

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
w związku z „Remontem drogi gminnej w msc Wierzbowo, gmina Śniadowo”.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt organizacji ruchu drogi gminnej opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

Projekt opracowano na podstawie:

- projekt remontu drogi
- inwentaryzacji stanu istniejącego oznakowania,
- załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zmianami).

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Projekt niniejszy posłuży jako podstawa wprowadzenia stałej organizacji ruchu w związku z remontem drogi gminnej w msc Wierzbowo, gmina Śniadowo.

III. STAN ISTNIEJĄCY

1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Odcinek drogi gminnej objęty remontem przebiega w przekroju drogowym o następujących parametrach:

- lewostronne pobocze gruntowe szer. 0,75m
- jezdnia bitumiczna szer. 5,0m (2×2,5m)
- prawostronne pobocze gruntowe szer. 0,75m

Droga gminna objęta opracowaniem jest wyposażona w instalację oświetlenia ulicznego na odcinku od km 0+290,00 do km 0+650,00 oraz punktowo w km 1+450,00 i km 1+610,00.

2. Istniejące oznakowanie

Jezdnia drogi gminnej na odcinku objętym opracowaniem nie posiada oznakowanie poziomego. Oznakowanie pionowe występuje w postaci :

- a) Oznakowanie pionowe w postaci:
 - znaków ostrzegawczych: A-7, A-6a
 - znaków informacyjnych: D-1, D-42, D-43
 - znaków kierunku i miejscowości: E-17a, E-18a,

Na odcinku drogi objętym opracowaniem obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h (teren zabudowany) oraz 90km/h(teren niezabudowany)

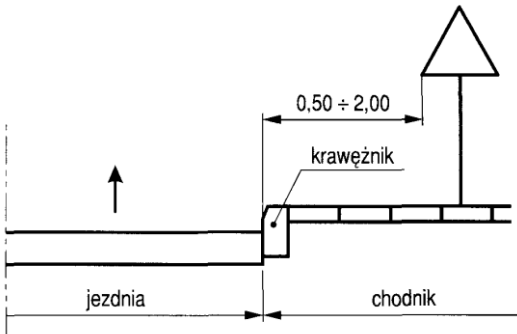
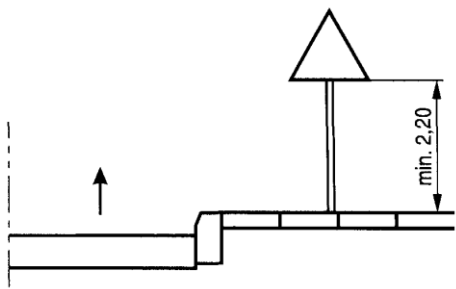
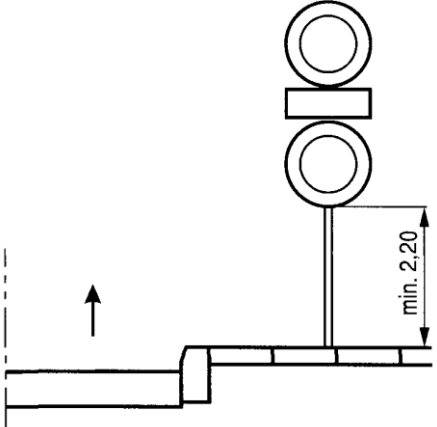
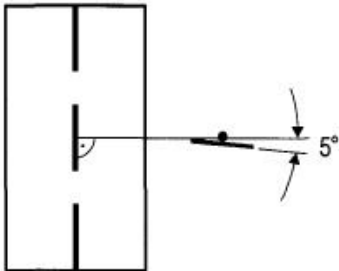
IV. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

1. Projektowane Oznakowanie

W ramach remontu drogi gminnej przewidziano wprowadzenie zmiany w istniejącej organizacji ruchu polegającej na uzupełnieniu istniejących znaków pionowych znakami D-1 i A-7 na skrzyżowaniach z drogami gminnym. Wprowadzono również oznakowanie terenu zabudowanego znakami D-42 i D-43 zestawionych z tablicami E-17a i E-18a. w km 1+300,00 oraz uzupełnienie tablic D-43 i E-18a. W km 1+ 827,5 uzupełniono znak A-6c.

Szczegółowo rozmieszczenie oznakowania przedstawiono na „Planie sytuacyjnym oznakowania,, w skali 1:500 rys. nr 2.

2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze

	
<p>Rysunek 1: Odległość umieszczania znaków od krawędzi jezdni</p>	<p>Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaków</p>
	
<p>Rysunek 3: Wysokość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku</p>	<p>Rysunek 4: Odchylenie poziome tarczy znaku</p>

3. Wykaz Oznakowania

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME						
lp	Nazwa	Ilość	Jedn.	Grupa wielkości	Typ Foliai odblaskowej/rodzaj malowania	Uwagi
1	A-6c	1	Szt.	Małe	2	Znak pionowy

2	A-7	1	Szt.	Średnie	2	Znak pionowy
3	D-1	2	Szt.	Mały	2	Znak pionowy
4	D-42	1	Szt.	Mały	1	Znak pionowy
5	D-43	2	Szt.	Mały	1	Znak pionowy
6	E-17a	1	Szt.	Mały	1	Znak pionowy
7	E-18a	2	Szt.	Mały	1	Znak pionowy

V. *TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU*

Planowany termin wprowadzenie projektowanej organizacji do końca 2023 r.

Opracował:

.....