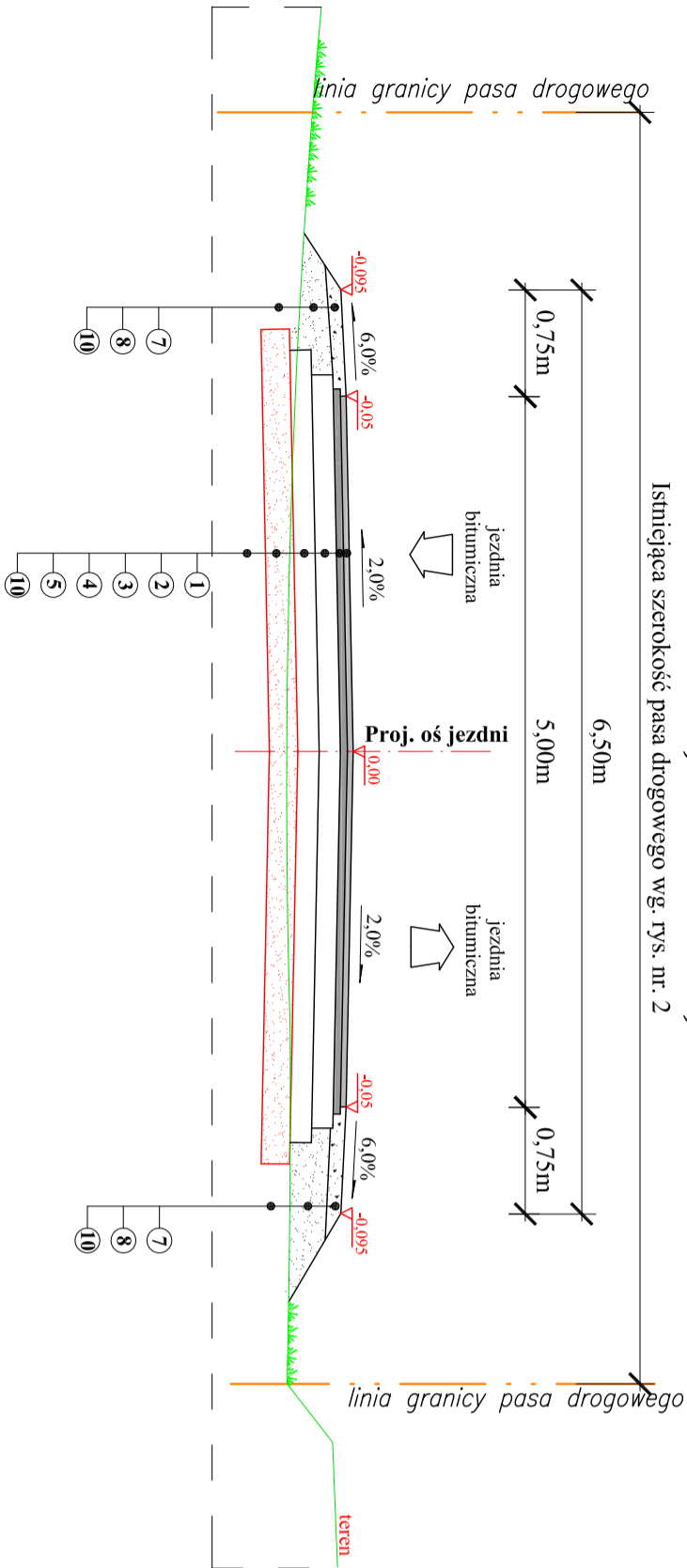


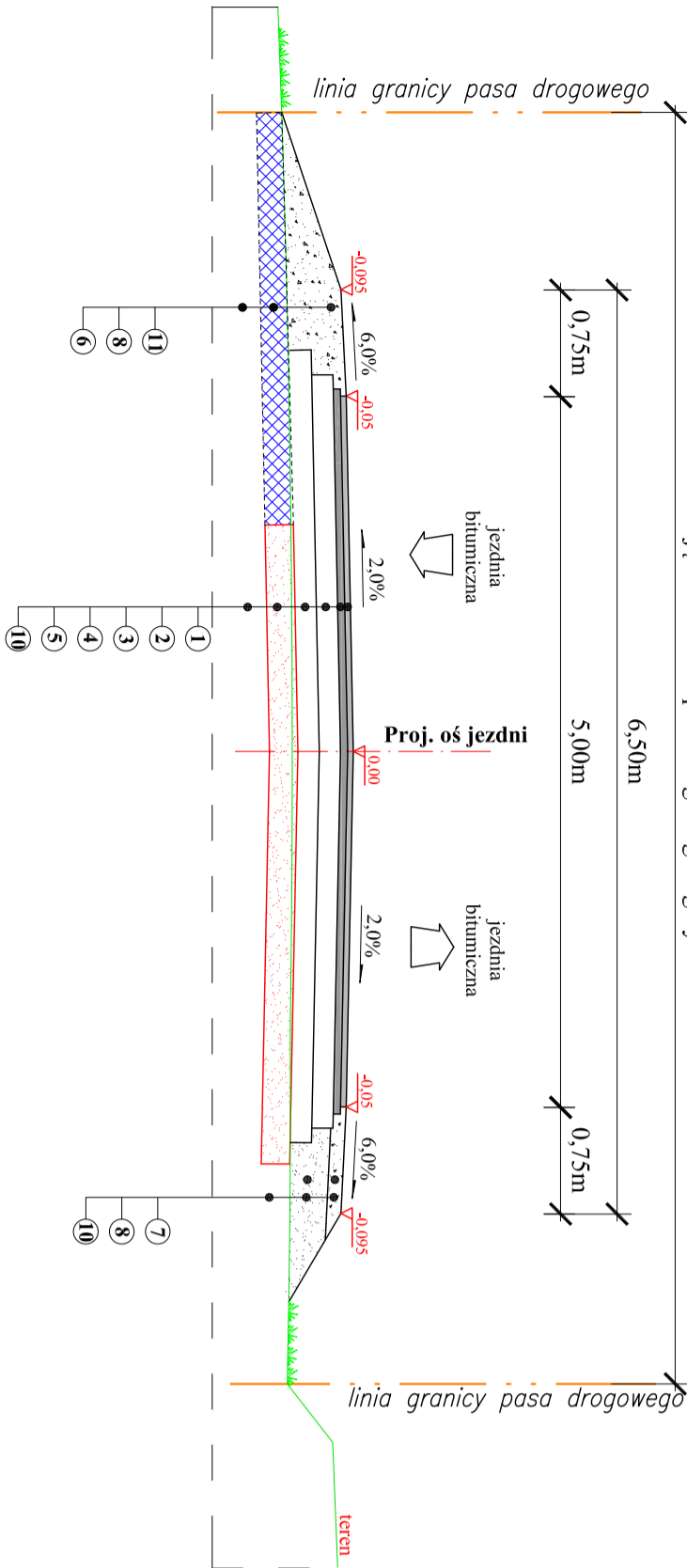
# PRZEKRÓJ NORMALNY w km 0+161,60 - 0+360,00

Istniejąca szerokość pasa drogowego wg. rys. nr. 2



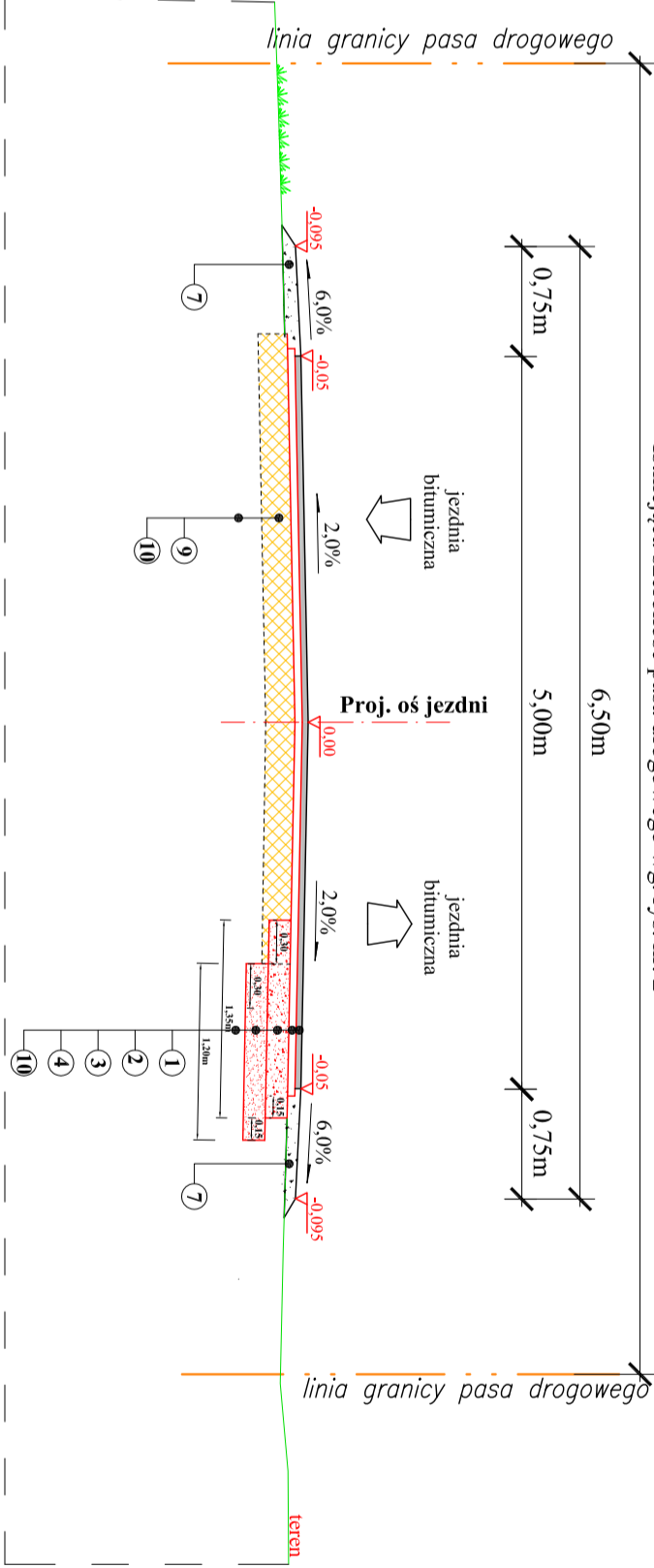
# PRZEKRÓJ NORMALNY w km 0+360,00 - 0+378,55

