

O P I S

DO PROJEKTU ZAGOPODAROWANIA TERENU

I. Dane ogólne

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej ul. Leśnej na terenie miejscowości Śniadowo na odcinku o długości 360,00 mb, na terenie gminy Śniadowo.

2. Nazwa opracowania

***„Przebudowa drogi gminnej ul. Leśnej na terenie
miejscowości Śniadowo”***

3. Lokalizacja Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej ul. Leśnej na terenie obrębu miejscowości Śniadowo, na terenie gminy Śniadowo, powiat łomżyński obejmującego działki o nr ewidencji geodezyjnej:

Jednostka ewidencji geodezyjnej 200707_2

Działki i obręby wg. ewidencji geodezyjnej:

ul. Leśna:

obręb Śniadowo 0032 - dz. nr 475/41, 476/6

4. Inwestor

Inwestorem jest:

Gmina Śniadowo

ul. Ostrolęcka 11,

18-411 Śniadowo.

5. Jednostka projektująca

„D i M PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów, mgr

inż. Leszek Chmielewski,

ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrolęka.

6. Podstawa Opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- wycinek mapy zasadniczej do celów projektowych w skali 1:500,*
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r*
- wymagania w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),*
- Inwentaryzacja stanu istniejącego dróg gminnych objętych opracowaniem,*

7. Cel opracowania

Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do złożenia wniosku zgłoszenia robót budowlanych na przebudowę drogi gminnej ul. Leśnej na terenie obrębu miejscowości Śniadowo na odcinku o długości 360,00 mb, na terenie gminy Śniadowo. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i STWiOR jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy przebudowy w/w drogi.

II. Stan Istniejący.

1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga gminna ul. Leśna objęta opracowaniem przebiega przez teren zabudowany typu miejskiego na terenie miejscowości Śniadowo gmina Śniadowo.

Dostęp do działek zabudowanych i niezabudowanych przylegających do ul. Leśnej odbywa się poprzez istniejące zjazdy o nawierzchni zwirowej i gruntowej. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i podłużnymi przez pobocza w teren nieutwardzony w granicach istniejącego pasa drogowego.

2. Istniejąca infrastruktura terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji w granicach pasa drogowego występują następujące sieci uzbrojenia technicznego:

- kablowa linia energetyczna,*
- napowietrzna linia energetyczna z oświetleniem ulicznym,*
- sieć kanalizacji sanitarnej.*

3. Warunki gruntowo – wodne

Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:

1. Projektowany obiekt (konstrukcja nawierzchni chodnika i przejazdów) zaliczyć do I-pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych , o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości – 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie drów, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów,

2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime, jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.
3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.

III. Rozwiązania Projektowe

1. Trasa

Projektowana przebudowana w/w drogi gminnej będzie przebiegała w granicach istniejącego pasa drogowego ul. Leśnej po śladzie istniejącej nawierzchni gruntowo – żwirowej na odcinku ok 100mb.

Zaprojektowano poszerzenia jezdni ul. Leśnej na łukach wykonanych z betonowej kostki brukowej. Projektowaną przebudowę wpisano w istniejące granice pasa drogowego tak, by wszystkie elementy przekroju poprzecznego zlokalizowane były w granicach istniejącego pasa drogowego, na działce o nr ewidencji geodezyjnej:

- obręb Śniadowo 0032 - dz. nr 475/41, 476/6

2. Rozwiązania wysokościowe.

Projektowana przebudowa w/w drogi gminnej spowoduje nieznaczne podniesienie poziomu istniejącej niwelety nawierzchni gruntowo – żwirowej jezdni. Niweleta została dopasowana do istniejącego ukształtowania terenu oraz istniejących wjazdów bramowych.

Projektowane ukształtowanie niwelety jezdni drogi stanowi odwzorowanie obecnego profilu podłużnego jezdni bitumicznej z podniesieniem o planowane do wykonania pakiet warstw bitumicznych, tj. w-wy wiążącej i ścieralnej.

3. Przekroje normalne.

w km 0+000,00 do km 0+295,00

- przebudowa nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości – 5,50 m,
- wykonanie chodnika po stronie lewej o szerokości – 1,50 m,
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego o fr. 0/31,50mm po stronie prawej o szer. 0,75m

w km 0+295,00 do km 0+360,00

- przebudowa nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości – 5,50 m,
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego o fr. 0/31,50mm po stronie prawej o szer. 0,75cm
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego o fr. 0/31,50mm po stronie lewej o szer. 0,75cm

w km 0+360,00 do km 0+372,00

- wykonanie nawierzchni żwirowej z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm C50/30 o gr. 15cm o szer. 12,00m i dł. 12mb

5. Projektowane konstrukcje nawierzchni jezdni drogi,

a) Konstrukcje nawierzchni jezdni

w km 0+000,00 – 0+360,00

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. **4 cm**, AC 11S, wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **5,50 m**)
- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. **4 cm**, AC 11W, wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **5,65 m**)
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z m. kr. łamanego fr. 0/31,50 mm C90/3 wg. **PN-EN-13242 + A1 2010** zagęszczana mechanicznie o gr. **15 cm** (szer. **5,80m**) $E_2 \geq 130\text{MPa}$
- Projektowana podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczana mechanicznie o gr. **15 cm** na szer. (szerokość **6,30 m**)
- Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności **G1**

b) Konstrukcja projektowanego chodnika:

- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. **6cm** (kolorowej)
- projektowana warstwa podsypki piaskowej frakcji **0/2 mm** o gr. **5 cm**
- projektowana warstwa podbudowy zasadniczej o gr. **10cm** z m. kr. naturalnego o uziarnieniu **0/31,50 mm** zag. mech., $E_2 \geq 80\text{MPa}$
- grunt rodzimy typ **G1**. (podłoże z gr. rodzimego po usunięciu warstwy humusu i korytowania na głębokości -18 cm)

c) Konstrukcja projektowanych przejazdów przez chodnik oraz poszerzeń na łukach:

- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm (kolorowej)
- projektowana warstwa podsypki cementowo-piaskowej frakcji 0/2 mm o gr. 5 cm
- projektowana warstwa podbudowy zasadniczej o gr. 20cm z m. kr. łamanego o uziarnieniu 0/31,50 mm C50/30 zag. mech., $E_2 \geq 130\text{MPa}$
- grunt rodzimy typ G1.(podłoże z gr. rodzimego w korycie głębokości – 31 cm wyprofilowane i zagęszczone)

6. Odwodnienie.

Na odcinku proj. przebudowy drogi gminnej sposób odprowadzania wód opadowych nie ulegnie zmianie i będzie się odbywał jak dotychczas poprzez spływ wód przewidziano spadkami poprzecznymi i podłużnymi do krawędzi jezdni i dalej przez pobocza żwirowe w teren nieutwardzony w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej ulicy Leśnej.

7. Kolizje.

Proj. przebieg jezdni przebudowywanej drogi gminnej koliduje z istniejącymi studniami betonowymi sieciami kanalizacji sanitarnej. Istniejące studnie betonowe należy przebudować dostosowując do rzędnych wysokościowych projektowanej niwelety jezdni – 4 szt. studni do przebudowy.

Na odcinkach gdzie występują istniejące kable sieci energetycznej pod projektowanymi zjazdami przewidziano zabezpieczenie kabli przez ułożenie rur osłonowych dwudzielnych A83PS. Lokalizacje kabli sieci energetycznej do zabezpieczenia rurami dwudzielnymi przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. nr 2.

W czasie wykonania robót ziemnych tj. korytowania i profilowania wykopów pod studnie ściekowe oraz rewizyjno - połączeniowe zwrócić uwagę na lokalizacje przewodów w uzbrojenia podziemnego tj. sieci elektrycznej.

8. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

IV. Zajętość terenu

Projektowana przebudowa drogi gminnej ul. Leśnej zlokalizowana jest na :

działkach istniejących pasów drogowych drogi gminnej tj. na działkach:

- obręb Śniadowo 0032 - dz. nr 475/41, 476/6

V. Informacja o ochronie terenu

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie jest objęty inną formą ochrony przyrody.

VI. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

Z uwagi na charakter oraz rozmiar inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne w fazie jej realizacji jak i po zakończeniu inwestycji oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych przyszłych użytkowników obiektu.

.....

Opracował