

pracownia
projektowa



ul. Senatorska 8 tel. 086 216-67-48

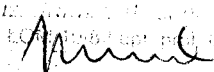
Przedmiot opracowania: Projekt budowlany przebudowy ulicy Leśnej w
Śniadowie.

Nazwa obiektu: Ulica Leśna w Śniadowie.

Lokalizacja: Śniadowo ul. Leśna dz. nr geod. 475/28, 475/35, 475/38, 475/41

Inwestor: Urząd Gminy w Śniadowie ul. Ostrołęcka 11 18-411 Śniadowo

Projektant: upr. UAN-1/86, Łom. 12/89 mgr inż. J. Wszeborowski

mgr inż. J. Wszeborowski
upr. bud. Łom. 12/89 / upr. inż. UAN-1/86


OPIS TECHNICZNY

1. Parametry geometryczne nawierzchni projektowanej ulicy

W ulicy projektuje się :

- chodnik, szerokości 1,5 m, z kostki betonowej lub płytek chodnikowych
- jezdnia, szerokości 5,0 m, z kostki betonowej,
- zatoka parkingowa, parkowania poprzecznego, szerokości 3,0 m, z kostki betonowej,

W chodniku projektuje się zjazdy do posesji (z kostki betonowej). Lokalizacja zjazdów określona jest poprzez podanie pikiet w osi zjazdów. Pikiety podano na rysunku nr Szerokość jezdni zjazdów wynika z bezpośredniego pomiaru w terenie szerokości bram wjazdowych i ujednolicenia ich szerokości. Nawiązanie zjazdów do jezdni należy wykonać skosami 1,0 m x 1,0 m.

Szczególne wymiary poszczególnych elementów zagospodarowania terenu, w tym współrzędne wierzchołków osi jezdni pokazano na planie sytuacyjno-wysokościowym – rys. nr

2. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni ulicy zaprojektowano spadkami podłużnymi i poprzecznymi Powierzchniowo.

3. Posadowienie wysokościowe utwardzonych nawierzchni

Posadowienie wysokościowe nawierzchni jezdni zaprojektowano przy uwzględnieniu:

- zapewnienia spływu wód opadowych spadkami podłużnymi i poprzecznymi,
- nawiązania zjazdów do istniejących bram wjazdowych, przy uwzględnieniu posadowienia jezdni ulicy poniżej tych bram,

Uwzględniając te uwarunkowania zdecydowano się na wykonanie jezdni o zasadniczym spadku podłużnym wg profilu i spadku poprzecznym – dwustronnym o wartości 2%.

Spadki podłużne projektowanej jezdni w osi pokazano na profilu podłużnym – rys. nr

Spadki poprzeczne chodników i zatok parkingowych wynoszą 2% do jezdni.

Nawierzchnia zatok parkingowych oddzielona jest od nawierzchni jezdni krawężnikami ustawionymi na wysokości + 2 cm.

Nawierzchnia chodników przeznaczonych do parkowania pojazdów oddzielona jest od nawierzchni jezdni krawężnikami ustawionymi na wysokości + 6 cm.

Nawierzchnia chodników nie przeznaczonych do parkowania pojazdów oddzielona jest od nawierzchni jezdni krawężnikami ustawionymi na wysokości + 12 cm.

Nawierzchnię zjazdów do bram wjazdowych należy nawiązywać indywidualnie. Krawężnik na zjazdach przy jezdni należy ustawić na wysokości 2 cm nad krawędź jezdni.

Model ukształtowania wysokościowego zjazdów pokazano na rysunku nr 6.

Krawężnik przy chodniku na przejściach dla pieszych należy ustawić na wysokości 0-2 cm nad krawędź jezdni asfaltowej. Na zejściu dla pieszych wykonać rampę o spadku do 10%.

Krawężniki ustawione na różnych wysokościach należy nawiązywać na długości 1,0 m.

4. Konstrukcja utwardzonych nawierzchni

Ulica przenosi nieznacznym, przede wszystkim ruch pojazdów osobowych do okolicznych domów mieszkalnych.

Na tej podstawie przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni ulicy:

1. Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- asfalt warstwa ścieralna 3 cm plus warstwa wiążąca 3 cm.
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 31,5/63 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 28 cm,
- warstwa odcinająca z piasku średnio/gruboziarnistego gr. 15 cm.

2. Konstrukcja nawierzchni zatok parkingowych:

- kostka betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- podbudowa z chudego betonu kl. B 6/9 gr. 15 cm,
- warstwa odcinająca z piasku średnio/gruboziarnistego gr. 15 cm.

3. Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- kostka betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- podbudowa z chudego betonu kl. B6/9 gr. 15 cm,
- warstwa odcinająca z piasku średnio/gruboziarnistego gr. 10 cm.

4. Konstrukcja nawierzchni chodnika przeznaczona do parkowania pojazdów:

- kostka betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- podbudowa z chudego betonu kl. B6/9 gr. 12 cm,
- warstwa odcinająca z piasku średnio/gruboziarnistego gr. 15 cm.

5. Konstrukcja nawierzchni chodnika nie przeznaczona do najeżdżania pojazdów:

- kostka betonowa gr. 6 cm lub płytek chodnikowych.
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- warstwa odcinająca z piasku średnio/gruboziarnistego gr. 15 cm.

W podbudowie z chudego betonu należy wykonać dylatacje pozorne, poprzez nacięcie szczelin piłą, głębokości: 5 cm, w poprzek co 2,5 m.

Rozróżnienie poszczególnych nawierzchni pokazano na rysunku nr Przekroje konstrukcyjne nawierzchni ulicy pokazano na rysunku nr

W chodnikach, na przejściach dla pieszych należy wykonać nawierzchnie z płyt betonowych z wyczuwalnymi pod stopami wypustkami.

Nawierzchnia jezdni ujęta jest w krawężniki betonowe 15x30 cm posadowione na ławach z betonu kl. B15.

5. Oznakowanie pionowe i poziome

Projekt stałej organizacji ruchu jest przedmiotem oddzielnej dokumentacji technicznej. Znaki pionowe instalować na słupkach z rur stalowych średnicy 60 mm ocynkowanych. Tablice znaków wykonać z folii odblaskowej, z podwójnie wywijanymi brzegami lub brzegami zabezpieczonymi obręczami.

Ze względu na nawierzchnie z kostki betonowej, znaki poziome wykonać malowane farbą ASP4 z dodatkiem elementów odblaskowych.

BIURO INŻYNIERSTWA I PROJEKTOWANIA
dla bud. i inż. ul. 1000 1000 1000 1000
tel. 088 1 216 1000 1000 1000 1000