

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO PROJEKTU BUDOWLANO WYKONAWCZEGO MODERNIZACJI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MŁYNIK O DŁUGOŚCI 915,00 mb

I. Dane ogólne

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w msc. Młynik na odcinku o długości 915,0mb w obrębie geodezyjnym Szczepankowo i Młynik na terenie gminy Śniadowo.

2. Nazwa opracowania

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Młynik” - na odcinku o długości 915,mb

3. Lokalizacja Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej W obrębie geodezyjnym Szczepankowo i Młynik , na terenie gminy Śniadowo, powiat łomżyński, Województwo Podlaskie obejmującego działki o nr ewidencji geodezyjnej:

- działki gminne nr: 1214, 1217/1 (obręb Szczepankowo)*
- działki gminne nr: 316 (obręb Młynik)*
- droga powiatowa (włączenie),*
- działki ZDP w Łomży nr: 1219/2 (obręb Szczepankowo)*

4. Inwestor

Inwestorem jest:

*Gmina Śniadowo
ul. Ostrołęcka 11,
18-411 Śniadowo.*

5. Jednostka projektująca

*„D i M PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów, mgr inż. Leszek Chmielewski,
ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka.*

6. Podstawa Opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- wycinek mapy zasadniczej w skali 1:1000,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r
- wymagania w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Inwentaryzacja stanu istniejącego drogi o nawierzchni gruntowo - żwirowej
- uzgodnienia z Inwestorem,

7. Cel opracowania

Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do złożenia wniosku o uzyskanie decyzji o pozwoleniu budowlanym na przebudowę drogi gminnej lub zgłoszenia zamiaru wykonania robót przebudowy drogi gminnej w granicach istniejącego pasa drogowego. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i STWiOR jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy przebudowy w/w drogi gminnej.

II. Stan Istniejący.

1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem przebiega przez tereny rolnicze w obrębie wsi Szczepankowo i Młynik na terenie gminy Śniadowo.

Dostęp z działek przylegających do drogi lub z dróg dojazdowych do pól odbywa się poprzez zjazdy żwirowe wykonane wg. odrębnego opracowania. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i podłużnymi w przyległy teren nieutwardzony w granicach pasa drogowego.

2. Istniejąca infrastruktura terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji w granicach pasa drogowego występują następujące sieci uzbrojenia technicznego: sieć wodociągowa.

Nie występują kolizje projektowanego zagospodarowania terenu z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego.

3. Warunki gruntowo – wodne

Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:

1. Projektowany obiekt (konstrukcja nawierzchni chodnika i przejazdów) zaliczyć do I-pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych , o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości – 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów,
2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime , jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody grunтовой poniżej 1,00 m od poziomu terenu.
3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.

III. Rozwiązania Projektowe

1. Trasa

Projektowana przebudowa drogi gminnej będzie przebiegała po śladzie istniejącej nawierzchni gruntowo - żwirowej drogi gminnej w obrębie geodezyjnym Szczepankowo i Młynik w km od 0+000,00 do 0+915,00. Początek opracowania oraz robót bitumicznych przyjęto na krawędzi jezdni bitumicznej drogi powiatowej. Projektowaną przebudowę wpisano w istniejące granice pasa drogowego drogi gminnej tak, by wszystkie elementy przekroju poprzecznego zlokalizowane były w granicach istniejącego pasa drogowego oraz części działki ZDP w celu wykonania włączenia na działkach o nr ewidencji geodezyjnej:

- działki gminne nr: 1214, 1217/1 (obręb Szczepankowo)
- działki gminne nr: 316 (obręb Młynik)
- droga powiatowa (włączenie),
- działki ZDP w Łomży nr: 1219/2 (obręb Szczepankowo)

2. Rozwiązania wysokościowe.

Projektowana przebudowa drogi gminnej spowoduje podniesienie poziomu istniejącej niwelety nawierzchni żwirowej jezdni na odcinku w km 0+000,00 – 0+003,00 o +35cm (15cm w-wa podbudowy z m. kr. naturalnego, 15cm w-wa podbudowy z m. kr. łamanego, 5cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego), w km 0+003,00 – 0+455,00 o +10cm (5cm w-wa profilująca z m. kr. łamanego, 5cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego), w km 0+455,00 – 0+915,00 o +30cm (15cm w-wa podbudowy z m. kr. naturalnego, 10cm w-wa podbudowy z m. kr. łamanego, 5cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego).

3. Przekroje normalne.

w km 0+000,00 do km 0+915,00

- przebudowa nawierzchni gruntowo-żwirowej na bitumiczna o szer. 5,00m,
- lewostronne pobocze żwirowe z m. kr. łamanego o szer. 1,00m
- prawostronne pobocze żwirowe z m. kr. łamanego o szer. 1,00m

