
KOSZTORYS OFERTOWY

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa ul. Kolejowej na terenie miejscowości Śniadowo
ADRES INWESTYCJI : Ulica Kolejowa w km 0+000,00 - 0+177,00 na dz. Nr.: 478, 782/8, 486, 487/1, 485/1, obręb Śniadowo 0032,
z. Nr.: 133 obręb Stare Rátowo 0026 na terenie gminy Śniadowo
INWESTOR : Gmina Śniadowo
ADRES INWESTORA : 18-411 Śniadowo, ul. Ostrolécka 11, woj. podlaskie
BRANŻA : DROGOWA

NARZUTY

VAT [V] % $\Sigma(R, M, S)$

| | | |
|--|---|----|
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | : | zł |
| Podatek VAT | : | zł |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | : | zł |

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

| Lp. | Podstawa wy- ceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|--|----------------------|---|----------------|-------|------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Przebudowa ul. Kolejowej na terenie miejscowości Śniadowo | | | | | | |
| 1 | | Roboty pomiarowe, przygotowawcze | | | | |
| 1 d.1 | SST-01.01.01a | Roboty pomiarowe przy przebudowie dróg gminnych - w terenie równinnym. Utrzymywanie elementów wyznaczenia osi jezdni drogi, chodników, rowów, móld trawias-tych w trakcie wykonywania robót. Pozycja obejmuje koszty prac geodezyjnych związanych z wytyczeniem pasa, jezdni drogi, chodników, rowów drogowych, skrzy-żowania oraz geodezyjnej inwentaryzacji powykonaw-czej odtworzenia reperów osnowy geodezyjnej uszko-dzonych w trakcie wykonywania robót lub ich wznowie-nia. Przedmiar: ul. Kolejowa - 177,00 mb = 0,177 km | km | 0.177 | | |
| 2 d.1 | SST-01.02.02 | Odhumusowanie. Pozycja obejmuje usunięcie warstwy humusu o gr. 10- 15cm. z terenu pobocza pod projekto-wany chodnik oraz pobocza i poszerzenia jezdni z zała-dunkiem i wywozem urobku. (zagospodarowanie w za-kresie własnym wykonawcy) Przedmiar: ul. Kolejowa - 950,0 + 325,0 = 1275,00m2 | m ² | 1275 | | |
| 3 d.1 | SST-01.02.01 | Usunięcie karp. Pozycja obejmuje usunięcie karp po drze-wach o śr. 25-95cm uzupełnieniu gruntem przepuszczal-nym ubytków w gruncie po usunięciu karp, utylizację po-zyskanego materiału. Lokalizacja karp do usunięcia wg. przebiegu podanego na projekcie zagospodarowania te-renu rys. nr 2. Przedmiar: ul. Kolejowa: krzaki strona lewa w km 0+000,00 - 0+013,00 karp o średnicy 25-35m = 9 szt. | szt | 9 | | |
| 4 d.1 | SST-01.02.04 | Rozbiórka elementów ogrodzeń, dróg i przepustów. Po-zycja obejmuje rozebranie nawierzchni z betonowej kost-ki brukowej z istniejących wjazdów bramowych ul. Kole-jowej. Złożony materiał po rozebraniu należy zwrócić do właścicieli wjazdów bramowych. Przedmiar: km 0+069,00 - 43,0m2 | m ² | 43 | | |
| 5 d.1 | SST-01.02.04 | Rozbiórka elementów ogrodzeń, dróg i przepustów. Po-zycja obejmuje rozebranie nawierzchni bitumicznej z ist-niejących wjazdów bramowych ul. Kolejowej. Złożony materiał po rozebraniu należy zwrócić do właścicieli wjazdów bramowych. Materiał z rozbiórki należy załado-wać i odwieźć na odległość do 2 km na miejsce wska-zane przez Inwestora. Przedmiar: 32,0 m2 | m ² | 32 | | |
| 6 d.1 | SST-01.02.04 | Rozbiórka elementów ogrodzeń, dróg i przepustów. Po-zycja obejmuje rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej ul. Kolejowej. Materiał z rozbiórki należy za-ładować i odwieźć na odległość do 2 km na miejsce wskazane przez Inwestora. Przedmiar: 950,0m2 | m ² | 950 | | |
| 7 d.1 | SST-03.02.02 | Regulacja wysokościowa istniejących włazów żeliwnych typu ciężkiego D400 studni kanalizacji sanitarnej w pro-jektowanej jezdni. Przedmiar: 5 szt. ul. Kolejowa | szt | 5 | | |
| 8 d.1 | SST-01.03.05 | Regulacja wysokościowa istniejących zasuw sieci wodo-ciągowej w jezdni oraz chodników w dostosowaniu do projektowanej nawierzchni jezdni oraz chodników. Przedmiar: 8 szt. ul. Kolejowa Przedmiar razem: 8 szt. | szt | 8 | | |
| 2 | | Roboty ziemne i rozbiórkowe | | | | |
| 9 d.2 | SST-04.01.01 | Korytowanie pod nawierzchnią chodnika. Głębokość kory-ta 18cm wraz z załadunkiem i odwozem na odległość do 2km. Przedmiar: 402 m2 (powierzchnię odczytano z progra-mu AutoCad) | m ² | 402 | | |
| 10 d.2 | SST-04.01.01 | Korytowanie pod nawierzchnią przejazdów przez chod-nik oraz poszerzenia istniejącej jezdni. Głębokość kory-ta 31 cm wraz z załadunkiem i odwozem na odległość do 2km. Przedmiar: 218m2 - 14 szt. (powierzchnię odczytano z programu AutoCad) | m ² | 218 | | |

