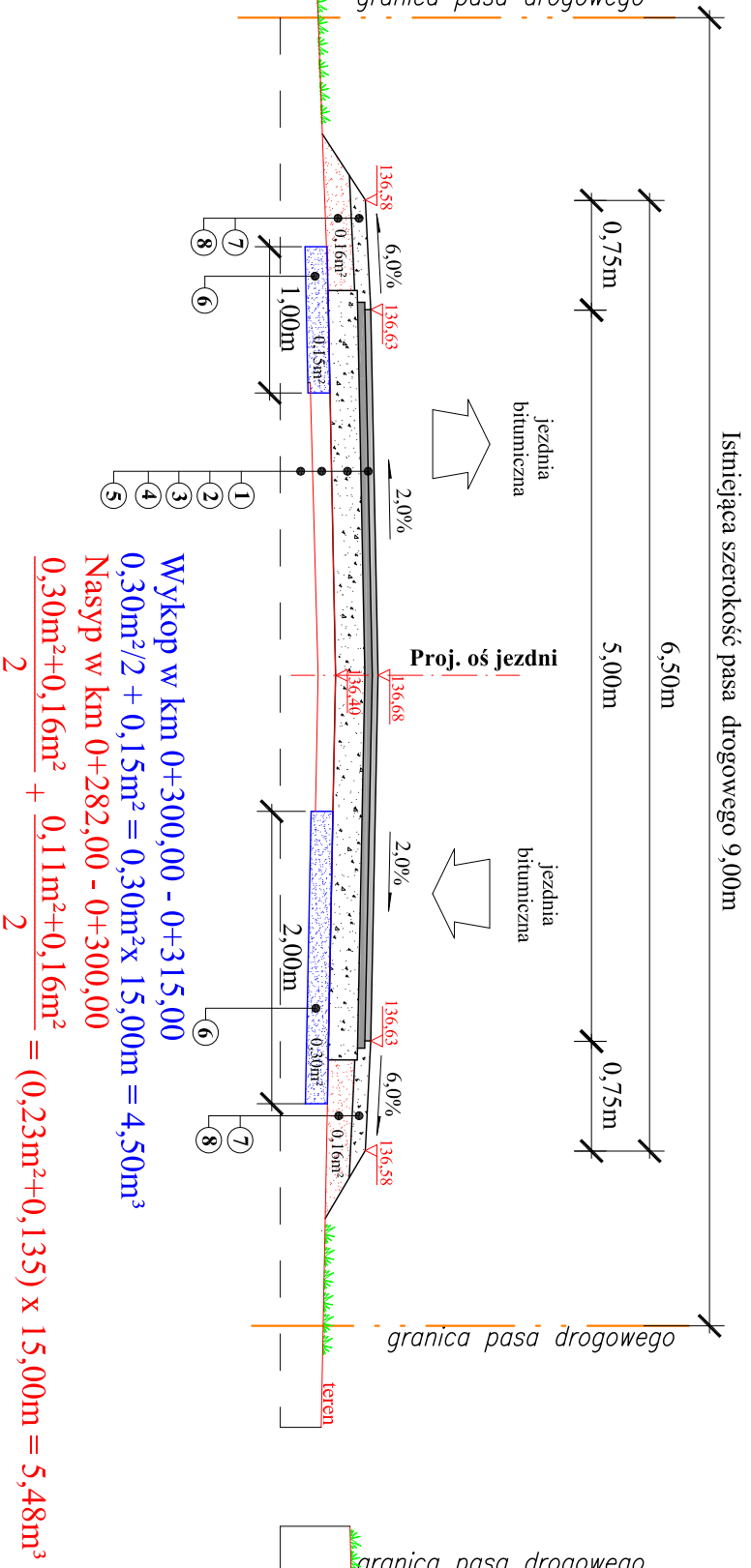
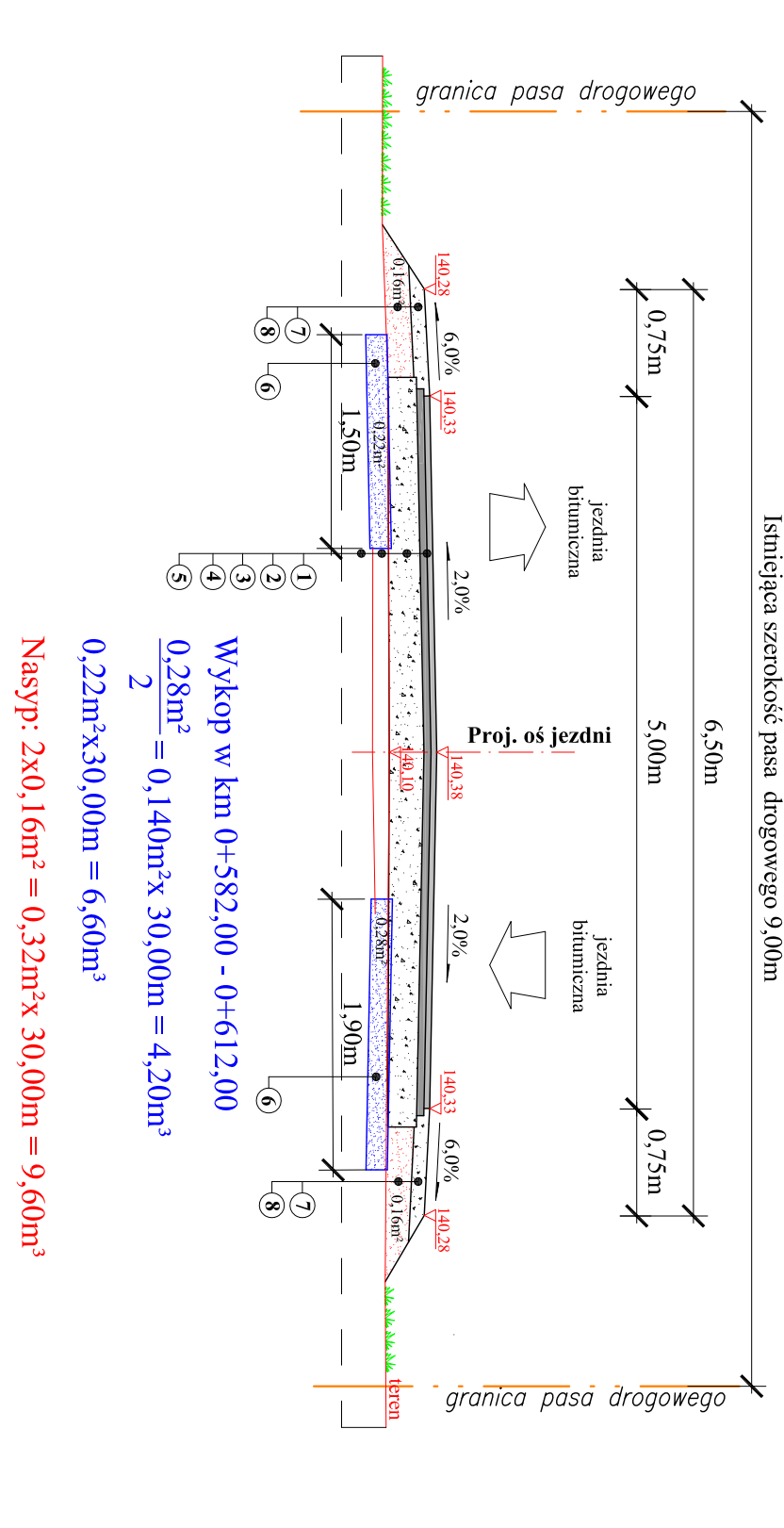


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
w km 0+300,00 - 0+315,00



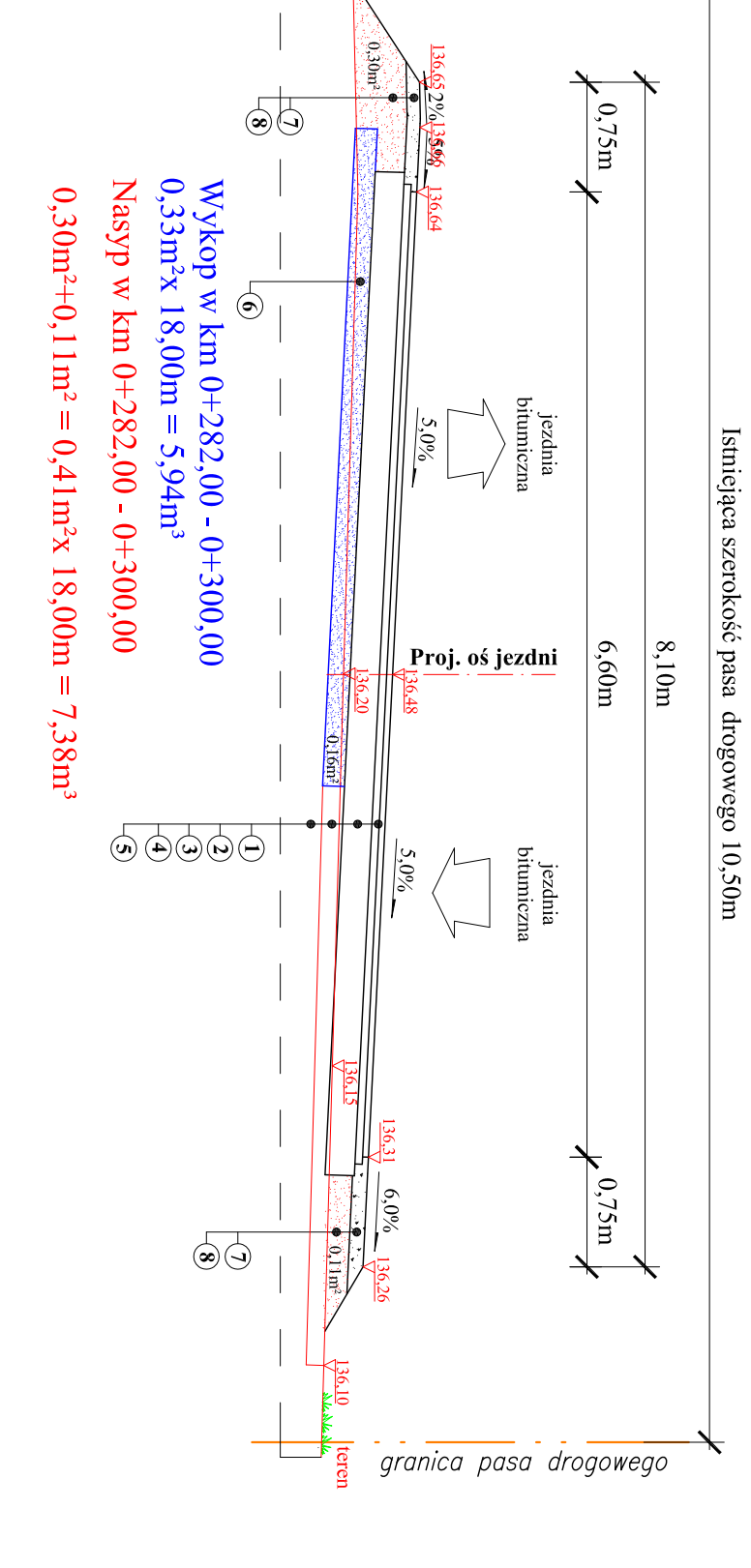
