

01 WYJAŚNIENIA DO TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nr 2021/S 104-273090 z dnia 01.06.2021 r. na realizację zadania pn. „Dostawa autobusu elektrycznego dostosowanego do przewozu dzieci oraz stacji ładowania”.

Zamawiający – Gmina Śniadowo, działając na podstawie art. 135 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.) przekazuje pytania i wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia.

W odpowiedzi na skierowane do zamawiającego zapytanie dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia niniejszym wyjaśniamy:

Pytanie 1.

Czy Zamawiający wymaga konkretnej kolorystyki ładowarki – jeśli tak, to proszę o podanie koloru wg palety RAL?

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie wymaga konkretnej kolorystyki ładowarki.

Pytanie 2.

Zamawiający wymaga w ładowarce interfejsu OCPP-1.6J wraz z rozwiązaniem chmurowym. W naszej ocenie jest to rozwiązanie ekonomicznie nie uzasadnione przy zakupie jednej ładowarki. Czy jako równoważne (zamiast interfejsu OCPP-1.6J) uzna Zamawiający dostarczenie wraz z ładowarką fabrycznego oprogramowania do obsługi ładowarki pozwalającego na diagnostykę i kontrolę ładowarki, gdzie komunikacja możliwa jest za pomocą GSM, WiFi lub łącza Ethernet, zaś oprogramowanie zainstalowane zostanie na komputerze PC Zamawiającego?

Wyjaśnienie:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie równoważne, dostarczenie wraz z ładowarką fabrycznego oprogramowania do obsługi ładowarki pozwalającego na diagnostykę i kontrolę ładowarki, gdzie komunikacja możliwa jest za pomocą GSM, WiFi lub łącza Ethernet, zaś oprogramowanie zainstalowane zostanie na komputerze PC Zamawiającego.

Pytanie 3.

W opisie dedykowanego układu ładowania Zamawiający pisze o budowie modułowej i dopuszcza maksymalną wielkość modułu 15 kW. Zwracamy się z prośbą o zmianę tego zapisu w taki sposób, aby nie była określana moc pojedynczego modułu oraz ilość modułów zabudowanych w ładowarce, a jedynie oczekiwana moc wyjściowa (czyli 40 kW). Obecne ograniczenia wielkości jednego modułu do 15 kW oraz wymaganie minimum trzech modułów prowadzi do ograniczenia kręgu potencjalnych dostawców, gdyż różni producenci mają różne moce modułów w swojej ofercie.

Obecne wymagania utrudniają uczciwą konkurencję oraz prowadzą do wyeliminowania niektórych wykonawców i produktów.

Wyjaśnienie:

Zamawiający odstępuje od wymogu wielkości i ilości modułu układu ładowania, przy zachowaniu mocy wyjściowej max. 40 kW.

Pytanie 4.

Proszę o potwierdzenie, że ładowarka ma zostać gwarancją na ten sam okres co autobus?

Wyjaśnienie:

Ładowarka musi być objęta tym samym okresem gwarancji co autobus.

Pytanie 5.

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający przygotuje we własnym zakresie instalację zasilającą ładowarki z gniazdem 63A do którego wykonawca będzie mógł podłączyć dostarczone urządzenie?

Wyjaśnienie:

Zamawiający potwierdza przygotowanie we własnym zakresie instalacji elektrycznej zasilającej ładowarkę z gniazdem 63A.

Pytanie 6.

Czy w cenie ładowarki mają być uwzględnione przeglądy okresowe oraz odbiór UDT?

Wyjaśnienie:

W cenie ładowarki należy uwzględnić przeglądy okresowe i odbiór UDT.

Informacja:

Zamawiający informuje, że pytanie oraz udzielone wyjaśnienia stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

WÓJT
mgr Rafał Pstrągowski

Otrzymują:

1. Wykonawca, który złożył zapytanie.
2. a/a

Odpowiedź zamieszczono na stronie internetowej Zamawiającego