| Lp. | Podstawa wy- ceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|-----------|-----------------------|--|----------------|--------|------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 11 d.2 | SST-04.01.01 | Korytowanie pod nawierzchnię jezdni. Pozycja obejmuje wykonanie korytowania pod konstrukcję jezdni drogi gminnej ul. Kolejowej na głębokość 45 cm materiał z korytowania należy załadować wbudować w koronę drogi gminnej dz. nr 133 nadmiar urobku należy załadować i odwieźć na odległość do 2km miejsce wskazane przez Inwestora. Przedmiar: 0+000,00 - 0+177,00 = 6,00 x 177m = 1062,00m ² x 0,45m = 477,90m ³ łuki i zjazdy = 80,0 m ² + 25,0m ² = 105,0m ² x 0,45m = 47,25m ³ Razem: 525,15 m ³ | m ³ | 525.15 | | |
| 3 | | Ustawienie krawężnika i obrzeża betonowego | | | | |
| 12 d.3 | SST - 08.01.01 | Krawężniki betonowe. Pozycja obejmuje zakup, przywiezienie i wbudowanie krawężników betonowych wtopionych i wystających o wymiarach 15x30 cm oraz ich ustawienie wraz z wykonaniem oporu betonowego na ławie betonowych (beton kl. C12/15). Przedmiar: 336 mb (wg rys. nr 2) | mb | 336 | | |
| 13 d.3 | SST-08.03.01 | Obrzeża betonowe. Pozycja obejmuje zakup, przywiezienie oraz ustawienie obrzeży betonowych 8x30x100 cm wraz z wykonaniem oporu. Obrzeża na wjazdach bramowych z oporem betonowym na ławie betonowej kl. C12/15. Obrzeża na chodnikach na ławie żwirowej z oporem gruntowym. Przedmiar: 355mb (wg rys. nr 2) | mb | 355 | | |
| 4 | | Odwodnienie | | | | |
| 14 d.4 | SST-03.02.01 | Betonowe korytka ściekowe. Pozycja obejmuje wykonanie ścieku pochodnikowego w ul. Kolejowej z prefabrykowanych betonowych korytek ściekowych o wym. 50 x 50 x 15 cm z wykonaniem podsypki piskowej wg. lokalizacji podanej na rys. nr 2 oraz schematu wykonania odwodnienia rys. nr 3. Pozycja obejmuje koszty: - zakup i przywiezienie materiałów, korytka betonowe 50x50x15cm, 2m x 3 = 6m x 2 (góra i dół) = 12mb - koszty robót ziemnych - wykonanie podsypki cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5cm - wykonanie podsypki piaskowej o gr. 10cm 0/31,50mm Przedmiar: 3 szt. x 2m = 6,0 mb | m | 6 | | |
| 15 d.4 | SST-03.02.01 | Betonowe korytka ściekowe. Pozycja obejmuje wykonanie ścieku skarpowego w ul. Kolejowej z prefabrykowanych betonowych korytek skarpowych trapezowych o wym. 50 x 50 x 15 cm z wykonaniem podsypki piskowej wg. lokalizacji podanej na rys. nr 2 oraz schematu wykonania odwodnienia rys. nr 3. Pozycja obejmuje koszty: - zakup i przywiezienie materiałów, korytka betonowe 50x50x15cm, 4m - koszty robót ziemnych - wykonanie podsypki cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5cm - wykonanie podsypki piaskowej o gr. 10cm 0/31,50mm Przedmiar: 4,0 mb | m | 4 | | |
| 16 d.4 | SST - 06.04.01 | Muldy trawiaste. Pozycja obejmuje wykonanie puld trawiastych poprzez przeprofilowanie terenu i obsianie trawą. Przedmiar: 0+076,00 - 0+096,00 = 20mb 0+113,00 - 0+128,00 = 5mb 0+125,00 - 0+133,00 = 8mb 0+145,00 - 0+168,00 = 23mb Przedmiar razem: 56,00 mb | m | 56 | | |
| 5 | | Podbudowa jezdni, poszerzeń jezdni, chodnika i zjazdów przez chodniki | | | | |