Wykop w km 0+300,00 - 0+315,00
 $0.30m^2 \times 15.00m = 4.50m^3$
Nasyp w km 0+282,00 - 0+300,00
 $0.30m^2 + 0.16m^2 = 0.46m^2 \times 18.00m = 8.28m^3$

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
w km 0+582,00 - 0+612,00



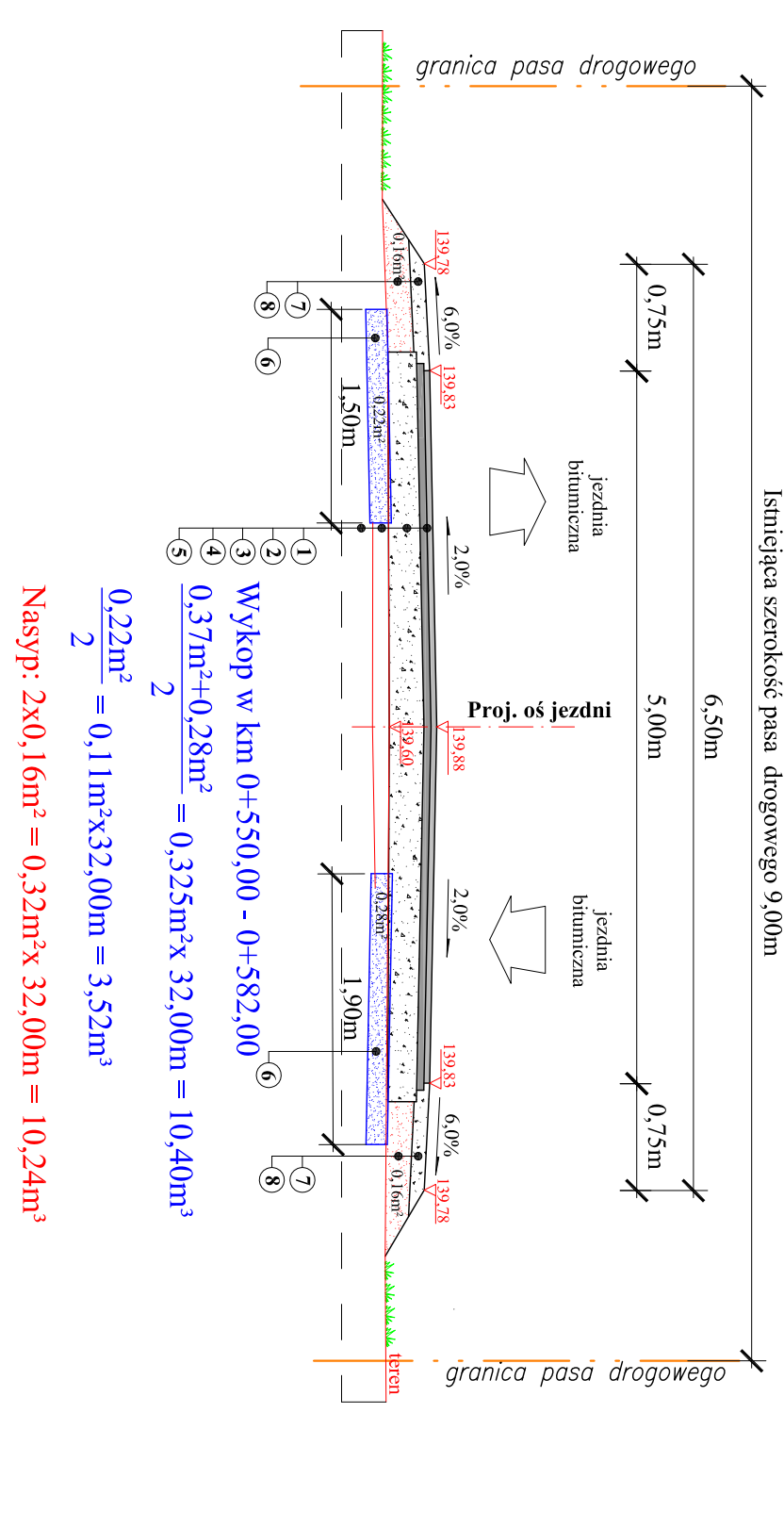
Wykop w km 0+582,00 - 0+612,00
 $0.28m^2 = 0.140m^2 \times 30.00m = 4.20m^3$
 $0.22m^2 \times 30.00m = 6.60m^3$
Nasyp: $2x0.16m^2 = 0.32m^2 \times 30.00m = 9.60m^3$

