

Projektowane konstrukcje

- 1

Projektowana warstwa szatnia z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11S, wg PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 5,50m)

2

Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11W, wg PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 5,63m)

3

Podbudowa zasilnicza z mieszanki niezwiązanej z m. kr. lamunego fr. 0/31,50 mm C50/30 wg PN-EN-13242 +A1 2010 zagęszczana mechanicznie o gr. 15 cm (szer. w-wy 5,80m)

4

Projektowana podbudowa pełnomocna z mieszanki niezwiązanej z kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczana mechanicznie o gr. 15 cm na szer. 6,30m

5

Podłóżce: istniejąca naw. żwirnawa jezdni typ nośności C1

6

Podłóżce: istniejąca naw. żwirnawa jezdni lub podłóżce gruntowej typ nośności C1
- 7

Proj. betonowa kostka brukowa gr. 8cm (kolor: szara, prostokątna)

8

Proj. podszypka płaskowa gr. 5 cm

9

Proj. podbudowa z m. kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm (szer. 0,75 m)

10

Projektowanie podłóżce z mieszanki kr. lamunego fr. 0/31,50mm zdg. mechanicznie o gr. 8 cm

11

Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm (wysokość +12cm) na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15

12

Projektowanie obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie żwirnawej z oporem granitowym na odcinkach wjazdów bramowych na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15
- 13

Projektowany opornik betonowy 12x25 cm (zasilzony +2cm) na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15

14

Proj. betonowa kostka brukowa gr. 8cm (kolor: grafit, prostokątna)