| Lp. | Podstawa wy- ceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|-----------|-----------------------|---|----------------|--------|------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 17 d.5 | SST - 04.01.02 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod projektowane warstwy konstrukcyjne jezdni. Pozycja obejmuje wykonanie profilowania podłoża poprzecznie i podłużnie dla jezdni dróg gminnych pod projektowane warstwy konstrukcyjne. Przedmiar: ul. Kolejowa: $0+000,00 - 0+177,00 = 6,00 \times 177m = 1062,00m^2$ łuki i zjazdy = $80,0 m^2 + 25,0m^2 = 105,0m^2$ Przedmiar razem: 1167,00 m2 | m ² | 1167 | | |
| 18 d.5 | SST - 04.01.02 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnika, przejazdów przez chodnik. Przedmiar: 738,75m2 | m ² | 738.75 | | |
| 19 d.5 | SST-04.04.01 | Warstwa podbudowy pod projektowany chodnik. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 10 cm. Przedmiar: 402 m2 (ul. Kolejowa) | m ² | 402 | | |
| 20 d.5 | SST-04.04.02 | Warstwa podbudowy pod projektowane przejazdy. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy pod projektowane zjazdy z kostki betonowej z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm. Przedmiar: 226 m2 (ul. Kolejowa) | m ² | 226 | | |
| 21 d.5 | SST-04.04.01 | Warstwa podbudowy pomocniczej pod projektowaną jezdnię bitumiczną. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej dolnej z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm. Przedmiar: ul. Kolejowa: $0+000,00 - 0+177,00 = 6,00 \times 177m = 1062,00m^2$ łuki i zjazdy = $80,0 m^2 + 25,0m^2 = 105,0m^2$ Przedmiar razem: 1167,00 m2 | m ² | 1167 | | |
| 22 d.5 | SST-04.04.02 | Warstwa podbudowy zasadniczej pod projektowaną jezdnię bitumiczną. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej górnej pod projektowaną jezdnię bitumiczną z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm C50/30 stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm. Przedmiar: ul. Kolejowa: $0+000,00 - 0+177,00 = 6,00 \times 177m = 1062,00m^2$ łuki i zjazdy = $80,0 m^2 + 25,0m^2 = 105,0m^2$ Przedmiar razem: 1167,00 m2 | m ² | 1167 | | |
| 6 | | Nawierzchnie betonowe z kostki brukowej | | | | |
| 23 d.6 | SST-05.03.23a | Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej. Pozycja obejmuje wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej kolorowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej gr. 3-5 cm wraz z wypełnieniem spoin piaskiem. Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów - kostki betonowej kolorowej i podsypki. Przedmiar: 402 m2 (wartość odczytana z programu AutoCad) | m ² | 402 | | |
| 24 d.6 | SST-05.03.23a | Nawierzchnia zjazdów przez chodnik z betonowej kostki brukowej. Pozycja obejmuje wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej kolorowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3-5 cm wraz z wypełnieniem spoin piaskiem. Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów - kostki betonowej kolorowej i podsypki cementowo - piaskowej. Przedmiar: 226 m2 - 15 szt. (wartość odczytana z programu AutoCad) | m ² | 226 | | |
| 7 | | Nawierzchnia bitumiczna jezdni | | | | |

