

O P I S

DO PROJEKTU ZAGOPODAROWANIA TERENU

I. Dane ogólne

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w relacji Zagroby – Andrzejki (do granicy gminy) na odcinku o długości 378,55 mb, na terenach miejscowości Zagroby gmina Śniadowo.

2. Nazwa opracowania

*„Przebudowa drogi gminnej w relacji Zagroby – Andrzejki
(do granicy gminy)”*

3. Lokalizacja Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej w msc. Zagroby na terenie gminy Śniadowo, powiat łomżyński obejmującego działki o nr ewidencji geodezyjnej:

Jednostka ewidencyjna: Śniadowo 200707_2

Numerы działek pasa drogowego stanowiące własność Inwestora gminy Śniadowo :

Obręb Zagroby (0040) – dz. ewid. nr: 94/3, 95/3, 130/2, 60, 69, 11/1

Numerы działek do czasowego zajęcia:

(włączenie do DP Nr 1950B relacji Wierzbno – Żebry – Zagroby – DW 677)

Obręb Zagroby (0040) – dz. ewid. nr: 130/1, 95/1, 94/1, 128/1

Województwo Podlaskie, Powiat Łomżyński.

4. Inwestor

Gmina Śniadowo

ul. Ostrolęcka 11,

18-411 Śniadowo.

5. Jednostka projektująca

„D i M PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów, mgr

inż. Leszek Chmielewski,

ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrolęka.

6. Podstawa Opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- wycinek mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r
- wymagania w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Inwentaryzacja stanu istniejącego drogi gminnej o nawierzchni żwirowej

7. Cel opracowania

Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do złożenia wniosku zgłoszenia zamiaru wykonania robót dla przebudowy drogi gminnej relacji Zagroby – Andrzejki w granicach istniejącego pasa drogowego. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i SSTWiORB jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy przebudowy w/w drogi.

II. Stan Istniejący.

1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem przebiega przez tereny otwarte nie zabudowane pola uprawne, łąki i tereny leśne.

Dostęp do działek przylegających do drogi gminnej objętej opracowaniem odbywa się poprzez istniejące zjazdy o nawierzchni gruntowej. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i podłużnymi przez pobocza w przyległy teren nieutwardzony w granicach pasa drogowego.

2. Istniejąca infrastruktura terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji w granicach pasa drogowego występują następujące sieci uzbrojenia technicznego:

- sieć wodociągowa wo160,

3. Warunki gruntowo – wodne

Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r., poz. 463) ustalono:

- 1. Projektowany obiekt (konstrukcja nawierzchni chodnika i przejazdów) zaliczyć do I-pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych , o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości – 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów,*
- 2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime , jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.*
- 3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.*

III. Rozwiązania Projektowe

1. Trasa

Projektowana przebudowana w/w drogi gminnej będzie przebiegała po śladzie istniejącej nawierzchni żwirowej jezdni w granicach istniejącego pasa drogowego.

Początek opracowania przyjęto w km 0+000,00 na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni drogi powiatowej z projektowaną korektą geometrii włączenia. Koniec robót bitumicznych przyjęto w km 0+378,55 na granicy pasa drogowego będącego również granicą obrębów miejscowości Zagroby i Andrzejki oraz gmin Śniadowo i Łomża.

Projektowaną przebudowę wpisano w istniejące granice pasa drogowego tak, by wszystkie elementy przekroju poprzecznego zlokalizowane były w granicach istniejącego pasa drogowego, tj. na działce o numerze ewidencji geodezyjnej:

Numery działek pasa drogowego stanowiące własność Inwestora gminy Śniadowo :

Obręb Zagroby (0040) – dz. ewid. nr: 94/3, 95/3, 130/2, 60, 69, 11/1

Numery działek do czasowego zajęcia:

(włączenie do DP Nr 1950B relacji Wierzbno – Żebry – Zagroby – DW 677)

Obręb Zagroby (0040) – dz. ewid. nr: 130/1, 95/1, 94/1, 128/1

Przebieg i geometrię przedstawia rys. nr 2 projekt zagospodarowania.