5. Projektowane konstrukcje nawierzchni jezdni drogi,

a) Jezdnia drogi

w km 0+000,00 – 0+003,00

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. **5 cm**, AC 11S, wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **5,00m**)
- Projektowana warstwa z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. **15cm** po zagęszczeniu szer. warstwy **5,10m**
- Projektowana podbudowa z m. kr. naturalnego fr. 0/31,50mm o gr. **15cm** po zagęszczeniu szer. warstwy **5,30m**
- Istniejąca nawierzchnia gruntowo – żwirowa do przeprofilowania poprzecznego i podłużnego
- Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności **G1**

w km 0+003,00 – 0+455,00

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. **5 cm**, AC 11S, wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **5,00m**)
- Projektowana warstwa profilująca z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. **5cm** po zagęszczeniu szer. warstwy **5,10m**
- Istniejąca nawierzchnia z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr 10cm jako górna w-wa podbudowy
- Istniejąca dolna w-wa podbudowy z m. kr. naturalnego fr. 0/31,50mm o gr 15cm
- Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności **G1**

w km 0+455,00 – 0+624,65

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. **5 cm**, AC 11S, wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **5,00m**)
- Projektowana warstwa z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. **10cm** po zagęszczeniu szer. warstwy **5,10m**
- Projektowana podbudowa z m. kr. naturalnego fr. 0/31,50mm o gr. **15cm** po zagęszczeniu szer. warstwy **5,30m**
- Istniejąca nawierzchnia gruntowo – żwirowa do przeprofilowania poprzecznego i podłużnego
- Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności **G1**

w km 0+624,65 – 0+915,00

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. **5 cm**, AC 11S, wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **5,00m**)
- Projektowana warstwa z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. **10cm** po zagęszczeniu szer. warstwy **5,10m**
- Projektowana podbudowa z m. kr. naturalnego fr. 0/31,50mm o gr. **15cm** po zagęszczeniu szer. warstwy **5,30m**
- Istniejąca nawierzchnia gruntowo – żwirowa do przeprofilowania poprzecznego i podłużnego
- Projektowane usunięcie humusu wraz z korytowaniem i profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz uzupełnieniem powierzchni korekty przebiegu istniejącej nawierzchni żwirowej m. kr naturalnego w-wy o gr. **15cm**.
- Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności **G1**

b) Utwardzenie nawierzchni zjazdów indywidualnych żwirowych

- Projektowana nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm zag. mechanicznie grub. warstwy **10 cm**,
- Istniejąca nawierzchnia zjazdów z m. kr. naturalnego
- Podłoże: grunt rodzimy, typ nośności **G1**

c) Utwardzenie poboczy

w km 0+000,00 – 0+003,00

- Projektowana w-wa z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm zag. mechanicznie grub. warstwy **10 cm**, (szerokość **2 x 1,00m**)
- Projektowana warstwa z m. kr. naturalnego fr. 0/31,50mm o gr. **10cm** po zagęszczeniu (szerokość **2 x 1,05m**)
- Uzupełnienie korpusu drogowego pod poboczami gruntem pozyskanym wzdłuż drogi lub z odkopów gr. w –wy **10 cm**, (szerokość **2 x 1,10m**)
- Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności **G1**

w km 0+003,00 – 0+455,00

- Projektowana w-wa z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm zag. mechanicznie grub. warstwy **10 cm**, (szerokość **2 x 1,00m**)
- Istniejąca nawierzchnia z m. kr. naturalnego fr. 0/31,50mm (szerokość **2 x 0,95m**)
- Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności **G1**

w km 0+455,00 – 0+915,00

- Projektowana w-wa z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm zag. mechanicznie grub. warstwy **10 cm**, (szerokość **2 x 1,00m**)
- Projektowana warstwa z m. kr. naturalnego fr. 0/31,50mm o gr. **10cm** po zagęszczeniu (szerokość **2 x 1,05m**)
- Uzupełnienie korpusu drogowego pod poboczymi gruntem pozyskanym wzdłuż drogi lub z odkopów gr. w –wy **10 cm**, (szerokość **2 x 1,10m**)
- Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności **G1**

6.Odwodnienie.

Na odcinku proj. modernizacji drogi przewidziano spływ wody spadkiem poprzecznym od krawędzi jezdni na zewnątrz przez pobocze żwirowe w istniejący teren pasa drogowego drogi gminnej w obrębie geodezyjnym Szczepankowo i Młynik. W km 0+003,00 na włączeniu do drogi powiatowej przewidziano wbudowanie przepustu o śr. 400mm dł. 16mb z wykonaniem betonowych ścianek czołowych na wlocie i wylocie przepustu. Zaprojektowano wykonanie pogłębienia profilowanie rowów w rejonie wlotu i wylotu przepustu na długości 5mb.

7. Kolizje.

Proj. modernizacja drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego terenu. W czasie wykonania robót ziemnych odtworzenia i korytowania, profilowania podłużnego i poprzecznego zwrócić uwagę na lokalizacje przewodów uzbrojenia podziemnego oraz zasuw sieci wodociągowej.

8.Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

IV. Zajętość terenu

Projektowana przebudowa drogi gminnej zlokalizowana będzie na działkach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej w obrębie geodezyjnym Szczepankowo i Młynik oraz na części działki pasa drogowego drogi powiatowej (wykonanie włączenia do jezdni bitumicznej) na terenie gminy Śniadowo tj. na działkach:

- działki gminne nr: 1214, 1217/1 (obręb Szczepankowo)*
- działki gminne nr: 316 (obręb Młynik)*
- droga powiatowa (włączenie),*
- działki ZDP w Łomży nr: 1219/2 (obręb Szczepankowo)*

V. Informacja o ochronie terenu

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie jest objęty inną formą ochrony przyrody.

VI. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

Z uwagi na charakter oraz rozmiar inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne w fazie jej realizacji jak i po zakończeniu inwestycji oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych przyszłych użytkowników obiektu.

.....
Opracował