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
w km 0+282,00 - 0+300,00



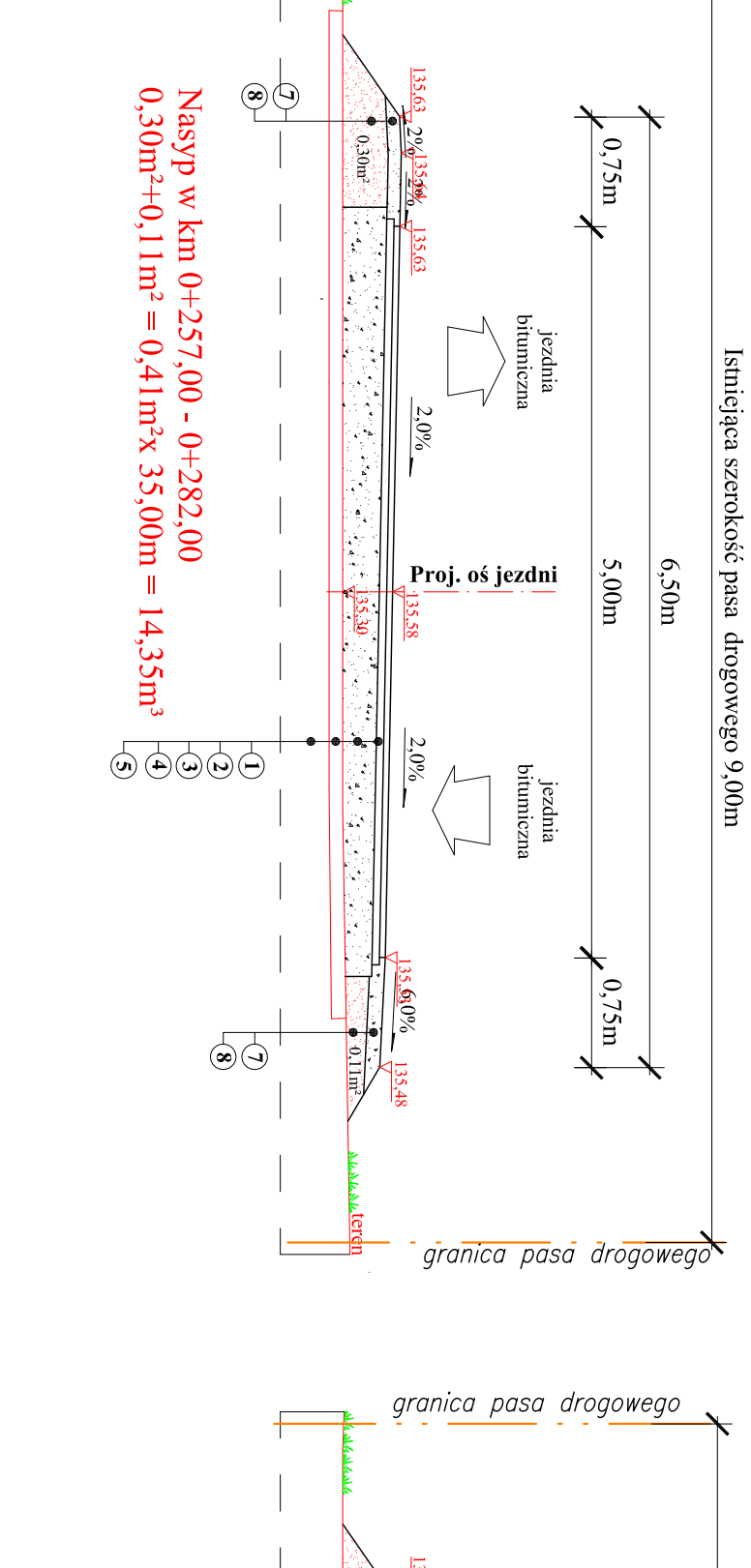
Wykop w km 0+282,00 - 0+300,00
 $0.33m^2 \times 18.00m = 5.94m^3$
Nasyp w km 0+282,00 - 0+300,00
