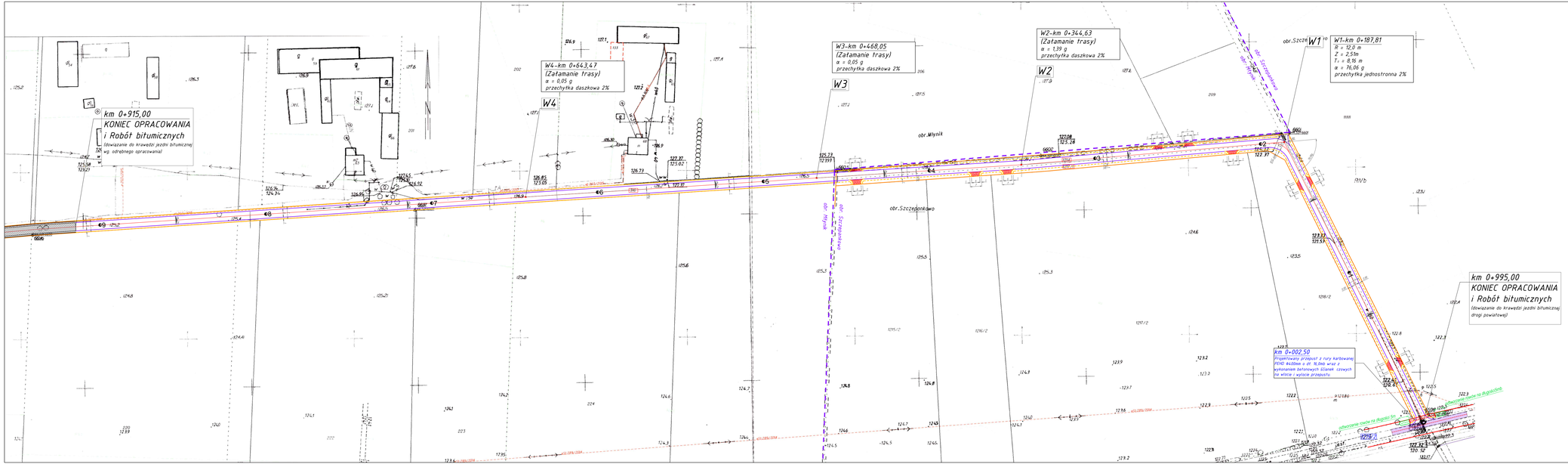
km 0+915,00
KONIEC OPRACOWANIA
i Robót bitumicznych
(dowiązanie do krawędzi jezdni bitumicznej wg. odrębnego opracowania)
W4-km 0+643,47
(Załamanie trasy)
α = 0,05 g
przechyłka daszkowa 2%
W3-km 0+468,05
(Załamanie trasy)
α = 1,39 g
przechyłka daszkowa 2%
W2-km 0+344,63
(Załamanie trasy)
α = 0,05 g
przechyłka daszkowa 2%
W1-km 0+187,81
R = 12,0 m
Z = 2,53m
T = 8,16 m
α = 76,06 g
przechyłka jednostronna 2%
km 0+995,00
KONIEC OPRACOWANIA
i Robót bitumicznych
(dowiązanie do krawędzi jezdni bitumicznej drogi powiatowej)
km 0+002,50
Projektowany przepust z rury kartonowej RENO średnicy ø 60cm o dł. 16,0m wraz z wykonaniem betonowych ścianek czołowych na wlocie i wylocie przepustu
obr.Młynik
obr.Szczepankowo
obr.Szczepankowo
obr.Młynik
obr.Szczepankowo
obr.Młynik
obr.Szczepankowo
obr.Młynik