

O P I S

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ ULICY LEŚNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŚNIADOWO

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu, tj. oznakowania pionowego drogi gminnej ulicy Leśnej w msc. Śniadowo Gmina Śniadowo opracowano w ramach dokumentacji projektowej budowlanej dla przebudowy w/w drogi w oparciu o:

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej terenu (**skala 1:500**),
- uzupełniających pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu,
- ustaleń uzyskanych w zakresie technologii i konstrukcji nawierzchni,
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),
- obowiązujących przepisów w tym zakresie,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego dróg,
- dokumentacji projektowej budowlanej przebudowy drogi,

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Niniejszy projekt obejmuje ustalenie sposobu stałego oznakowania pionowego drogi po jej przebudowie, co wynika ze zmian w parametrach przekroju poprzecznego oraz sposobie zagospodarowania pasa drogowego.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem głównie przebiega wzdłuż zabudowy jednorodzinnej oraz łąk. Na odcinku objętym opracowaniem nie występuje oznakowanie istniejące.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY DROGI

Parametry techniczne przyjęte do projektowania dróg.

- a) Parametry dla dróg lokalnych:
- Klasa techniczna drogi „D” (dojazdowa),
 - Kategoria drogi – droga gminna,
 - Kategoria obciążenia ruchem – KR-1 ,
 - Prędkość projektowa – $V_p = 40\text{km/h}$,
 - Szerokość jezdni – 5,50m
 - Szerokość poboczy – 0,75m
 - Liczba jezdni \times ilość pasów ruchu – 1×2 ,

V. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

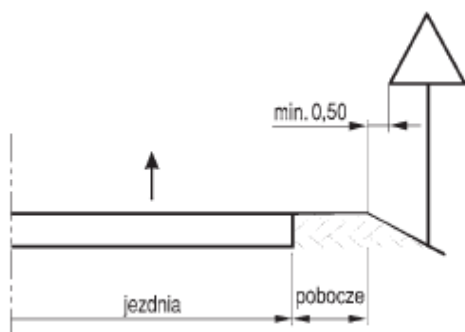
1. Projektowana stała organizacja ruchu

Sposób oznakowania pionowego drogi po przebudowie wraz z lokalizacją na planie sytuacyjnym przebiegu drogi w skali 1:500 przedstawiono na rys. nr 2

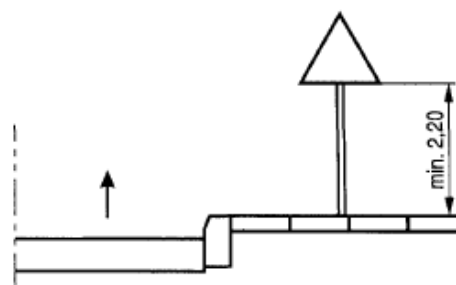
Wyszczególnienie ilości i rodzajów znaków pionowych do ustawienia w ramach przebudowy drogi zawiera zestawienie projektowanego oznakowania pionowego.

Oznakowanie pionowe na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm, wielkość znaków - średnie z tłem wykonanym z folii odbłaskowej min. I generacji, folia min. II generacji dla znaku A7, (wg. Zestawienia oznakowania pionowego).

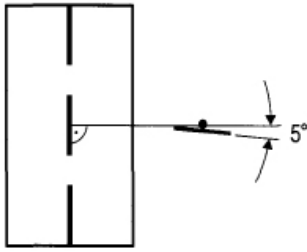
2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze



Rysunek 1: Usytuowanie znaku na drodze



Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku



Rysunek 2: Odchylenie poziome tarczy znaku

3. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu nastąpi po wykonaniu przebudowy drogi gminnej ul. Leśnej objętej opracowaniem tj. do końca 2021 r.

Opracował:

.....