2.Rozwiązania wysokościowe.

Projektowana przebudowa w/w drogi gminnej spowoduje podniesienie poziomu istniejącej nawierzchni żwirowej o wartość + 38 cm tj. o grubości projektowanych warstw konstrukcji jezdni (w-wa podbudowy pomocniczej o gr. 15cm, w-wa podbudowy zasadniczej o gr. 15cm oraz pakiet warstw bitumicznych w-wy wiążącej o gr 4cm i w-wy ścieralnej o gr. 4cm). Poziom projektowanej jezdni przedstawiono na przekroju podłużnym rys. nr 4 – projekt niwelety.

5.Projektowane konstrukcje nawierzchni jezdni drogi gminnej,

a) Konstrukcje nawierzchni jezdni

w km 0+000,00 – 0+011,80

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, gr. **4 cm**, 50/70 wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **5,00 m**)
- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W, gr. **4 cm**, 50/70 wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **5,10 m**)
- Projektowana górna podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej (MN) kr. **łamanego fr. 0/31,50 mm C90/3** wg. PN-EN-13242 +A1 2010 zagęszczana mechanicznie o **gr. 15 cm** (szerokość **1,35m**)
- Projektowana dolna podbudowa pomocnicza z mieszanki kr. **naturalnego fr. 0/31,50 mm** zagęszczana mechanicznie o **gr. 15 cm** (szerokość **1,20m**)
- Frezowanie istn. nawierzchni. bitumicznej jezdni na szer. 4,0m o gr. 4 cm i dł. 11,80m,
- Podłoże: istniejąca nawierzchnia żwirowa jezdni typ nośności G1

w km 0+011,80 – 0+161,60

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, gr. **4 cm**, 50/70 wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **5,00 m**)
- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W, gr. **4 cm**, 50/70 wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **5,10 m**)
- Projektowana górna podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej (MN) kr. **łamanego fr. 0/31,50 mm C90/3** wg. PN-EN-13242 +A1 2010 zagęszczana mechanicznie o **gr. 15 cm** (szerokość **5,40m**)
- Projektowana dolna podbudowa pomocnicza z mieszanki kr. **naturalnego fr. 0/31,50 mm** zagęszczana mechanicznie o **gr. 15 cm** (szerokość **5,70m**)
- Projektowana warstwa z mieszanki kr. **naturalnego fr. 0/31,50 mm** zagęszczana mechanicznie o **gr. 20 cm** – materiał pozyskany z korytowania części istniejącej jezdni drogi gminnej oraz dowozu (poszerzenie korpusu drogowego pod projektowane warstwy konstrukcyjne drogi gminnej – szerokość zmienna wg. PZT oraz przekroi poprzecznych)
- Podłoże: istniejąca nawierzchnia żwirowa jezdni lub podłoże gruntowe typ nośności G1

w km 0+161,60– 0+378,55

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, gr. **4 cm**, 50/70 wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **5,00 m**)
- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W, gr. **4 cm**, 50/70 wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **5,10 m**)
- Projektowana górna podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej (MN) kr. **łamanego fr. 0/31,50 mm C90/3** wg. PN-EN-13242 +A1 2010 zagęszczana mechanicznie o **gr. 15 cm** (szerokość **5,40m**)
- Projektowana dolna podbudowa pomocnicza z mieszanki kr. **naturalnego fr. 0/31,50 mm** zagęszczana mechanicznie o **gr. 15 cm** (szerokość **5,70m**)
- Projektowana warstwa z mieszanki kr. **naturalnego fr. 0/31,50 mm** zagęszczana mechanicznie o **gr. 20 cm** – materiał pozyskany z korytowania części istniejącej jezdni drogi gminnej oraz dowozu (poszerzenie korpusu drogowego pod projektowane warstwy konstrukcyjne drogi gminnej – szerokość zmienna wg. PZT oraz przekroi poprzecznych)
- Podłoże: istniejąca nawierzchnia żwirowa jezdni lub podłoże gruntowe typ nośności G1

b) Konstrukcja poboczy żwirowych:

