

RGSR.6220.06.2023

DECYZJA Nr 07/2023
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023r., poz. 775) w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 72 ust. 1, 75 ust. 1 pkt. 4, art. 82, art. 84 i art. 85 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r. poz. 1094 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Śniadowo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie odcinka drogi gminnej nr 169504B (dz. nr 103) w m. Uśnik – Kolonia, gmina Śniadowo, pow. łomżyński, woj. podlaskie”** oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łomży, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce

Orzekam

określić środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowie odcinka drogi gminnej nr 169504B (dz. nr 103) w m. Uśnik – Kolonia, gmina Śniadowo, pow. łomżyński, woj. podlaskie”**

Jednocześnie określam warunki:

- 1) podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
- 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- 3) zachować szczególną ostrożność w czasie prac przy przebudowie przepustów oraz pracach w pobliżu cieków wodnych dopływ spod Kolonii Uśnik, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia;
- 4) zapewnić w trakcie wykonywania robót swobodny odpływ wody ze zlewni i utrzymywanie koryta cieków i rowów w stanie zapewniającym drożność;
- 5) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
- 6) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
- 7) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- 8) wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej;
- 9) wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych, odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
- 10) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty);
- 11) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;

- 12) masy bitumiczne na teren przedsięwzięcia dostarczać z wytwórni;
- 13) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu, zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 10 lipca 2023r. Gmina Śniadowo zwróciła się do Wójta Gminy Śniadowo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie odcinka drogi gminnej nr 169504B (dz. nr 103) w m. Uśnik – Kolonia, gmina Śniadowo, pow. łomżyński, woj. podlaskie”**. Do wniosku dołączono 4 egzemplarze karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej w skali 1:5000 obejmującej obszar, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz wypis z gruntów przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz wypisy działek sąsiednich. Planowane przedsięwzięcie zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane. W związku z tym Wójt Gminy Śniadowo wystąpił z wnioskiem, znak: RGSR.6220.06.2023 z dnia 12.07.2023r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łomży, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce o opinię w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenia ewentualnego zakresu raportu oddziaływania na środowisko. Zawiadomieniem z dnia 12.07.2023r. powiadomiono strony postępowania o wszczęciu postępowania oraz podano do publicznej wiadomości informację o wniosku w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych w Łomży postanowieniem znak: WSTII.4220.149.2023.WN z dnia 20.07.2023 roku stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży opinią Nr 80.NZ.2023, znak: NZ.7040.60.2023 z dnia 31.07.2023r., stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce wydało opinię, znak: BI.ZZŚ.5.4901.211.2023.MP z dnia 28.07.2023r. (data wpływu 01.08.2023r.), że nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych. Po przeanalizowaniu otrzymanych opinii oraz załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, Wójt Gminy Śniadowo zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023r., poz. 775) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm.) zawiadomił strony postępowania administracyjnego o zebranych materiale dowodowym niezbędnym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości zapoznania się z nim.

I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie odcinka o długości około 2,2 km drogi gminnej w miejscowości Uśnik-Kolonia, gmina Śniadowo. Inwestycja realizowana będzie na działce ewidencyjnej o numerze 103. Przebudowę projektuje się w dotychczasowym pasie drogi. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni funkcji i aktualnego sposobu zagospodarowania i

użytkowania zajmowanych powierzchni. Przedmiotowa droga gminna służy jako dojazd do posesji o charakterze rolniczym i do pól oraz jako połączenie między sąsiadującymi miejscowościami.

1. Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje:

Planowaną przebudowę projektuje się w dotychczasowym pasie drogi. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni funkcji i aktualnego sposobu zagospodarowania i użytkowania zajmowanych powierzchni. Przedmiotowa droga gminna służy jako dojazd do posesji o charakterze rolniczym i do pól oraz jako połączenie między sąsiadującymi miejscowościami. Wzdłuż przebudowywanej drogi występują nieużytki, łąki, pola uprawne oraz zabudowa mieszkaniowa. Droga gminna na planowanym odcinku posiada nawierzchnię asfaltową i żwirową. Istniejące zjazdy mają nawierzchnie gruntową i żwirową. W ramach planowanego zadania w granicach analizowanej drogi gminnej planuje się wykonanie następujących prac: przebudowę istniejącej nawierzchni, przebudowę zjazdów na posesje, formowanie skarp, odmulenie rowów, oraz remont przepustów.

Projektowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie wprowadza zmian w istniejący układ sieci dróg publicznych. Planowane parametry techniczne po przebudowie na odcinku objętym przebudową po realizacji inwestycji będą następujące :

- długość odcinka ok 2,2 km,
- klasa techniczna drogi - D,
- szerokość jezdni - 5,0 m,
- szerokość poboczy 2x1,0 m,
- kategoria ruchu - KR2,
- przekrój daszkowy 2%.

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew i krzewów. Planowana inwestycja nie będzie powodować ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich, nie zmienia warunków wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego, nie zmieni się natężenie ruchu ani rodzaj pojazdów korzystających z przedmiotowej drogi gminnej. Podobnie jak dotychczas poruszać się będą po niej pojazdy właścicieli zlokalizowanych wzdłuż niej posesji oraz pól uprawnych.

2. Powiązania z innymi przedsięwzięciami:

Nie wykazano powiązań z innymi przedsięwzięciami, kumulowania się oddziaływań, ryzyka zaistnienia poważnej awarii oraz transgranicznego oddziaływania.

3. Przewidywana ilość wykorzystanych zasobów naturalnych:

Do wykonania ww. przedsięwzięcia zostaną wykorzystane i wbudowane następujące materiały:

- woda;
- mieszanka betonowa;
- cement;
- kruszywo;
- masy bitumiczne, emulsje asfaltowe;
- słupki z rur stalowych, tablice znaków drogowych;
- nasiona traw, materiał roślinny;
- deski iglaste, krawędziaki iglaste, słupki drewniane.

Wykorzystanie energii, paliw i materiałów będzie miało charakter przejściowy i ograniczony głównie do fazy wykonawczej planowanej inwestycji. W fazie budowy obiektu zostanie zużyte paliwo do napędu maszyn i urządzeń budowlanych. Reszta maszyn budowlanych będzie zasilana z energii elektrycznej doprowadzonej do placu budowy. Moc urządzeń pracujących na budowie może być oszacowana na łącznie od kilkudziesięciu do kilkuset kW. Poszczególne maszyny będą wykorzystywane stopniowo, w zależności od etapu i postępu wykonywanych robót.

Zużycie wody w czasie budowy będzie minimalne. Nie będzie zużycia wody – jako wody zarobowej – masy betonowej w znacznej części będą przygotowywane poza placem budowy i dowożone jako gotowa masa na plac budowy.

Przebudowa projektowanej drogi spowoduje wytworzenie odpadów głównie w postaci destruktu asfaltowego przeznaczonego do specjalistycznej utylizacji. Powstające w trakcie wykonywania prac odpady zostaną odebrane przez podmioty posiadające odpowiednie zezwolenia i utylizowane, bądź po selektywnej zbiórce odpadów nastąpi odzysk w postaci poddania wyselekcjonowanych frakcji odpadów odzyskowi.

4. Emisja i występowanie innych uciążliwości:

W ramach rozbudowy drogi przewiduje się zastosowanie następujących rozwiązań przyczyniających się do ochrony środowiska:

- wytwarzanie mas mineralno-bitumicznych, prefabrykatów budowlanych odbywać będzie się w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska,
- powstające w trakcie wykonywania prac odpady zostaną odebrane przez podmioty posiadające odpowiednie zezwolenia i utylizowane, bądź po selektywnej zbiórce odpadów nastąpi odzysk w poddanie wyselekcjonowanych frakcji odpadów odzyskowi,
- w przypadku prowadzenia robót budowlanych przy drzewach w czasie budowy chronić bryłę korzeni drzew oraz krzewów, a także pnie przed uszkodzeniami mechanicznymi,
- maszyny oraz inne urządzenia techniczne wykorzystywane w czasie realizacji inwestycji utrzymywane będą w stanie zapewniającym ich odpowiednią sprawność,
- powstające ścieki bytowo-gospodarcze zbierane będą do przenośnych sanitariatów typu TOI-TOI i wywożone przez wyspecjalizowane firmy do zlewni ścieków.