| Lp. | Podstawa wy- ceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|----------------------|---|----------------|-------|------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 25 d.7 | SST-05.03.05b | Wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego o gr. 4cm wg PN-EN 13108-1 i WT-2, pozycja obejmuje skropienie istn. nawierzchni podbudowy emulsją asfaltową, koszty zakupu, transportu oraz wbudowania. Mieszanka mineralno bitumiczna na warstwę wiążącą. Przedmiar: ul. Kolejowa: $0+000,00 - 0+177,00 = 6,00 \times 177m = 1062,00m^2$ łuki i zjazdy = $80,0 m^2 + 25,0m^2 = 105,0m^2$ Przedmiar razem: 1167 m ² | m ² | 1167 | | |
| 26 d.7 | SST-05.03.05a | Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego 50/70 o gr. 4,0cm AC 11S, wg PN-EN 13108-1 i WT-2, pozycja obejmuje skropienie warstwy istn. jezdni emulsją asfaltową, koszty zakupu, transportu oraz wbudowania. Mieszanka mineralno bitumiczna na warstwę ścieralną + łuki. Przedmiar: ul. Kolejowa: $0+000,00 - 0+177,00 = 6,00 \times 177m = 1062,00m^2$ łuki i zjazdy = $80,0 m^2 + 25,0m^2 = 105,0m^2$ Przedmiar razem: 1167,0 m ² | m ² | 1167 | | |
| 8 | | Roboty uzupełniające | | | | |
| 27 d.8 | SST-06.03.01 | Uzupełnianie, profilowanie i zagęszczanie poboczy po wykonaniu jezdni bitumicznej, Pozycja obejmuje wykonanie uzupełniania poboczy z m. kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm gr. warstwy - 10 cm po zagęszczeniu. Przedmiar: $0,75m \times 26 m = 19,50 m^2$ (ul. Kolejowa) | m ² | 19.50 | | |
| 28 d.8 | SST-09.01.01 | Zieleń drogowa. Pozycja obejmuje wykonanie obsiewu trawą powierzchni wokół skrzyżowań oraz za obrzeżami chodników Lokalizacja wg. PZT rys. nr 2. Przedmiar: 105,0 m ² | m ² | 105 | | |
| 9 | | Oznakowanie | | | | |
| 29 d.9 | SST-07.02.01 | Słupki z rur stalowych. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i ustawienie słupków stalowych ocynkowanych o średnicy 50 mm pod znaki drogowe do nowych słupków z rur stalowych, Przedmiar: 14 szt. | szt | 14 | | |
| 30 d.9 | SST-07.02.01 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0,3 m ² . Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tablic znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach, Przedmiar: 13 szt. | szt | 13 | | |
| 31 d.9 | SST-07.02.01 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. poniżej 0,3 m ² . Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tablic znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach, Przedmiar: 3 szt. | szt | 3 | | |
| 32 d.9 | SST-07.01.01 | Poziome znaki drogowe - znaki podłużne, znaki poprzeczne. Pozycja obejmuje koszty zakupu, wykonanie malowania oznakowania poziomego P-13, P-14, P1e, P4, P10. Przedmiar: 45 m ² | m ² | 45 | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | |

Słownie:

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

| Lp. | Pozycje kosztorysowe | Nazwa | Uproszczone | Wartość zł | Jedn. miary | Ilość jedn. | Wskaźnik na jednostkę zł | Udział procentowy |
|--|----------------------|---|-------------|------------|-------------|-------------|--------------------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | 1 - 8 | Roboty pomiarowe, przygotowawcze | | | | | | |
| 2 | 9 - 11 | Roboty ziemne i rozbiórkowe | | | | | | |
| 3 | 12 - 13 | Ustawienie krawężnika i obrzeża betonowego | | | | | | |
| 4 | 14 - 16 | Odwodnienie | | | | | | |
| 5 | 17 - 22 | Podbudowa jezdni, poszerzeń jezdni, chodnika i zjazdów przez chodniki | | | | | | |
| 6 | 23 - 24 | Nawierzchnie betonowe z kostki brukowej | | | | | | |
| 7 | 25 - 26 | Nawierzchnia bitumiczna jezdni | | | | | | |
| 8 | 27 - 28 | Roboty uzupełniające | | | | | | |
| 9 | 29 - 32 | Oznakowanie | | | | | | |
| | | RAZEM netto | | | | | | |
| | | VAT | | | | | | |
| | | Razem brutto | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | | | |
| W tym: | | | | | | | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | | | | |

Słownie: