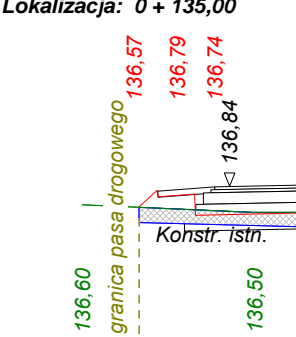
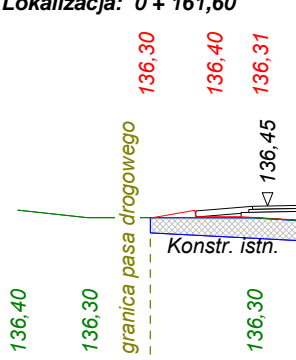
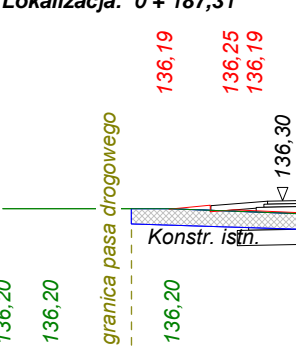
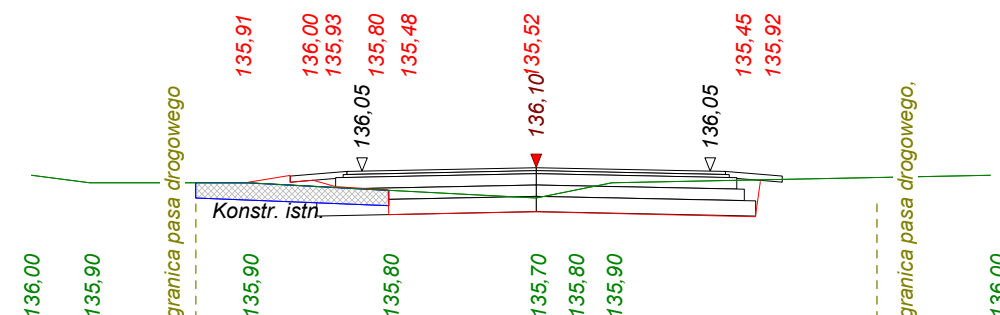
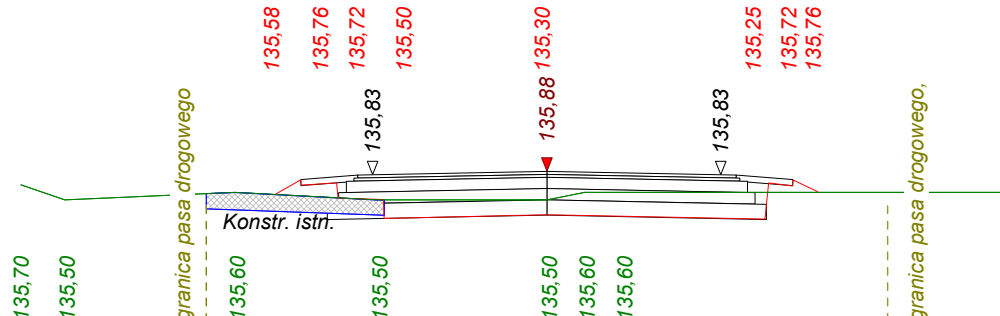
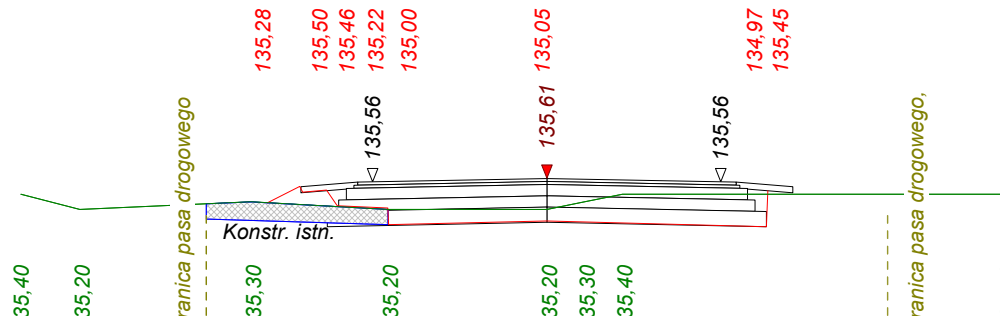
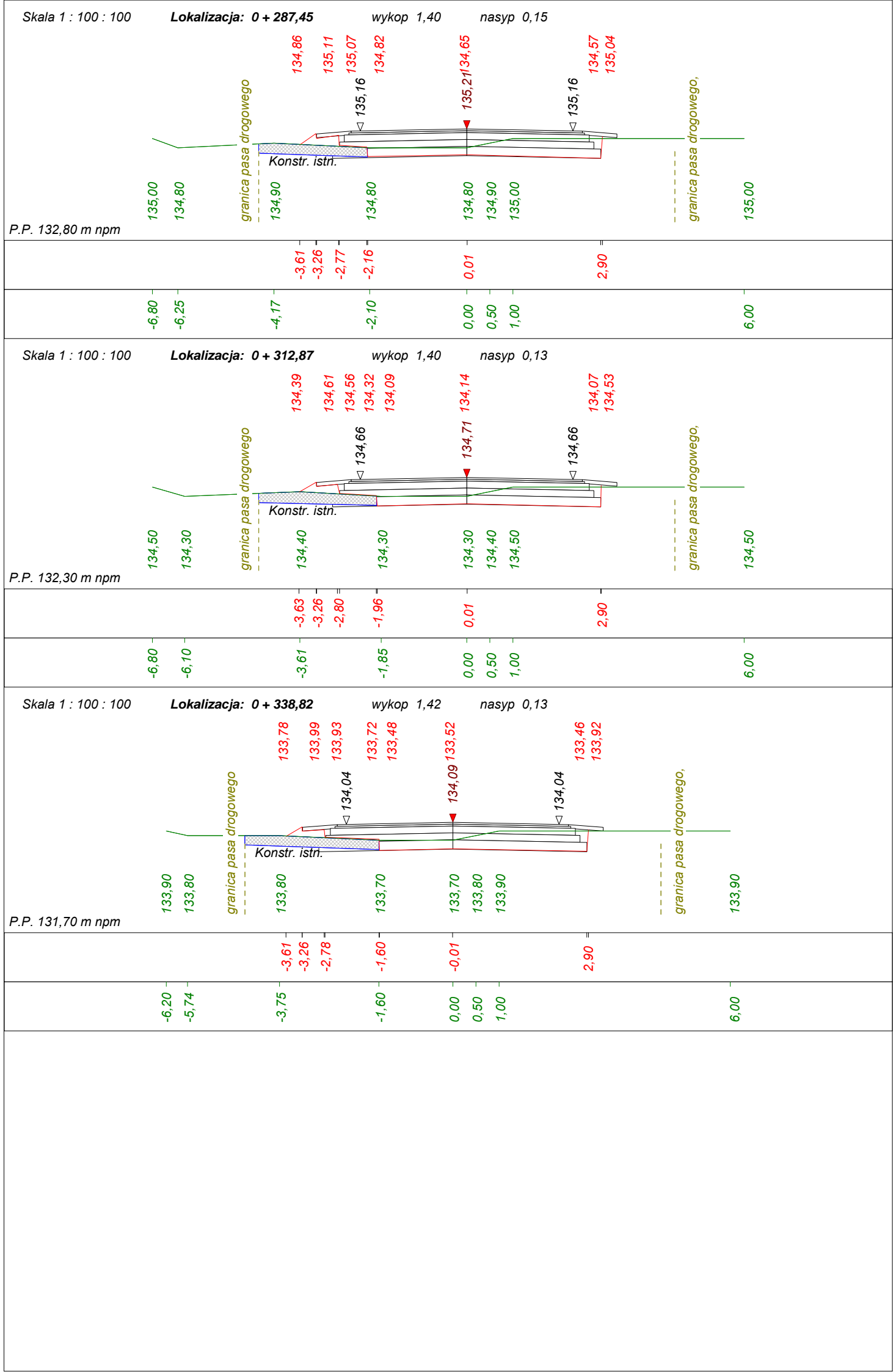
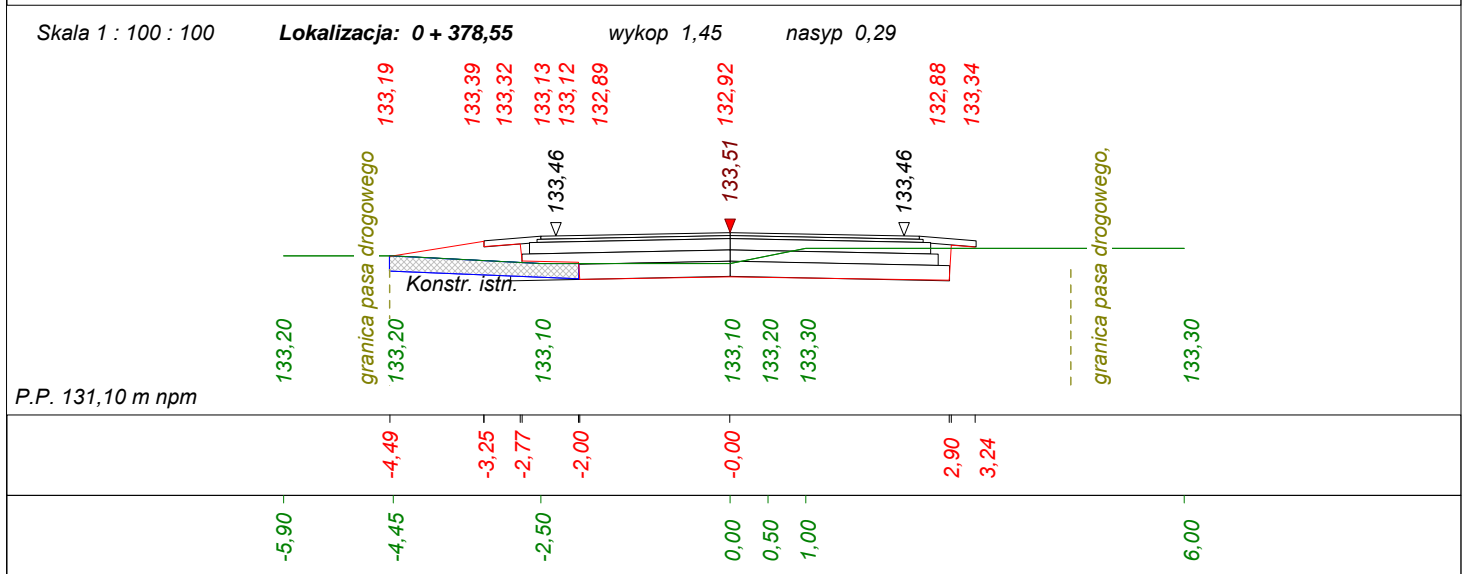
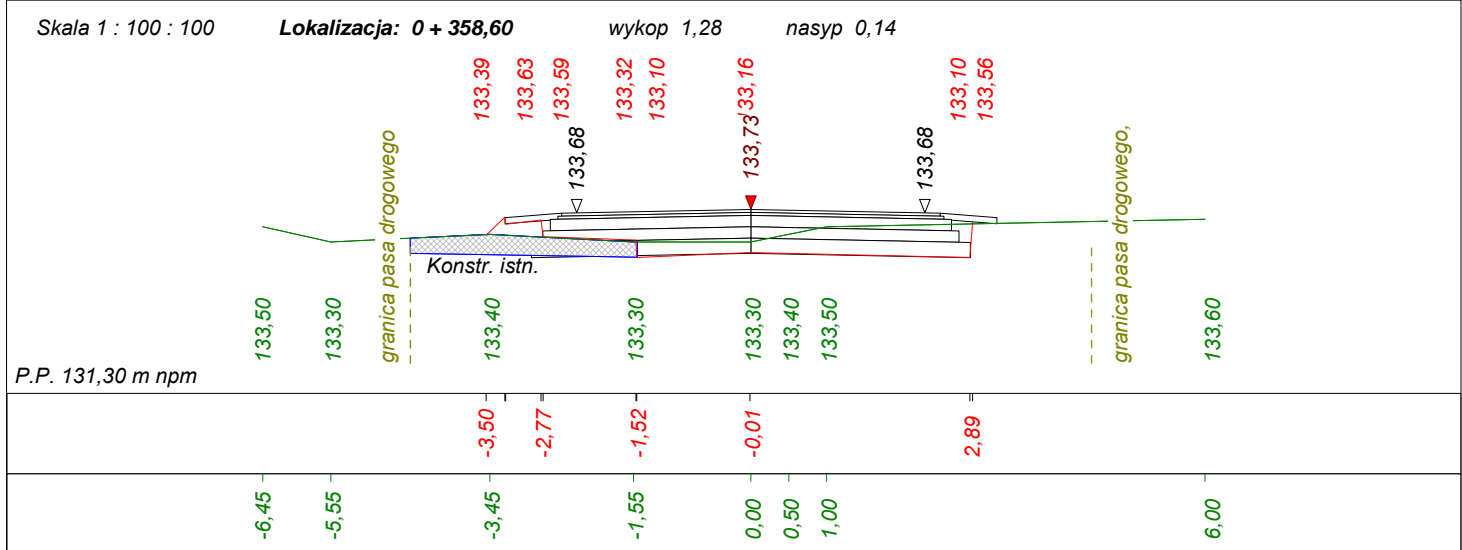


<p>Skala 1 : 100 : 100</p> <p>P.P. 134,50 m npm</p>	<p>Lokalizacja: 0 + 135,00</p> <p>wykop 0,88 nasyp 0,24</p>  <p>Diagram showing a cross-section of a road at station 0+135.00. The road width is 136.60m. The existing construction (Kohstr. Istn.) is shown in blue. The proposed construction (Konstr. Istn.) is shown in red. Elevation points are marked: 136.57, 136.79, 136.74, 136.84, 136.50, 136.89, 136.31, 136.24, 136.73, 136.79. The road is flanked by green areas (grass) with elevations 136.60 and 136.50. The road is bordered by a dashed line labeled 'granica pasa drogowego'.