

# O P I S   T E C H N I C Z N Y

## *DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z WYKONANIEM PRZEBUDOWY DRÓG GMINNYCH UL. KOLEJOWEJ, OGRODOWEJ I DROGI GMINNEJ W MSC. ŚNIADOWO*

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt stałej organizacji ruchu, tj. oznakowania pionowego i poziomego dróg gminnych, w msc. Śniadowo, Gmina Śniadowo opracowano w oparciu o:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej terenu ( **skala 1: 500** ),
- uzupełniających pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu,
- ustaleń uzyskanych w zakresie technologii i konstrukcji nawierzchni,
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),
- obowiązujących przepisów w tym zakresie,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego dróg,
- dokumentacji projektowej budowlanej przebudowy dróg,

### **II. CEL I ZAKRES PROJEKTU**

*Niniejszy projekt obejmuje ustalenie sposobu stałego oznakowania pionowego oraz poziomego dróg gminnych odcinka ul. Kolejowej, ul. Ogrodowej i drogi gminnej bez nazwy które należy ustawić po przebudowie w/w dróg gminnych.*

### **III. STAN ISTNIEJĄCY**

*Ulica Ogrodowa i droga gminna bez nazwy nie posiadają oznakowania pionowego. Ulica Kolejowa Nr 105909B objęta opracowaniem posiada oznakowanie pionowe na włączeniu z istniejącą drogą powiatową Nr 2110B o nawierzchni bitumicznej, droga przebiega wzdłuż terenów zabudowy i posiada nawierzchnię bitumiczną. Dostęp do drogi odbywa się poprzez zjazdy z kostki betonowej oraz żwirowo – gruntowe.*

## IV. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### 1. Projektowana stała organizacja ruchu

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 2110B ul. Kolejowa ze względu na zmiany parametrów technicznych oraz zmianę lokalizacji istniejącego ogrodzenia od str. północnej zaproponowano jedynie zmianę lokalizacji istniejącego oznakowania pionowego B-20 (STOP) oraz E-4 kierunek miejscowości (Stare Ratowo 0,2) pozostałe istniejące oznakowanie pionowe skrzyżowania pozostaje bez zmian.

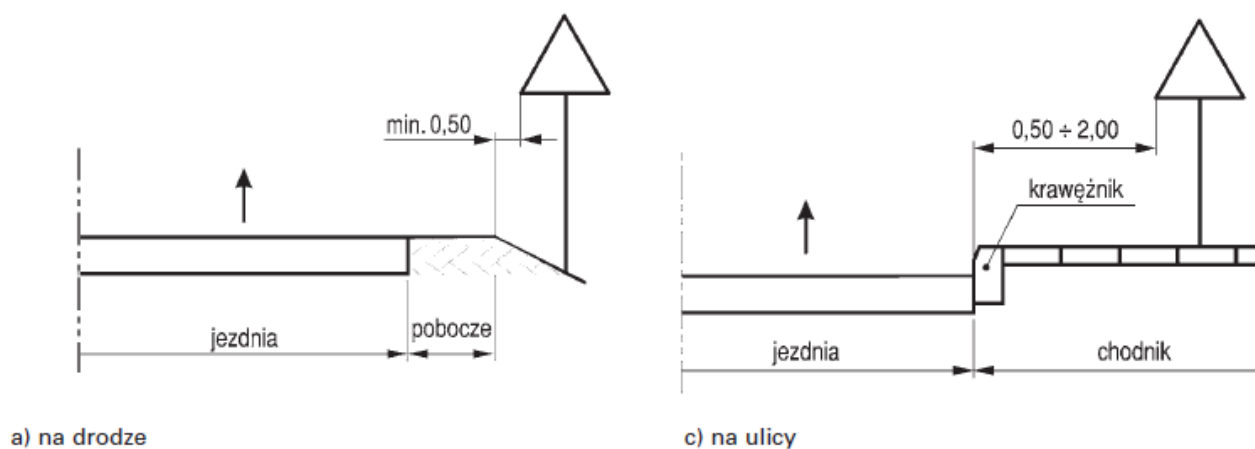
Na włączeniu do GP Nr 2110B oraz na skrzyżowaniach z drogami gminnymi ul. Kolejowej Nr 105909B zaprojektowano oznakowanie poziome P-12 linia zatrzymania z przejściami dla pieszych P-10

Sposób oznakowania pionowego i poziomego dróg gminnych wraz z lokalizacją na planie sytuacyjnym przebiegu drogi „projekcie stałej organizacji ruchu” w skali 1:500 przedstawiono na rys. nr 2.