Istniejąca szerokość pasa drogowego wg. rys. nr. 2



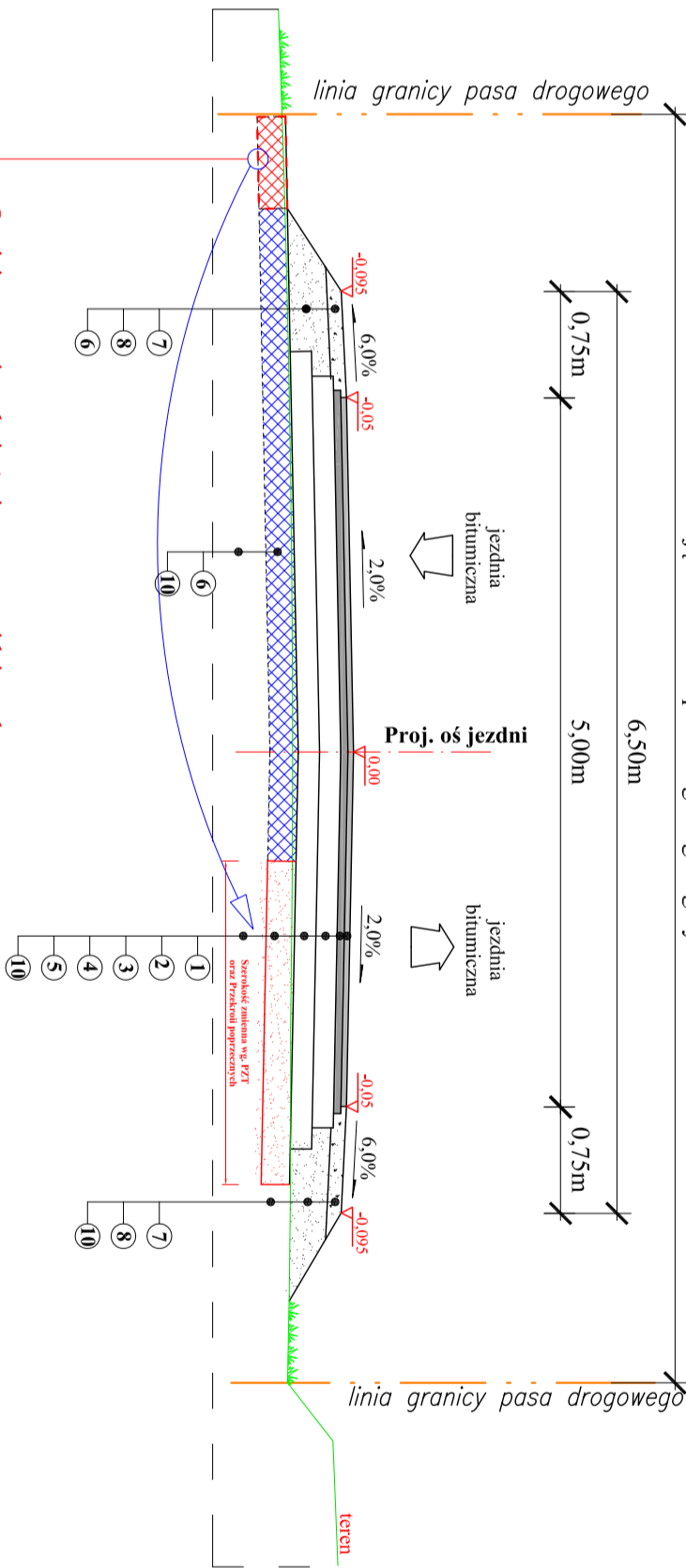
# PRZEKRÓJ NORMALNY w km 0+000,00 - 0+011,80

