

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO PROJEKTU STALEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z WYKONANIEM PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W MSC. MŁYNIK NA ODCINKU O DŁUGOŚCI 915,0 MB

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu, tj. oznakowania pionowego drogi gminnej, w msc. Młynik, Gmina Śniadowo opracowano w oparciu o:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej terenu (**skala 1: 1000**),
- uzupełniających pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu,
- ustaleń uzyskanych w zakresie technologii i konstrukcji nawierzchni,
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),
- obowiązujących przepisów w tym zakresie,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego dróg,
- dokumentacji projektowej budowlanej przebudowy dróg,

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Niniejszy projekt obejmuje ustalenie sposobu stałego oznakowania pionowego drogi gminnej w km 0+000,00 – 0+915,00, które należy ustawić po przebudowie oraz sposobu oznakowania włączenia do drogi powiatowej o istn. nawierzchni bitumicznej w celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem posiada włączenie do dr. powiatowej o nawierzchni bitumicznej, droga przebiega wzdłuż terenów zabudowy gospodarczej oraz terenów uprawnych i posiada nawierzchnię żwirową. Dostęp do drogi odbywa się poprzez zjazdy żwirowe.

IV. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

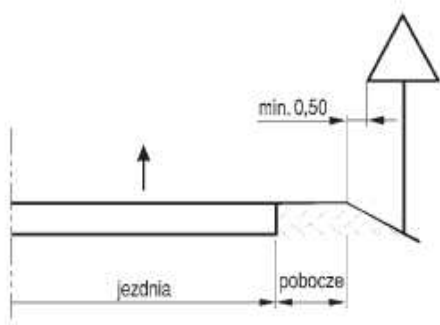
1. Projektowana stała organizacja ruchu

Sposób oznakowania pionowego drogi wraz z lokalizacją na planie sytuacyjnym przebiegu drogi w skali 1:1000 przedstawiono na rys. nr 2

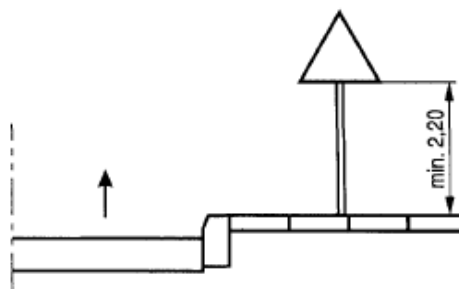
Wyszczególnienie ilości i rodzajów znaków pionowych do ustawienia w ramach poprawy bezpieczeństwa drogi zawiera zestawienie projektowanego oznakowania pionowego.

Oznakowanie pionowe na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 50 mm, wielkość znaków - średnie z tłem wykonanym z folii odblaskowej min. II generacji (wg. Zestawienia oznakowania pionowego).

2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze



Rysunek 1: Usytuowanie znaku na drodze



Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku

3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu nastąpi po wykonaniu przebudowy odcinków dróg objętych geJ opracowaniem tj. do końca 2016 r.

Opracował:

.....