

01 WYJAŚNIENIA DO TREŚCI SIWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ogłoszonego w BZP nr **502691-N-2020** z dnia 14.01.2020 r. na realizację zadania pn.: „Przebudowa trzech dróg gminnych na terenie gminy Śniadowo”.

Zamawiający – Gmina Śniadowo – działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) przekazuje pytania i wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

W odpowiedzi na skierowane do Zamawiającego zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia niniejszym wyjaśniamy:

Pytania

Dot. kosztorysu ofertowego Olszewo pozycja 8d.3 – Zwracamy się z prośbą o zmianę jednostki z „m” na „m²”.

Wyjaśnienie:

Wyrażamy zgodę na zmianę jednostki z „m” na „m²”.

Pytanie 2

W kosztorysie ofertowym przedstawiona jest podbudowa jezdni:

- Olszewo – pozycji 12 d.4 warstwa podbudowy górnej zasadniczej. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy górnej zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm C90/3 (...)
- Zagroby – Andrzejki – pozycji 12 d.3 warstwa podbudowy górnej zasadniczej. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy górnej zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm C90/3 (...).

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie w w/w pozycjach mieszanki z kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm C50/30?

Wyjaśnienie:

Wyrażamy zgodę zastosowania mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm C50/30 z wymaganiem uzyskania wtórnego modułu odkształcenia na poziomie $E2 \geq 130$ Mpa.

Pytanie 3

W zapisach umowy Zamawiający wskazuje w § 12 jako sposób rozliczenia – kosztorysowe. Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie czy do oferty należy załączyć kosztorysy.

Wyjaśnienie:

Kosztorysy ofertowe składa Wykonawca, którego oferta zostanie najwyżej oceniona. Rozdział VI ust. 7 i 9 SIWZ.

I. Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Olszewo.

Pytanie 4

Prosimy o dołączenie uzgodnienia dokumentacji z właścicielem sieci energetycznej oraz sieci teletechnicznej.

Wyjaśnienie:

Z uwagi na brak ingerencji w zmiany przebiegu i lokalizacji istniejącej sieci energetycznej i teletechnicznej nie występowało o uzgodnienia z właścicielami ww. sieci.

Pytanie 5

Prosimy o zaznaczenie na sytuacji miejsc wykonania zabezpieczenia sieci teletechnicznej pod jezdnią.

Wyjaśnienie:

Przyłącze kablowe energetyczne nN-0,4kV do działki 13/4 pod jezdnią **jest** zabezpieczone rurą osłonową SRS 110 o długości 14 m.

Sieć teletechniczna przebiegająca pod projektowanymi zjazdami na posesję **oraz** jezdnią drogi gminnej należy zabezpieczyć rurami osłonowymi według potrzeb. W przypadku stwierdzenia braku zabezpieczenia przewodów, które powinno być wykonane przez właściciela sieci.

II. Przebudowa drogi gminnej relacji Zagroby – Andrzejki

Pytanie 6

Prosimy o dołączenie opisu technicznego.

Wyjaśnienie:

Opis techniczny, stanowi załącznik nr 1 do niniejszego wyjaśnienia.

Pytanie 7

Prosimy o dołączenie uzgodnienia z zarządcą drogi powiatowej.

Wyjaśnienie:

Uzgodnienie z zarządcą drogi powiatowej, stanowi załącznik nr 2 do niniejszego wyjaśnienia.

Pytanie 8

W przedmiarze robót poz. Nr 8 jest mowa o korytowaniu z przerzutem na głębokości 20 cm, natomiast na przekroju normalnym w km 0+011,8 – 0+161,6 o korytowaniu na głębokości 25 cm i w budowaniu. Proszę o ujednolicenie stanowiska.

Wyjaśnienie:

Należy przyjąć korytowanie w km 0+011,80 – 0+161,60 na gł. 20cm

III. Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Młynik

Pytanie 9

W przedmiarze poz. Nr 8 widnieje uzupełnienie pobocza kruszywem łamanym gr. 10 cm. Brak jest pozycji określonych na przekroju normalnym tj. warstwa pobocza z mieszanki kruszywa naturalnego gr. 10 cm i szer. 1,05m oraz projektowanego pobocza z kruszywa naturalnego z dokopu gr 10 cm i szer. 1,10m prosimy o uzupełnienie przedmiaru.

Wyjaśnienie:

Projektowany zakres robót obejmuje wykonanie na istniejącej koronie drogi o nawierzchni z m. kr. łamanego uzupełnienie m. kr. łamanego 0/31,50mm o gr. 5cm i wykonanie warstwy bitumicznej o gr. 5cm oraz uzupełnienie poboczy m. kr. łamanego o gr. 10cm. Należy oszacować wykonanie formowania korpusu pod pobocze w km 0+000,00 – 0+003,00.

Pytanie 10

Prosimy o wyjaśnienie na jakiej podstawie przewidziana jest do wykonania tylko warstwa ścieralna z betonu asfaltowego. Proszę o przedstawienie wyliczeń konstrukcji nawierzchni, gdyż zgodnie z wymaganiami w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. 43, poz. 430) dla kategorii ruchu KR1 przewidziane są dwie warstwy z betonu asfaltowego (wiążąca gr. 5 cm i ścieralna gr. 4 cm). W związku z powyższym na jakiej podstawie wymagana jest rękojmia od 24 do 48 m-cy – co jest punktowane przy wyborze oferty.