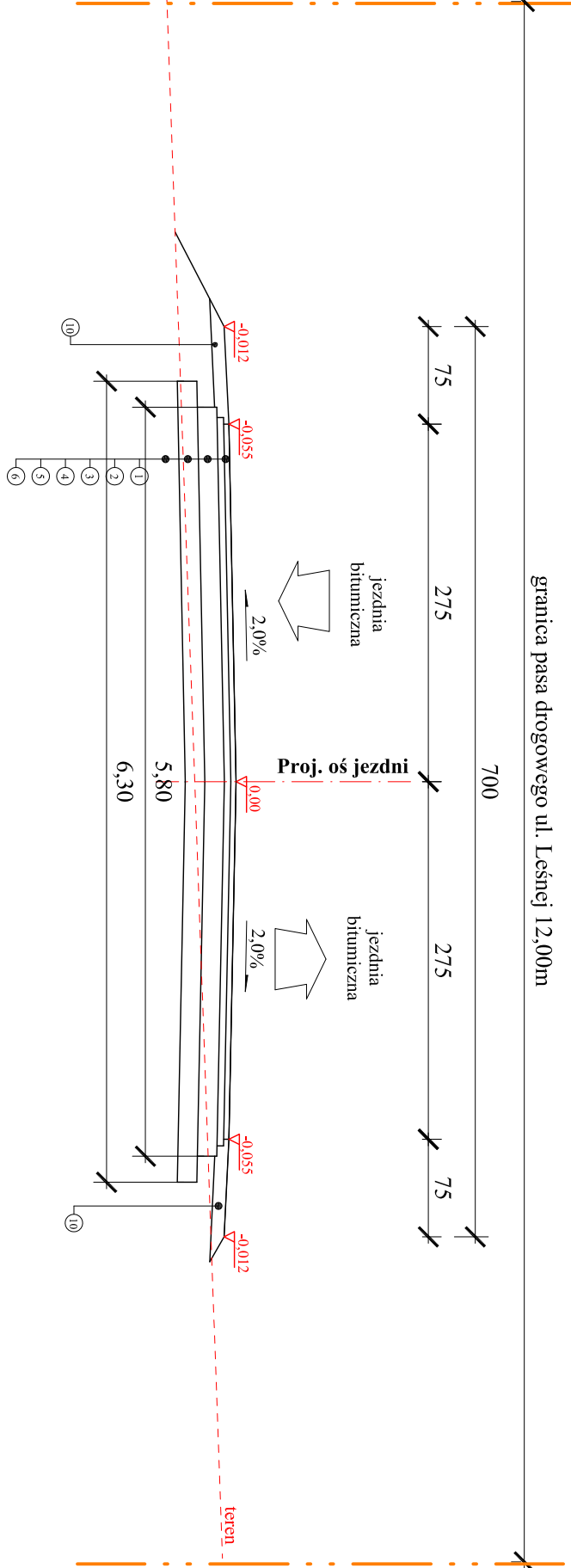
15

Proj. podszypka cementowo - piaszkowa 1:4 o gr. 5 cm

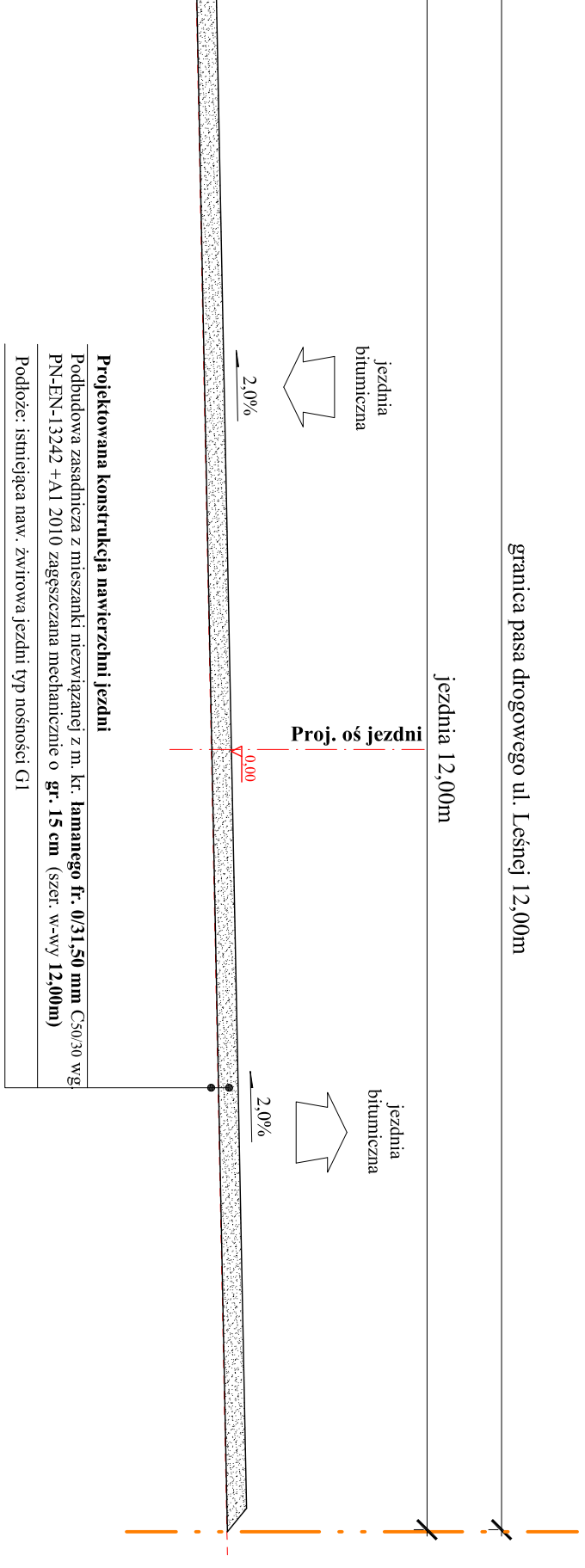
16

Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z m. kr. lamunego fr. 0/31,50 mm C50/30 wg PN-EN-13242 +A1 2010 zagęszczana mechanicznie o gr. 20cm

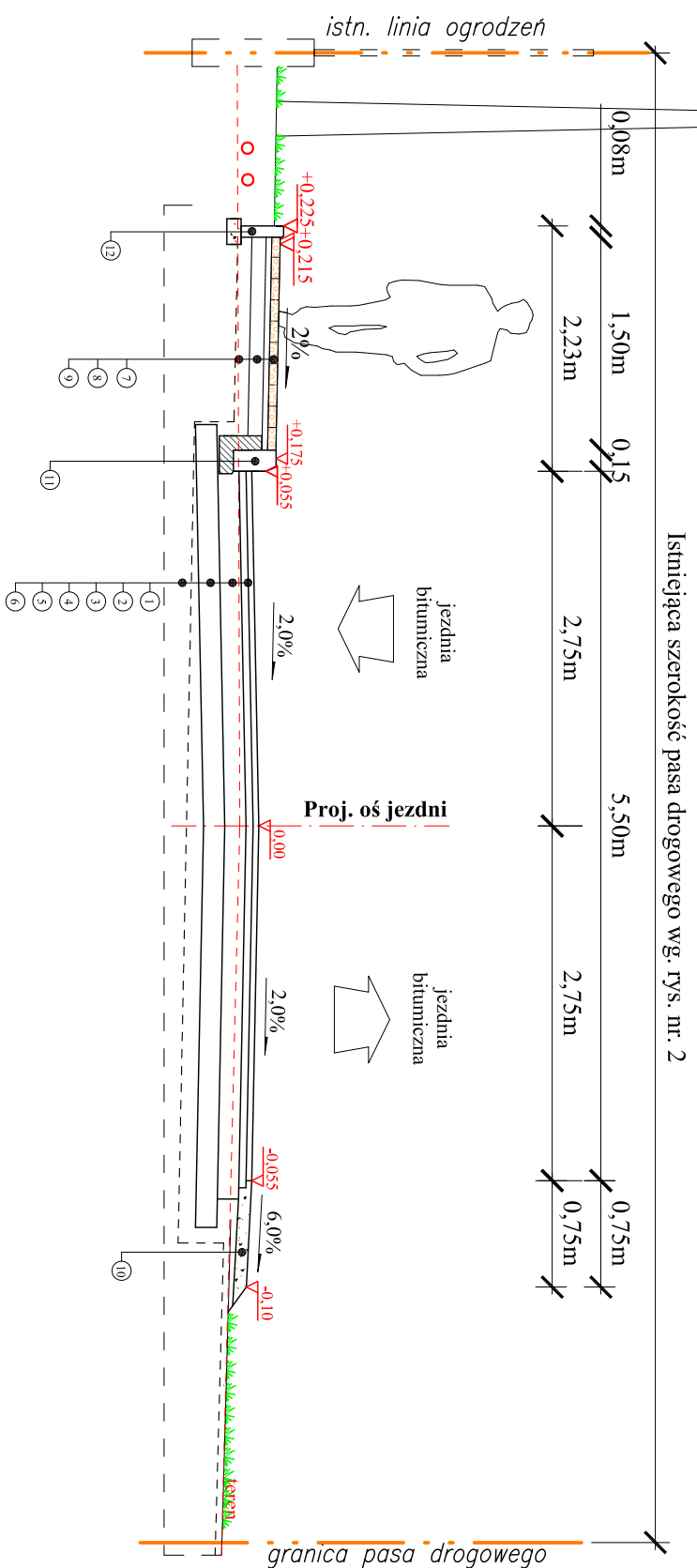
PRZESKROJ NORMALNY
w km 0+232,00 - 0+362,00
SKALA 1:50