Istniejąca szerokość pasa drogowego wg. rys. nr. 2



# PRZEKRÓJ NORMALNY w km 0+011,80 - 0+161,60

Istniejąca szerokość pasa drogowego wg. rys. nr. 2



## Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni:

1. Projektowana warstwa ściertała z betonem asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11S, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 5,00m)
2. Projektowana warstwa wiążąca z betonem asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11W, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 5,10m)
3. Projektowana górna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kr. łamanego fr. 0/31,50 mm wg. PN - EN 13242 WT-4 -2010 C<sub>50/30</sub> zagęszczana mechanicznie o gr. 15 cm (szer. w-wy 5,40 m) E<sub>2</sub>=130 MPa KRI-KR2
4. Projektowana warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego fr. 0/31,50mm o grubości 15cm po zagęszczeniu (szer. w-wy 5,70m) E<sub>2</sub>=80MPa
5. Projektowane poszerzenie istniejącej nawierzchni żwirowej poprzez uzupełnienie m. kr. naturalnego 0/31,50mm z odzysku istn. nawierzchni żwirowej jezdni z dokopu oraz z dowozu do uzyskania szerokości 6,10m jako podłoża pod projektowane warstwy konstrukcji jezdni drogi gminnej gr. w-wy 20cm po zagęszczeniu
6. Istniejąca nawierzchnia żwirowa drogi gminnej z mieszanki kruszywa naturalnego o gr. sr. 20cm
7. Projektowane pobocze z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm C<sub>50/30</sub> zag. mechanicznie o gr. 8 cm (szer. 0,75 m)
8. Projektowane uzupełnienie korpusu drogi w pasie poboczy materiałem z dowozu grunt przepuszczalny fr. 0/31,50mm o gr. sr. 30cm
9. Istniejąca podbudowa z kruszywa po sfierzowaniu nawierzchni bitumicznej włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej gr. 20cm
10. Podłoże: wp. nośności podłoża gruntowego od G1
11. Warstwa nawierzchni z mieszanki niezwiązanej kr. łamanego fr. 0/31,50 mm wg. PN - EN 13242 WT-4 -2010 C<sub>50/30</sub> zagęszczana mechanicznie o gr. od 30cm do 10cm (poziomni istn. jezdni żwirowej drogi gminnej)

Jednostka projektująca: "DİM Projekt" P.P.W. Drogi i Mostów Leszek Chmielewski		07 -410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego 20 kom. 0608-35-88-77	
Inwestor: Gmina Śniadowo, ul. Ostrołęcka 11.		NIP 758-146-34-54 Regon 550744766	
Obiekt: DROGA GMINNA KLASY "D" (DOJAZDOWA)		Brama: DROGOWA	
Lokalizacja: Droga gminna w relacji Zabroby - Andrzejki		Stadium: P.B.W.	
Temat: Przebudowa drogi gminnej w relacji Zabroby - Andrzejki (do granicy gminy)		Skala: 1:50	
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE I KONSERWACJA NAWIERZCHNI		Data: 24.07.2019 r.	
Funkcja: Imię i nazwisko		Rys nr: 3	
Projektant: mgr inż. Leszek Chmielewski		Stron: 1	
Asystent: mgr inż. Daniel Namiotko		Podpis	