</p>	<p>-3,50</p> <p>-2,77</p> <p>-0,92</p> <p>0,00</p> <p>2,90</p> <p>3,24</p> <p>3,59</p>	<p>-4,25</p> <p>-2,00</p> <p>0,00</p> <p>0,85</p> <p>5,60</p>
<p>Skala 1 : 100 : 100</p> <p>P.P. 134,10 m npm</p>	<p>Lokalizacja: 0 + 161,60</p> <p>wykop 1,12 nasyp 0,05</p>  <p>Diagram showing a cross-section of a road at station 0+161.60. The road width is 136.40m. The existing construction (Konstr. Istn.) is shown in blue. The proposed construction (Konstr. Istn.) is shown in red. Elevation points are marked: 136.30, 136.40, 136.31, 136.45, 136.21, 136.10, 135.91, 135.85, 136.30. The road is flanked by green areas (grass) with elevations 136.40 and 136.30. The road is bordered by a dashed line labeled 'granica pasa drogowego'.</p>	<p>-3,84</p> <p>-3,26</p> <p>-2,66</p> <p>-0,89</p> <p>-0,02</p> <p>2,90</p> <p>3,24</p>	<p>-5,60</p> <p>-4,68</p> <p>-2,50</p> <p>-0,85</p> <p>0,00</p> <p>1,00</p> <p>6,00</p>
