

Łomża; 07.09.2008r.

Niniejszy projekt remontu ulicy prowadzącej w kierunku plebani w Szczepankowie został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU BRANŻY DROGOWEJ

1. Podstawa opracowania

Projekt remontu ulicy prowadzącej w kierunku plebani w Szczepankowie opracowano na zlecenie Urzędu Gminy w Śniadowie ul. Ostrołęcka nr 11 18-411 Śniadowo

2. Materiały wyjściowe do projektu

Materiałami wyjściowymi do opracowania projektu były:

- Umowa o Dzieło Nr WSG. 2222-1/12/08
uzgodnienia z Inwestorem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 , nr ew. mapy 2052-4/2008 z 29. 08.2008 r,
Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w
sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich
usytuowanie (Dz.U. nr43/99 poz.430),
- grubości istniejącej nawierzchni, uzupełniające pomiary wysokościowe.

3. Stan istniejący

Ulica prowadząca do plebani w Szczepankowie położona jest we wschodniej części miejscowości. Ulica jest drogą publiczną. Przebiega na odcinku około 106,0 m od ulicy głównej na południe. Na ulicy istnieje zabudowa użyteczności publicznej. Szerokość ulicy w liniach rozgraniczających wynosi 9,00 m. Ulica wyposażona jest w:

- jezdnię szerokości 6,0 m stanowi nawierzchnia asfaltowa
- po wschodniej stronie ulicy znajduje się kościół
- po zachodniej stronie ulicy znajduje się szkoła
- zjazdy bramowe do posesji.

W ulicy istnieją media infrastruktury technicznej:

- linia elektroenergetyczna napowietrzna z przyłączami i oświetleniem ulicznym,
sieć wodociągowa.

4. Stan projektowany

4.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

Ustalenia z przedstawicielami Urzędu Gminy:

- remontowana jezdnia dwukierunkowa, szerokości 6,0 m o nawierzchni asfaltowej
- chodniki szerokości 1,20-1.80 m - istniejące
- zatoka parkingowa przy plebani o wymiarach 14,6x18,5m o stanowiskach 6,0 x 3,0 m

4.2. Zestawienie projektowanych elementów zagospodarowania terenu

Powierzchnia jezdni do remontu wynosi: 691,85 m².

Powierzchnia istniejących chodników wynosi: 355,95 m².

Powierzchnia zjazdów do posesji wynosi 15m²

Powierzchnia zatoki parkingowej wynosi: 245,43 m².

Wielkości te są większe od wielkości przedmiarowych, ze względu na uwzględnienie powierzchni krawężników.

5. Uwagi

Działki, na których projektowana jest inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Budowa ulicy nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i jej otoczenia.

OPIS TECHNICZNY

1. Parametry geometryczne nawierzchni remontowanej ulicy

W ulicy projektuje się :

- jezdnia, szerokości 6,0 m, nawierzchnia asfaltowa,
- zatoka parkingowa, parkowania poprzecznego 14,6x18,5m z nawierzchni asfaltowej,

W chodniku projektuje się zjazdy do posesji (z kostki betonowej). Lokalizacja zjazdów określona jest poprzez podanie pikiet w osi zjazdów. Pikiety podano na rysunku nr Szerokość jezdni zjazdów wynika z bezpośredniego pomiaru w terenie szerokości bram wjazdowych i ujednolicenia ich szerokości. Nawiązanie zjazdów do jezdni należy wykonać skosami 1,0 m x 1,0m.

Szczegółowe wymiary poszczególnych elementów zagospodarowania terenu, w tym współrzędne wierzchołków osi jezdni pokazano na planie sytuacyjno-wysokościowym - rys. nr

2. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni ulicy zaprojektowano spadkami podłużnymi i poprzecznymi Powierzchniowo.

3. Posadowienie wysokościowe utwardzonych nawierzchni

Posadowienie wysokościowe nawierzchni jezdni zaprojektowano przy uwzględnieniu:
zapewnienia spływu wód opadowych spadkami podłużnymi i poprzecznymi,
nawiązania zjazdów do istniejących bram wjazdowych, przy uwzględnieniu
posadowienia jezdni ulicy poniżej tych bram,

Uwzględniając te uwarunkowania zdecydowano się na wykonanie jezdni o zasadniczym spadku podłużnym wg profilu i spadku poprzecznym - dwustronnym o wartości 2%.