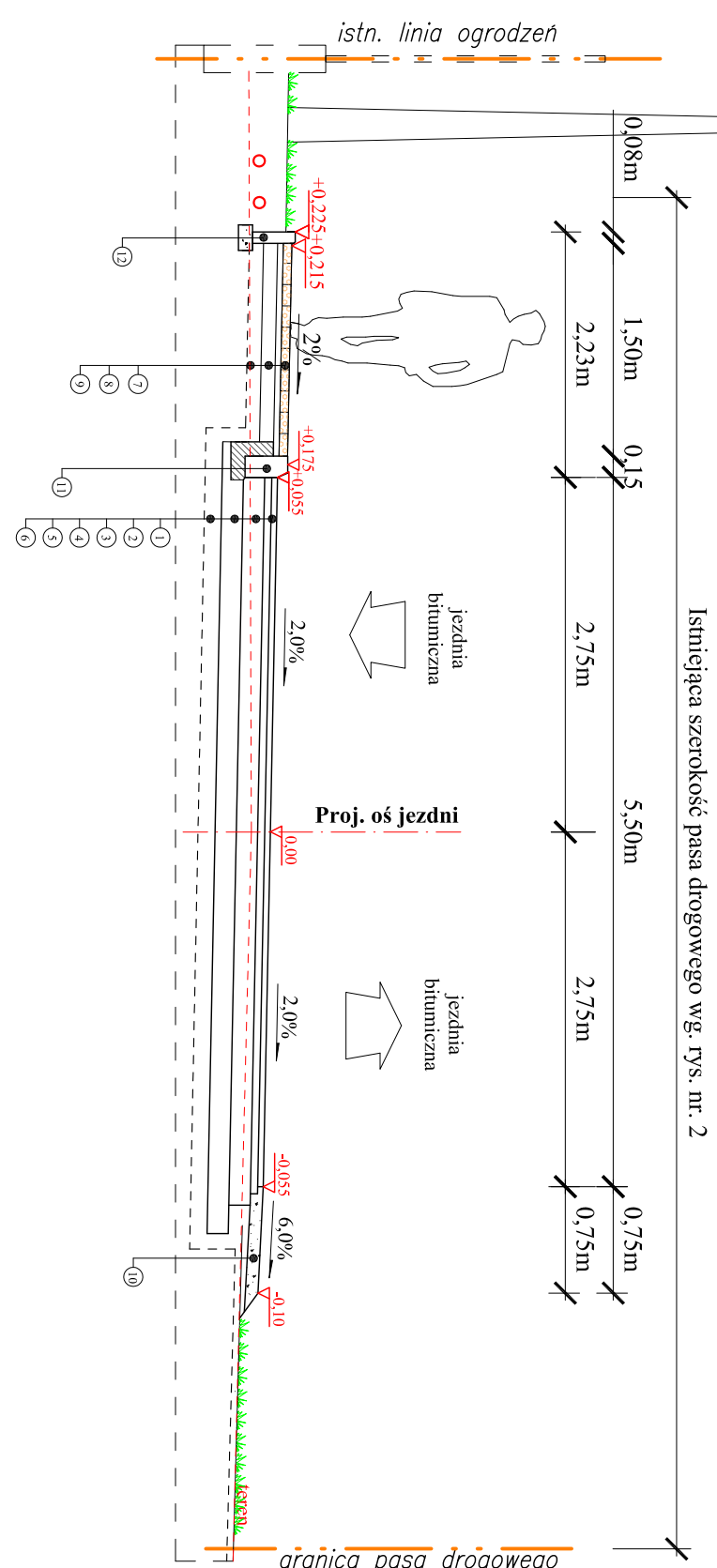
PRZESKROJ NORMALNY
w km 0+362,00 - 0+372,00
SKALA 1:50