<p>Skala 1 : 100 : 100</p> <p>P.P. 134,00 m npm</p>	<p>Lokalizacja: 0 + 187,31</p> <p>wykop 1,70 nasyp 0,04</p>  <p>Diagram showing a cross-section of a road at station 0+187.31. The road width is 136.20m. The existing construction (Konstr. Istn.) is shown in blue. The proposed construction (Konstr. Istn.) is shown in red. Elevation points are marked: 136.19, 136.25, 136.19, 136.30, 136.12, 135.74, 136.35, 135.78, 135.71, 136.18, 136.21. The road is flanked by green areas (grass) with elevations 136.20 and 136.20. The road is bordered by a dashed line labeled 'granica pasa drogowego'.</p>	<p>-3,80</p> <p>-3,26</p> <p>-2,94</p> <p>-1,54</p> <p>-0,00</p> <p>2,90</p> <p>3,23</p>	<p>-6,00</p> <p>-5,40</p> <p>-3,80</p> <p>-1,20</p> <p>0,00</p> <p>1,00</p> <p>6,00</p>

	<p>Skala 1 : 100 : 100 Lokalizacja: 0 + 211,76 wykop 1,64 nasyp 0,07</p>  <p>P.P. 133,70 m npm</p>			
	<p>Skala 1 : 100 : 100 Lokalizacja: 0 + 236,82 wykop 1,39 nasyp 0,18</p>  <p>P.P. 133,50 m npm</p>			
	<p>Skala 1 : 100 : 100 Lokalizacja: 0 + 262,28 wykop 1,41 nasyp 0,14</p>  <p>P.P. 133,20 m npm</p>			



Program Dora7 - Autor programu: mgr inż. Jarosław GIERBA , ul. Wesoła 23/20, 15-307 Białystok, tel. 85 7427233
Dane wczytano z pliku: F:\DODATKOWE TEMATY DO DOMU\ZAGROBY 2019 PILNE\ZAGROBY 2019 PILNE\Poprzeczki Zagroby 2019 DO DRUKU.bis



Wykonawca	DiM Projekt Przedsiębiorstwo Projektowo Wykonawcze Dróg i Mostów- Leszek Chmielewski, ul. Gomulickiego 7/1, 07-410 Os			
Inwestor	Wójt Gminy Śniadowo		Umowa	
Obiekt	Nazwa zadania Przebudowa drogi gminnej w relacji Zagroby – Andrzejki (do granicy gminy) Droga gminna w relacji Zagroby – Andrzejki na terenie gminy Śniadowo Adres Inwestora ul. Ostrołęcka 11, 18-411 Śniadowo			
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne		Rysunek nr	
Opracował	mgr inż. Daniel Namiołtko	Uprawnienia		Załączników brak
Projektował		Uprawnienia		Skala 1:100:100
Sprawdził	mgr inż. Leszek Chmielewski	Uprawnienia 66/94/Os		Data 26.07.2019 r.