Spadki podłużne projektowanej jezdni w osi pokazano na profilu podłużnym - rys. nr

Spadki poprzeczne chodników i zatok parkingowych wynoszą 2% do jezdni.

Nawierzchnia zatok parkingowych oddzielona jest od nawierzchni jezdni krawężnikami ustawionymi na wysokości + 2 cm.

Nawierzchnia chodników przeznaczonych do parkowania pojazdów oddzielona jest od nawierzchni jezdni krawężnikami ustawionymi na wysokości + 6 cm.

Nawierzchnia chodników nie przeznaczonych do parkowania pojazdów oddzielona jest od nawierzchni jezdni krawężnikami ustawionymi na wysokości + 12 cm.

Nawierzchnię zjazdów do bram wjazdowych należy nawiązywać indywidualnie. Krawężnik na zjazdach przy jezdni należy ustawić na wysokości 2 cm nad krawędź jezdni.

Model ukształtowania wysokościowego zjazdów pokazano na rysunku nr 6.

Krawężnik przy chodniku na przejściach dla pieszych należy ustawić na wysokości 0-2 cm nad krawędź jezdni asfaltowej. Na zejściu dla pieszych wykonać rampę o spadku do 10%.

Krawężniki ustawione na różnych wysokościach należy nawiązywać na długości 1,0 m. **4.**

Konstrukcja utwardzonych nawierzchni

Ulica przenosi nieznaczny ciężar, przede wszystkim ruch pojazdów osobowych.

Na tej podstawie przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni ulicy:

1. Konstrukcja nawierzchni jezdni:
 - asfalt warstwa ścieralna 3 cm plus warstwa wiążąca 3 cm.
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
 - podbudowa zasadnicza z tłuczni kamienno 31,5/63 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 28 cm,
 - warstwa odcinająca z piasku średnio/gruboziarnistego gr. 15 cm.
2. Konstrukcja nawierzchni zatok parkingowych:
 - kostka betonowa g r. 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
 - podbudowa z chudego betonu kl. B 6/9 gr. 15 cm,
 - warstwa odcinająca z piasku średnio/gruboziarnistego gr. 15 cm.
3. Konstrukcja nawierzchni zjazdów:
 - kostka betonowa gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
 - podbudowa z chudego betonu kl. B6/9 gr. 15 cm,
 - warstwa odcinająca z piasku średnio/gruboziarnistego gr. 10 cm.
4. Konstrukcja nawierzchni chodnika przeznaczona do parkowania pojazdów:
 - kostka betonowa g r. 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
 - podbudowa z chudego betonu kl. B6/9 gr. 12 cm,
 - warstwa odcinająca z piasku średnio/gruboziarnistego gr. 15 cm.
5. Konstrukcja nawierzchni chodnika nie przeznaczona do najeżdżania pojazdów:
 - kostka betonowa gr. 6 cm lub płytek chodnikowych.
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
 - warstwa odcinająca z piasku średnio/gruboziarnistego gr. 15 cm.

W podbudowie z chudego betonu należy wykonać dylatacje pozorne, poprzez nacięcie szczelin piłą, głębokości: 5 cm, w poprzek co 2,5 m.

Rozróżnienie poszczególnych nawierzchni pokazano na rysunku nr.... Przekroje konstrukcyjne nawierzchni ulicy pokazano na rysunku nr

W chodnikach, na przejściach dla pieszych należy wykonać nawierzchnie z płyt betonowych z wyczuwalnymi pod stopami wypustkami.

Nawierzchnia jezdni ujęta jest w krawężniki betonowe 15x30 cm posadowione na ławach z betonu kl. B15.

5. Oznakowanie pionowe i poziome

Projekt stałej organizacji ruchu jest przedmiotem oddzielnej dokumentacji technicznej. Znaki pionowe instalować na słupkach z rur stalowych średnicy 60 mm ocynkowanych. Tablice znaków wykonać z folii odblaskowej, z podwójnie wywijanymi brzegami lub brzegami zabezpieczonymi obręczami.

Ze względu na nawierzchnie z kostki betonowej, znaki poziome wykonać malowane farbą ASP4 z dodatkiem elementów odblaskowych.