- projektowana nawierzchnia żwirowa o gr. **8cm** z m. kr. łamanego o uziarnieniu **0/31,50 mm C50/30** wg. PN-EN- 13242 +A1 2010 zag. mech. o szerokości 0,75m
- Projektowane uzupełnienie korpusu drogi w pasie poboczy materiałem z dowozu grunt przepuszczalny fr. 0/31,50mm o gr. śr. 30cm

c) Konstrukcja zjazdów:

- projektowana nawierzchnia żwirowa o gr. **15cm** z m. kr. łamanego o uziarnieniu **0/31,50 mm C50/30** wg. PN-EN- 13242 +A1 2010 zag. mech.
- Projektowana dolna podbudowa pomocnicza z mieszanki kr. **naturalnego fr. 0/31,50 mm** zagęszczana mechanicznie o **gr. 18 cm**
- grunt rodzimy typ G1

c) Konstrukcja odcinka przejściowego:

- Warstwa nawierzchni z mieszanki niezwiązanej kr. łamanego fr. 0/31,50 mm wg. PN - EN 13242 WT-4 -2010 C50/30 zagęszczana mechanicznie o **gr. od 30cm do 0cm** (poziomu istn. jezdni żwirowej drogi gminnej)
- Istniejąca nawierzchnia żwirowa drogi gminnej z mieszanki kruszywa naturalnego o gr. śr. 20cm
- grunt rodzimy typ G1

6. Odwodnienie.

Na odcinku proj. przebudowy drogi gminnej spływ wód opadowych i roztopowych będzie odbywał się jak dotychczas tj. spadkami poprzecznymi do krawędzi jezdni i dalej przez pobocza żwirowe w przyległy teren nieutwardzony w granicach istniejącego pasa drogowego.

7. Kolizje.

W czasie wykonania robót ziemnych tj. odhumusowania, korytowania, profilowania podłoża należy zwrócić szczególną uwagę na lokalizacje uzbrojenia podziemnego szczególnie na istniejącą betonową studnię wodomierzową sieci wodociągowej zlokalizowanej w km 0+135,00 strona prawa.

Zaprojektowano przebudowę włazu stalowego na istniejącej betonowej studni wodomierzowej poprzez rozbiórkę i usunięcie istn. włazu stalowego i wbudowaniem w jego miejsce nowego włazu żeliwnego okrągłego fi 800mm klasy D400.

Projektowane zagospodarowanie terenu nie koliduje z istniejącymi sieciami.

8. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano jako osobną dokumentację która stanowi odrębne opracowanie.

IV. Zajętość terenu

Projektowana przebudowa drogi gminnej zlokalizowane będzie w liniach granic istniejącego pasa drogowego drogi gminnej oraz na działkach pasa drogowego drogi powiatowej na czas wykonania włączenia do DP Nr 1950B tj.: na działkach położonych w obrębach:

Jednostka ewidencyjna: Śniadowo 200707_2

Numery działek pasa drogowego stanowiące własność Inwestora gminy Śniadowo :

Obręb Zagroby (0040) – dz. ewid. nr: 94/3, 95/3, 130/2, 60, 69, 11/1

Numery działek do czasowego zajęcia:

(włączenie do DP Nr 1950B relacji Wierzbno – Żebry – Zagroby – DW 677)

Obręb Zagroby (0040) – dz. ewid. nr: 130/1, 95/1, 94/1, 128/1

Województwo Podlaskie, Powiat Łomżyński.

V. Informacja o ochronie terenu

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie jest objęty inną formą ochrony przyrody.

VI. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

Z uwagi na charakter oraz rozmiar inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne w fazie jej realizacji jak i po zakończeniu inwestycji oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych przyszłych użytkowników obiektu.

.....
Opracował