Realizacja inwestycji ma na celu poprawę stanu nawierzchni istniejącej drogi gminnej. Rozbudowa przedmiotowego odcinka docelowo wpłynie na obniżenie poziomu emisji hałasu, spalin i zapylenia w długofalowym okresie eksploatacyjnym. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto wykorzystanie zasobów naturalnych, ryzyko emisji, występowania innych uciążliwości czy wystąpienia poważnej awarii będzie znikome. Zmiana nawierzchni układu komunikacyjnego wpłynie na polepszenie warunków i płynności ruchu pojazdów, a w związku z tym ograniczy wydzielanie spalin do atmosfery i emisję hałasu do otoczenia, zmniejszy się hałas a inne uciążliwości zostaną zlikwidowane.

5. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Nie wykazano transgranicznego oddziaływania oraz kumulowania się oddziaływań oraz wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych związanych z planowaną inwestycją.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w

szczegółności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

1. Obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych – nie występują.
 2. Obszary wybrzeży – nie występują.
 3. Obszary górskie lub leśne – nie występują.
 4. Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych – nie występują.
 5. Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:
realizacja przedsięwzięcia nie będzie znacząco oddziaływać na obszary Natura 2000.
 6. Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone – nie występują.
 7. Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – nie występują.
 8. Gęstość zaludnienia – nie występuje.
 9. Obszary przylegające do jezior – nie występują.
 10. Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej – nie występują.
 11. Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe – nie występują.
- Na terenie nie obowiązuje plan zagospodarowania przestrzennego.

II. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 , wynikające z:

1. Zasięg oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny, mało znaczący, krótkotrwały związany jedynie z czasem budowy.

2. Transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Nie wykazano transgranicznego oddziaływania oraz kumulowania się oddziaływań oraz ryzyka budowlanych związanych z jej realizacją. W obszarze oddziaływania nie występują przedsięwzięcia zarówno zrealizowane jak i realizowane, które mogą kumulować się z oddziaływaniami pochodzącymi od planowanego przedsięwzięcia.

4. Prawdopodobieństwa oddziaływania:

Powyższa inwestycja nie pociąga za sobą zagrożeń: znaczących oddziaływań na klimat akustyczny, powietrze, wodę i grunty.

5. Czas trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływanie będzie krótkotrwałe i odwracalne w fazie realizacji. Z analizy wynika, że inwestycja będzie realizowana zgodnie z założeniami przedłożonymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie powinna stanowić uciążliwości dla środowiska.

Charakterystyka przedsięwzięcia wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Biorąc powyższe pod uwagę postanawiam jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-23 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2023r. poz. 1094 ze zm.).

2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o warunkach zabudowy, pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych – wydawanych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023r. poz. 682 ze zm.).

3. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje także przed dokonaniem zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych oraz zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części na podstawie ustawy Prawo budowlane.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójta Gminy Śniadowo w terminie 14 dni od dnia otrzymania.
Zwolniono z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022r. poz. 2142 ze zm.)



Z up. WÓJTA
mgr Jan Jerzy Kurpiewski
Kierownik Referatu Rozwoju Gospodarczego

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia – zał. nr 1
2. Karta informacyjna przedsięwzięcia – zał. nr 2
3. Kopia mapy ewidencyjnej w skali 1 :5000 – zał. nr 3

Otrzymują:

