

02 WYJAŚNIENIA DO TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nr 2021/S 104-273090 z dnia 01.06.2021 r. na realizację zadania pn. „Dostawa autobusu elektrycznego dostosowanego do przewozu dzieci oraz stacji ładowania”.

Zamawiający – Gmina Śniadowo, działając na podstawie art. 135 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.) przekazuje pytania i wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia.

W odpowiedzi na skierowane do zamawiającego zapytanie dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia niniejszym wyjaśniamy:

Pytanie 1.

Czy Zamawiający dopuści autobus z podłogą przedziału pasażerskiego płaską, tworzącą jednolitą powierzchnię bez stopni na całej długości autobusu, do której dostęp zapewniony jest przez drzwi pasażerskiej ze stopniami poprzecznymi? Producent autobusu pragnie zaznaczyć, że oferowany pojazd jest wyposażony w funkcję „przyklęk” ułatwiającą wejście na pokład, a wjazd do autobusu wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego jest możliwy przy wykorzystaniu windy umieszczonej w stopniu drugich drzwi.

Proponowane rozwiązanie jest powszechne w autobusach szkolnych na terenie Unii Europejskiej, ponieważ zapewnia komfortowy dostęp dla osób z ograniczeniami ruchowymi oraz bezpieczne podróżowanie wszystkich pasażerów. Co więcej, takie rozwiązanie pozwala na bezpieczne umieszczenie bagaży w lukach znajdujących się pod podłogą przestrzeni pasażerskiej.

Wyjaśnienie:

Zamawiający dopuści autobus z podłogą przedziału pasażerskiego płaską, tworzącą jednolitą powierzchnię bez stopni na całej długości autobusu, do której dostęp zapewniony jest przez drzwi pasażerskie ze stopniami poprzecznymi.

Pytanie 2.

Czy Zamawiający zaakceptuje autobus, w którym dwoje drzwi pneumatycznych o jednakowej wysokości w układzie 1-2-0 będą otwierane do zewnątrz? Drzwi otwierane do zewnątrz pozwalają na łatwiejsze oraz bezpieczniejsze wsiadanie i wysiadanie, a dodatkowo nie stanowią przeszkody w otworach drzwiowych.

Wyjaśnienie:

Zamawiający zaakceptuje autobus, w którym dwoje drzwi pneumatycznych o jednakowej wysokości w układzie 1-2-0 otwierane będą do zewnątrz.

Pytanie 3.

Czy Zamawiający dopuści autobus, w którym akumulatory kwasowe zamontowane w wysuwanej obudowie będą miały pojemność mniejszą niż 180 Ah każdy? Producent autobusów zapewnia, że pojemność stosowanych akumulatorów jest wystarczająca do poprawnej i bezawaryjnej eksploatacji. Takie rozwiązanie sprawdza się już od wielu lat w różnych krajach Unii Europejskiej, m.in. we Francji oraz Luksemburgu.

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie wyraża zgody na akumulatory o pojemności mniejszej niż 180Ah każdy, i ilości min. 2 szt.

Pytanie 4.

Czy Zamawiający dopuści autobus z wysokowydajnym ogrzewaniem elektrycznym zapewniającym możliwość utrzymania temperatury w przedziale pasażerskim minimum na poziomie +18°C przy temperaturze zewnętrznej -15°C, którego działanie nie wpływa na możliwość osiągnięcia wymaganego przez Zamawiającego zasięgu autobusu. Takie ogrzewanie zapewnia wysoki komfort pasażerom oraz jest rozwiązaniem w pełni zeroemisyjnym umożliwiającym zaniechanie wykorzystania agregatu zasilanego paliwem płynnym.

Wyjaśnienie:

Zamawiający dopuści autobus z wysokowydajnym ogrzewaniem elektrycznym zapewniającym możliwość utrzymania temperatury w przedziale pasażerskim minimum na poziomie +18°C przy temperaturze zewnętrznej -15°C **pod warunkiem**, że jego działanie nie wpływa na możliwość osiągnięcia wymaganego przez Zamawiającego zasięgu autobusu, jak również na przebieg autobusu na jednym ładowaniu zaproponowanym przez Wykonawcę w ofercie (kryterium oceny ofert jest nin. przebieg autobusu na jednym ładowaniu).

Pytanie 5.

Czy Zamawiający zaakceptuje autobus w którym całkowita pojemność pasażerska będzie zgodna z wymaganiami zapisanymi w OPZ natomiast liczba miejsc siedzących będzie większa w stosunku do minimalnej wymaganej kosztem zmniejszenia ilości miejsc stojących.

Wyjaśnienie:

Zamawiający zaakceptuje autobus w którym całkowita pojemność pasażerska będzie zgodna z wymaganiami zapisanymi w OPZ natomiast liczba miejsc siedzących będzie większa w stosunku do minimalnej wymaganej kosztem zmniejszenia ilości miejsc stojących.

Informacja:

Zamawiający informuje, że pytanie oraz udzielone wyjaśnienia stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

WÓJT

mgr Rafał Pstrągowski

Otrzymują:

1. Wykonawca, który złożył zapytanie.
2. a/a

Odpowiedź zamieszczono na stronie internetowej Zamawiającego