

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Młynik
ADRES INWESTYCJI : Droga gminna na dz. nr 1214, 1217/1, 1215/1, 1216/1, 1219/1, 316, w msc. Młynik w km 0+000,00
- 0+915,00 na dz. nr 1219/2 włączenie do drogi powiatowej
INWESTOR : Gmina Śniadowo
ADRES INWESTORA : 18-411 Śniadowo, ul. Ostrołęcka 11, woj. podlaskie
BRANŻA : DROGOWA
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Leszek Chmielewski
DATA OPRACOWANIA : 20. 08. 2019 r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA:

Data opracowania

20. 08. 2019 r.

PROJEKTANT
mgr inż. Leszek Chmielewski
Uprawnienia projektanta
bez ograniczeń w specjalności
projektowania dróg i mostów
DM - PROJEKT
Pracownia Projektowo-Wykonawcza
Drogi i Mostów
Leszek Chmielewski
07-410 Ostrołęka, ul. J. Wybickiego 20
NIP: 748-138-21-84 REGON 550744766

INWESTOR:

Data zatwierdzenia

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MŁYNIK

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MŁYNIK					
1		Roboty pomiarowe, przygotowawcze			
1	SST- d.1 01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa dróg w terenie równinnym. Wyznaczenie przebiegu osi projektowanej drogi oraz elementów przekroju poprzecznego. Utrzymywanie elementów wyznaczenia przebiegu drogi w trakcie wykonywania robót. Pozycja obejmuje koszty prac geodezyjnych związanych z wytyczeniem drogi w istniejącym pasie drogowym, geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej oraz koszty odtworzenia reperów osnowy geodezyjnej uszkodzonych w trakcie wykonywania robót lub koszty ich przeniesienia. Przedmiar: km 0+000,00 - 0+915,00 = 0,915km 0.915	km		
			km	0.915	
2		ODWODNIENIE, PRZEPUSTY POD DROGA		RAZEM	0.915
2	SST- d.2 06.04.01	Przepusty pod koroną drogi. Pozycja obejmuje wykonanie przepustu z rur typu PEHD o śr 400mm i dł. 16,0mb wraz z wykonaniem ławy żwirowej pod przepustem. Pozycja obejmuje także wykonanie betonowych ścianek czołowych na wlocie i wylocie przepustu oraz zaprofilowanie rowów na wlocie i wylocie przepustu o dł. 2 x 5m = 10mb. Lokalizacja przepustu wg. rys. nr 2 - projekt zagospodarowania terenu. Przedmiar: 16,0m (1 szt.) 16	mb		
			mb	16.00	
3		PODBUDOWA		RAZEM	16.00
3	SST- d.3 04.04.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 15 cm (szer. w-wy 5,30 m). Przedmiar: łuki na włączeniu do dr. powiatowej - 12m2 12	m ²		
			m ²	12.00	
4		PODBUDOWA		RAZEM	12.00
4	SST- d.3 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy mieszanką kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 15 cm (szer. w-wy 5,10 m). Przedmiar: łuki na włączeniu do dr. powiatowej - 11,2m2 11.2	m ²		
			m ²	11.20	
5		PODBUDOWA		RAZEM	11.20
5	SST- d.3 04.04.02	Warstwa profilująca z kruszywa łamanego gr 5cm. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy profilującej z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 5 cm (szer. w-wy 5,10 m). Przedmiar: 915,00 x 5,10m = 4666,50m2 zjazd na drogę boczną - 22,80m2 Przedmiar razem: 4689,30m2 4689.30	m ²		
			m ²	4689.30	
4		NAWIERZCHNIA BITUMICZNA		RAZEM	4689.30
6	SST- d.4 05.03.05a	Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego 50/70 o gr. 5cm AC 11S, wg PN-EN 13108-1 i WT-2, pozycja obejmuje skropienie warstwy podbudowy emulsją asfaltową, koszty zakupu, transportu oraz wbudowania. Mieszanka mineralno bitumiczna na warstwę ścieralną. Przedmiar: 915,0m x 5,0 = 4575,0m2 powierzchnia zjazdów oraz łuków na włączeniach do innych dróg - pow. 33m2 (obmiar wykonany w programie AutoCAD) Razem: 4608,0m2 4608	m ²		
			m ²	4608.00	
5		NAWIERZCHNIA NA ZJAZDACH		RAZEM	4608.00
7	SST- d.5 04.04.02	Nawierzchnia z kruszywa łamanego. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 10 cm (po zagęszczeniu). Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów wraz z ich zagęszczeniem. Przedmiar: 11 szt.x 12m2 = 132 m2 132	m ²		
			m ²	132.00	
6		POBOCZA		RAZEM	132.00
8	SST- d.6 06.03.01	Uzupełnianie, profilowanie i zagęszczanie poboczy po wykonaniu jezdni o nawierzchni z. m. kr. łamanego. Uzupełnianie poboczy z m. kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm gr. warstwy - 10 cm po zagęszczeniu. Przedmiar: 2 x 1,00m x 915,0m = 1830,0 m2 1830	m ²		
			m ²	1830.00	
				RAZEM	1830.00

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MŁYNIK

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
7		OZNAKOWANIE			
9	SST-d.7 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - Słupki z rur stalowych. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i ustawienie słupków stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm pod znaki drogowe, Przedmiar: 12 szt.	szt		
		12	szt	12.00	
				RAZEM	12.00
10	SST-d.7 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0,3 m2. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tablic znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach, Przedmiar: 8 szt.	szt		
		8	szt	8.00	
				RAZEM	8.00
11	SST-d.7 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0,3 m2. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tablic znaków drogowych typu D, E na ustawionych uprzednio słupkach. Przedmiar: 4 szt.	szt		
		4	szt	4.00	
				RAZEM	4.00
12	SST-d.7 07.02.01	Tabliczki do zjazdów o pow. poniżej 0,3 m2. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tabliczek do znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach stalowych, Tabliczki typu T. Przedmiar: 1 szt.	szt		
		1	szt	1.00	
				RAZEM	1.00

PROJEKTANT
mgr inż. Leszek Chmielewski
Upoważnienie nr 123456789
Instytut Inżynierii Drogi
ul. M. Skłodowej 10, 07-410 Ostrołęka

DiM - PROJEKT
Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze
Dróg i Mostów
Leszek Chmielewski
07-410 Ostrołęka, ul. J. Wybickiego 20
tel. 758-146-34-34 REGON 550744766