1. Gmina Śniadowo
2. Strony postępowania znajdujące się w aktach sprawy
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łomży
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowana inwestycja dotyczy przebudowy odcinka o długości około 2,2 km drogi gminnej w miejscowości Uśnik-Kolonia, gmina Śniadowo. Inwestycja realizowana będzie na działce ewidencyjnej o numerze 103. Planowaną przebudowę projektuje się w dotychczasowym pasie drogi, realizacja przedsięwzięcia nie zmieni funkcji i aktualnego sposobu zagospodarowania i użytkowania zajmowanych powierzchni. Przedmiotowa droga gminna służy jako dojazd do posesji o charakterze rolniczym i do pól oraz jako połączenie między sąsiadującymi miejscowościami. Wzdłuż przebudowywanej drogi występują nieużytki, łąki, pola uprawne oraz zabudowa mieszkaniowa. Droga gminna posiada nawierzchnię asfaltową i żwirową. Istniejące zjazdy mają nawierzchnie gruntową i żwirową. W ramach planowanego zadania w granicach analizowanej drogi gminnej planuje się wykonanie następujących prac: przebudowę istniejącej nawierzchni, przebudowę zjazdów na posesje, formowanie skarp, odmulenie rowów, oraz remont przepustów. Projektowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie wprowadza zmian w istniejący układ sieci dróg publicznych. Planowane parametry techniczne po przebudowie na odcinku objętym przebudową po realizacji inwestycji będą następujące :

- długość odcinka ok 2,2 km,
- klasa techniczna drogi - D,
- szerokość jezdni -5,0 m,
- szerokość poboczy 2x1,0 m,
- kategoria ruchu - KR2,
- przekrój daszkowy 2%.

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew i krzewów. Planowana inwestycja nie będzie powodować ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich. Przedmiotowa inwestycja nie zmienia warunków wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego, nie zmieni się natężenie ruchu ani rodzaj pojazdów korzystających z przedmiotowej drogi gminnej. Podobnie jak dotychczas poruszać się będą po niej pojazdy właścicieli zlokalizowanych wzdłuż niej posesji oraz pól uprawnych.

Przebudowa drogi spowoduje wykorzystanie na etapie robót budowlanych materiałów takich jak woda, surowce, paliwa czy energia. W fazie realizacji przewiduje się wykorzystanie materiałów typowych dla tego typu prac budowlanych. Wykonawca wszelkich robót budowlanych zobowiązany jest do jak najmniejszej ingerencji w środowisko oraz do ochrony ziemi, wód, powietrza, zdrowia i życia ludzi, tak aby oddziaływanie na wszelkie elementy natury ożywionej było jak najmniejsze.

W ramach rozbudowy drogi przewiduje się zastosowanie następujących rozwiązań przyczyniających się do ochrony środowiska:

- wytwarzanie mas mineralno-bitumicznych, prefabrykatów budowlanych odbywać będzie się w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska,
- powstające w trakcie wykonywania prac odpady zostaną odebrane przez podmioty posiadające odpowiednie zezwolenia i utylizowane, bądź po selektywnej zbiórce odpadów nastąpi odzysk w poddanie wyselekcjonowanych frakcji odpadów odzyskowi,

- w przypadku prowadzenia robót budowlanych przy drzewach w czasie budowy chronić bryłę korzeni drzew oraz krzewów, a także pnie przed uszkodzeniami mechanicznymi,
- maszyny oraz inne urządzenia techniczne wykorzystywane w czasie realizacji inwestycji utrzymywane będą w stanie zapewniającym ich odpowiednią sprawność,
- powstające ścieki bytowo-gospodarcze zbierane będą do przenośnych sanitariatów typu TOI-TOI i wywożone przez wyspecjalizowane firmy do zlewni ścieków.

Realizacja inwestycji ma na celu poprawę stanu nawierzchni istniejącej drogi gminnej. Rozbudowa przedmiotowego odcinka docelowo wpłynie na obniżenie poziomu emisji hałasu, spalin i zapylenia w długofalowym okresie eksploatacyjnym.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) ustalono, co następuje:

- planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane zasoby naturalne;
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r., poz.138). Realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Skala i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Z uwagi na lokalizację planowanego przedsięwzięcia (poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi oraz osuwisk mas ziemnych) zakład nie jest szczególnie narażony na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne. Analiza przedłożonego materiału dowodowego wykazała, że powstałe w czasie eksploatacji i potencjalnej likwidacji przedmiotowej inwestycji uciążliwości nie wykrócą poza teren nieruchomości objętej wnioskiem.

Z up. WÓJTA

mgr Jan Jerzy Kurpiewski
Kierownik Referatu Rozwoju Gospodarczego