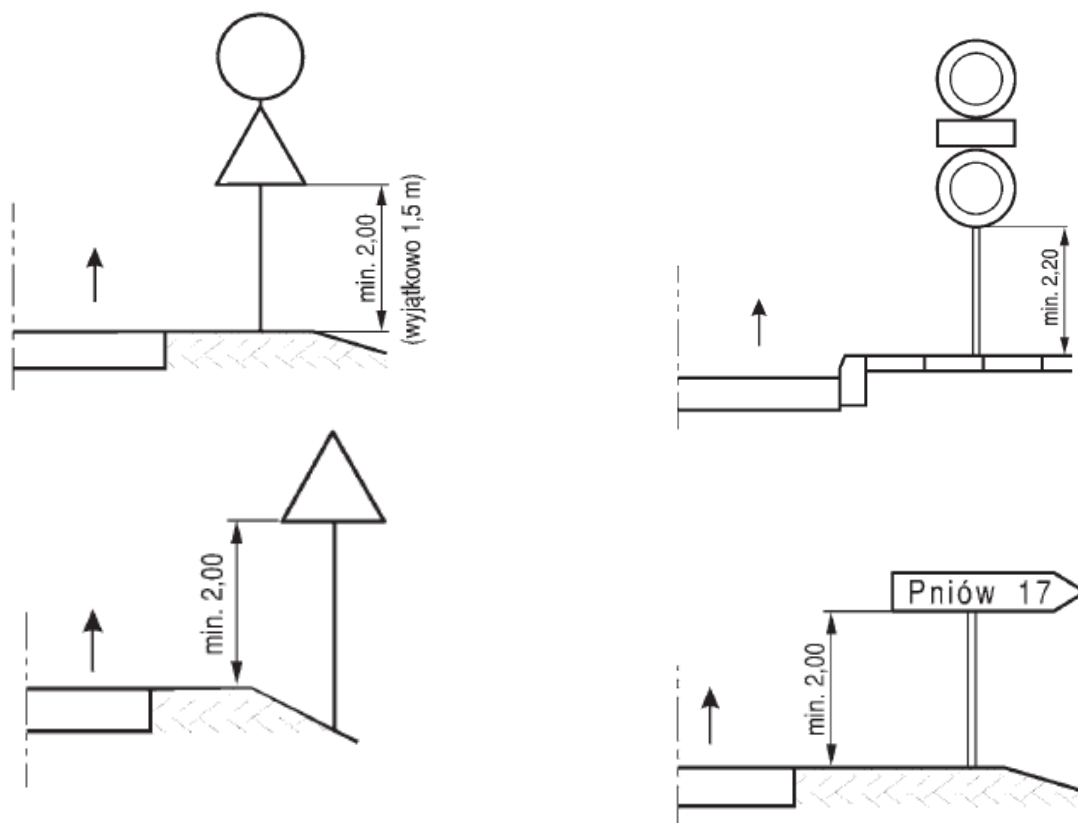
Wyszczególnienie ilości i rodzajów znaków pionowych i poziomych do ustawienia i wymalowania w ramach przebudowy dróg gminnych zawiera zestawienie projektowanego oznakowania pionowego i poziomego.

Oznakowanie pionowe na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm, wielkość znaków - średnie z tłem wykonanym z folii odblaskowej min. I generacji, folia min. II generacji dla znaku A7, (wg. Zestawienia oznakowania pionowego).

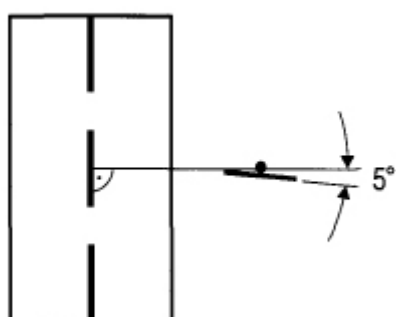
### 2. Warunki umieszczania oznakowania



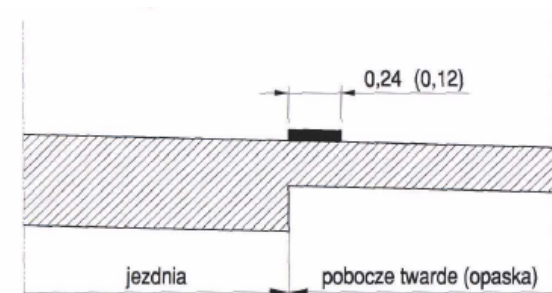
Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku



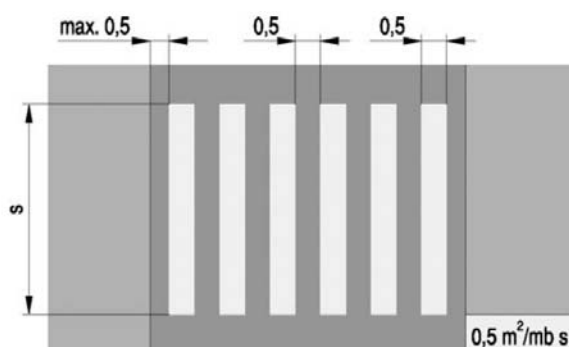
Rysunek 3: Odchylenie poziome tarczy znaku



Rysunek 4: Przykładowe wymalowanie oznakowania poziomego



a) twardym (opaska)



a) wyznaczający przejście prostopadłe do osi jezdni



Rys. 4.2.3.1. Znak P-12

Należy nanieść powłokę malarską w sposób ręczny lub mechaniczny przy użyciu szablonu w taki sposób aby zachować ciągłość osi oznakowania.

### 3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

*Wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu nastąpi po wykonaniu przebudowy odcinków dróg objętych opracowaniem tj. do końca 2021 r.*

*Opracował:*

.....