Wyjaśnienie:

Obecnie obowiązujące Rozporządzenie w sprawie wymagań technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, nie zawiera obowiązującego katalogu konstrukcji nawierzchni, a tylko wskazuje możliwość stosowania katalogów typowych konstrukcji nawierzchni pozwala na projektowanie indywidualne. W odniesieniu do przebudowy drogi będącej przedmiotem przetargu w oparciu o dotychczasowe doświadczenie

oraz warunki obciążenia ruchem i potrzeb w tym zakresie ustalono konstrukcję nawierzchni jezdni według dokumentów przetargowych.

Pytanie 11

Jednocześnie proszę określić, czy będzie wykonana kontrola laboratoryjna wbudowanej mieszanki asfaltowej – dotyczy wszystkich odcinków dróg.

Wyjaśnienie:

Inwestor zadecyduje w trakcie trwania inwestycji przebudowy ww. dróg gminnych o konieczności wykonania laboratoryjnych badań kontrolnych wbudowanej mieszanki asfaltowej.

Pytanie 12

Proszę o uzupełnienie Dokumentacji o brakujące Specyfikacje Techniczne:

- SST- 03.02.01 – Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Olszewo
- SST- 06.04.01 – Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Młynik.

Wyjaśnienie:

Brakujące Specyfikacje Techniczne stanowią załączniki nr 3 i 4 do niniejszego wyjaśnienia.

Pytanie 13

Czy możliwe jest zastąpienie:

Zadanie 1. Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Olszewo:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4cm AC11S
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm AC 11W
- górna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 o gr. 15 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego o gr. 10 cm

równoważnym rozwiązaniem:

- warstwa nawierzchni z betonu cementowego 35/45 gr. 14 cm
- warstwa podbudowy betonowej C8/10 gr. 10 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego o gr. od 0 do 15 cm
- korekta niwelety wynikająca z zastosowanej konstrukcji jezdni.

Zadanie 2. Przebudowa drogi gminnej w relacji Zagroby-Andrzejki (do granicy gminy):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4cm AC11S
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm AC 11W
- górna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 o gr. 15 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego o gr. 10 cm

równoważnym rozwiązaniem:

- warstwa nawierzchni z betonu cementowego C35/45 gr. 14 cm
- warstwa podbudowy betonowej C8/10 gr. 10 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego o gr. od 0 do 15 cm
- korekta niwelety wynikająca z zastosowanej konstrukcji jezdni.

Zadanie 3. Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Młynik:

w km 0+000 - 0+003

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 5cm AC11S
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 o gr. 15 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego o gr. 15 cm

równoważnym rozwiązaniem:

- warstwa nawierzchni z betonu cementowego C35/45 gr. 14 cm
- przeprofilowanie istniejącego podłoża
- korekta niwelety wynikająca z zastosowanej konstrukcji jezdni

w km 0+003 - 0+455

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 5cm AC11S
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 o gr. 5 cm

równoważnym rozwiązaniem:

- warstwa nawierzchni z betonu cementowego C35/45 gr. 14 cm
- przeprofilowanie istniejącego podłoża
- korekta niwelety wynikająca z zastosowanej konstrukcji jezdni

w km 0+455 - 0+624,65

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 5cm AC11S
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 o gr. 10 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego o gr. 15 cm

równoważnym rozwiązaniem:

- warstwa nawierzchni z betonu cementowego C35/45gr. 14 cm
- przeprofilowanie istniejącego podłoża
- korekta niwelety wynikająca z zastosowanej konstrukcji jezdni

w km 0+624,65 – 0+915

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 5cm AC11S
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 o gr. 10 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego o gr. 15 cm

równoważnym rozwiązaniem:

- warstwa nawierzchni z betonu cementowego C35/45 gr. 14 cm
- przeprofilowanie istniejącego podłoża
- korekta niwelety wynikająca z zastosowanej konstrukcji jezdni.

Parametry betonu nawierzchniowego zgodnie z pkt 5.4. tabela 3 wg załączonej specyfikacji.

W załączeniu Specyfikacja CCR Beton Drogowy oraz Projekt nawierzchni betonowej

Wyjaśnienie:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowane rozwiązanie równoważne, alternatywne do projektowanej konstrukcji nawierzchni jezdni z warstwami z betonu asfaltowego na konstrukcję nawierzchni jezdni z warstwą ścieralną z betonu cementowego według proponowanych rozwiązań.

Załączniki do wyjaśnienia:

1. Opis techniczny.
2. Uzgodnienie z Zarządem Dróg Powiatowych w Łomży.
3. SST – 03.02.01 kanalizacja deszczowa
4. SST – 06.04.01 rowy
5. Szczegółowa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych z betonu cementowego oraz Projekt wykonawczy nawierzchni.

Informacja:

Zamawiający informuje, że pytania oraz udzielone wyjaśnienia stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

WÓJT
mgr Rafał Pstrągowski

Otrzymują:

1. Wykonawcy, który złożyli zapytanie.
2. a/a

Odpowiedź zamieszczono na stronie internetowej Zamawiającego – www.sniadowo.pl/bip