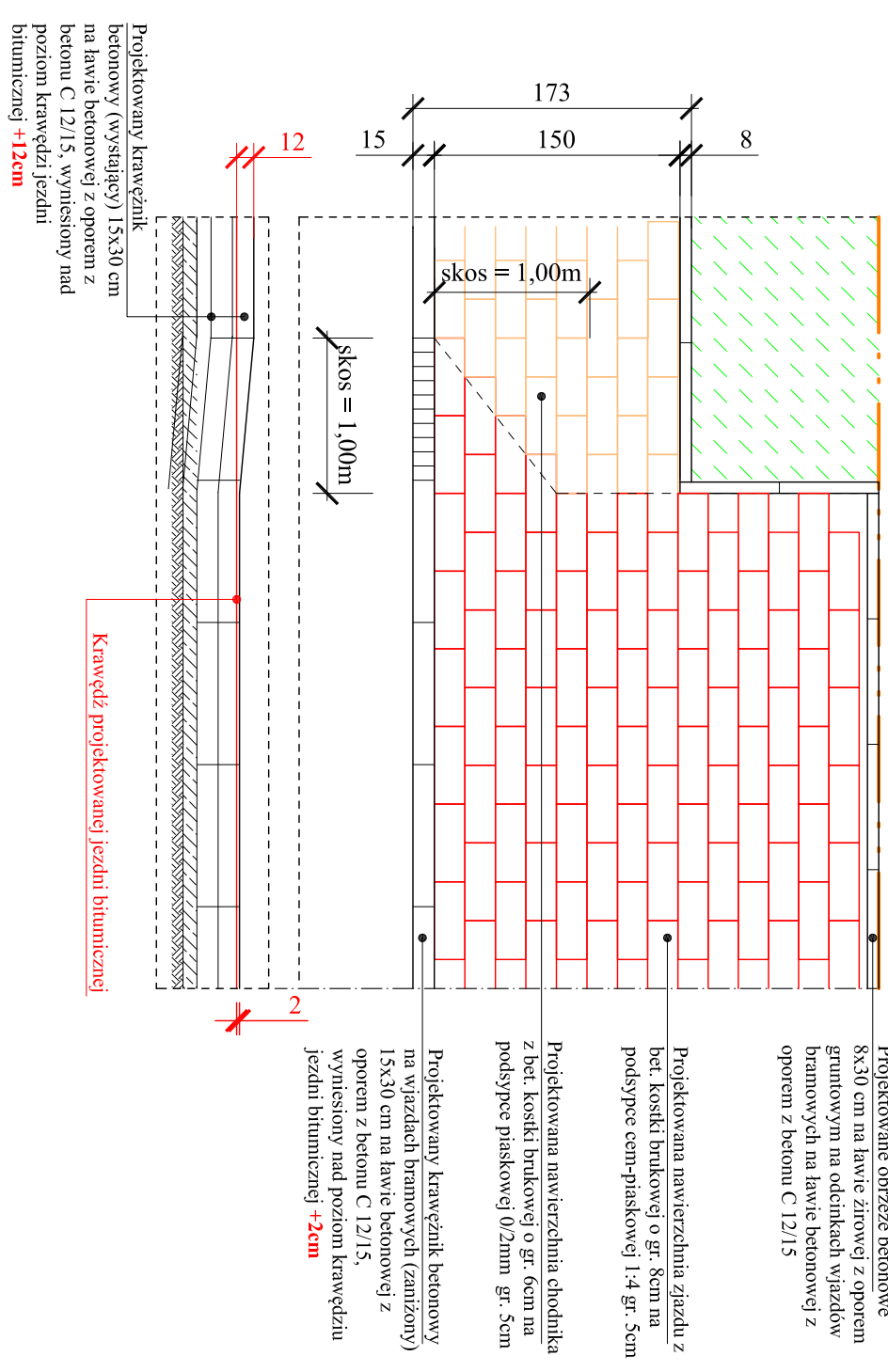
PRZESKROJ NORMALNY
w km 0+000,00 - 0+050,00
SKALA 1:50



PRZESKROJ NORMALNY
w km 0+050,00 - 0+232,00
SKALA 1:50



SCHEMAT UŁOŻENIA
SKOSU NA WJEZDZIE
SKALA 1:50



Jednostka projektująca:	"DIA Projekt" P.P.W. Drogi i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego 20 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766	Investor:	Gmina Świdawo, ul. Osrołęcka 11, 18-411 Świdawo	Projektant:	mgr inż. Leszek Chmielewski
Obiekt:	DROGA GMINNA KLASA "D" (DOJAZDOWA)	Skala:	P.B.W.	Asystent:	mgr inż. Daniel Namietko
Temat:	Przebudowa drogi gminnej ul. Leśnej Ulica Leśna w miejscowości Świdawo na dz. nr 47/41, 47/66	Skala:	1:50		
Nazwa rysunku:	PRZESKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	Rys. nr:	3	Stron:	1
Funkcja:	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Nr uprawnień:		Podpis:	