 $0.30m^2 + 0.11m^2 = 0.41m^2 \times 18.00m = 7.38m^3$

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
w km 0+550,00 - 0+582,00



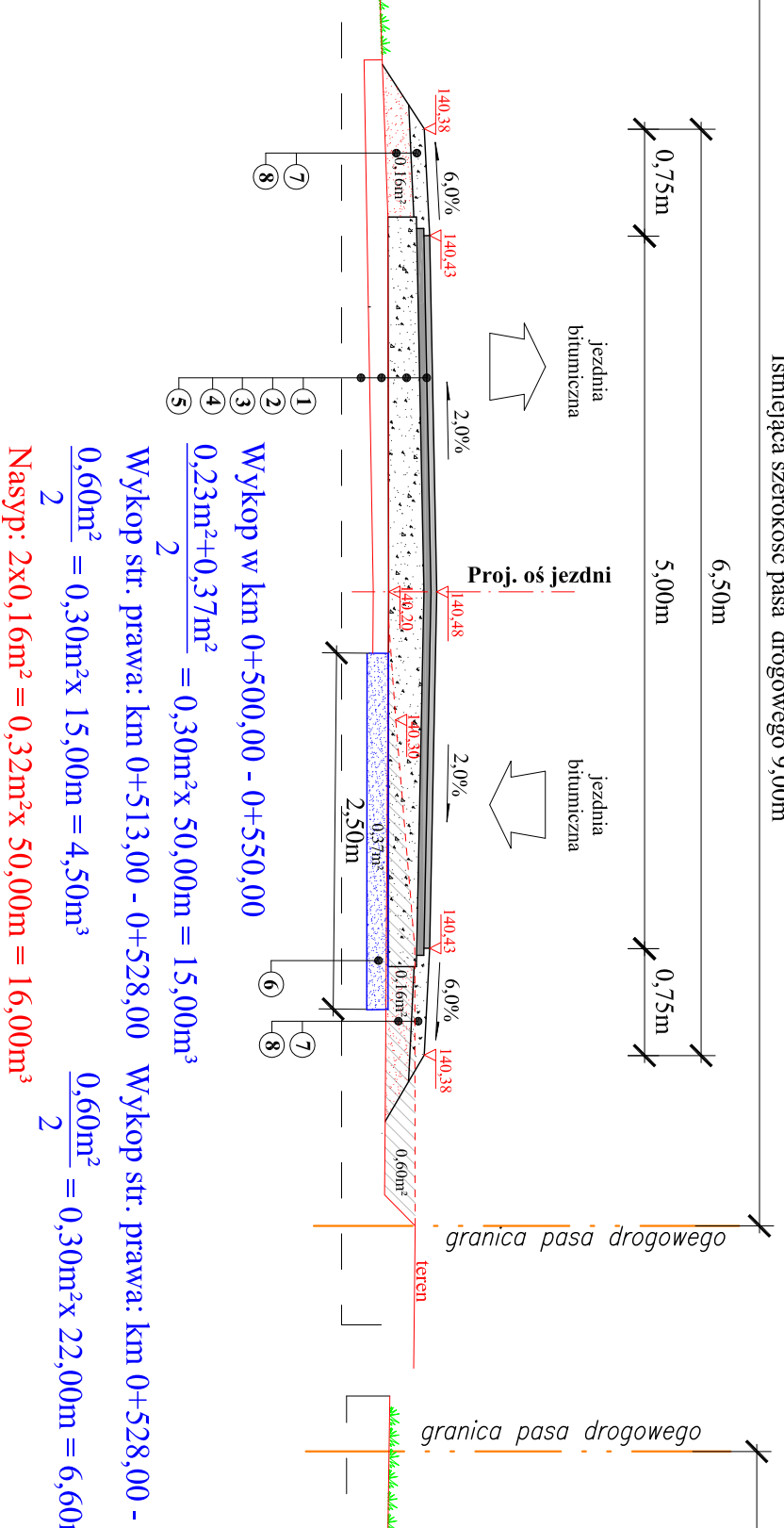
Wykop w km 0+550,00 - 0+582,00
 $0.37m^2 + 0.28m^2 = 0.32m^2 \times 32.00m = 10.40m^3$
 $0.22m^2 = 0.11m^2 \times 32.00m = 3.52m^3$
Nasyp: $2x0.16m^2 = 0.32m^2 \times 32.00m = 10.24m^3$

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
w km 0+257,00 - 0+282,00



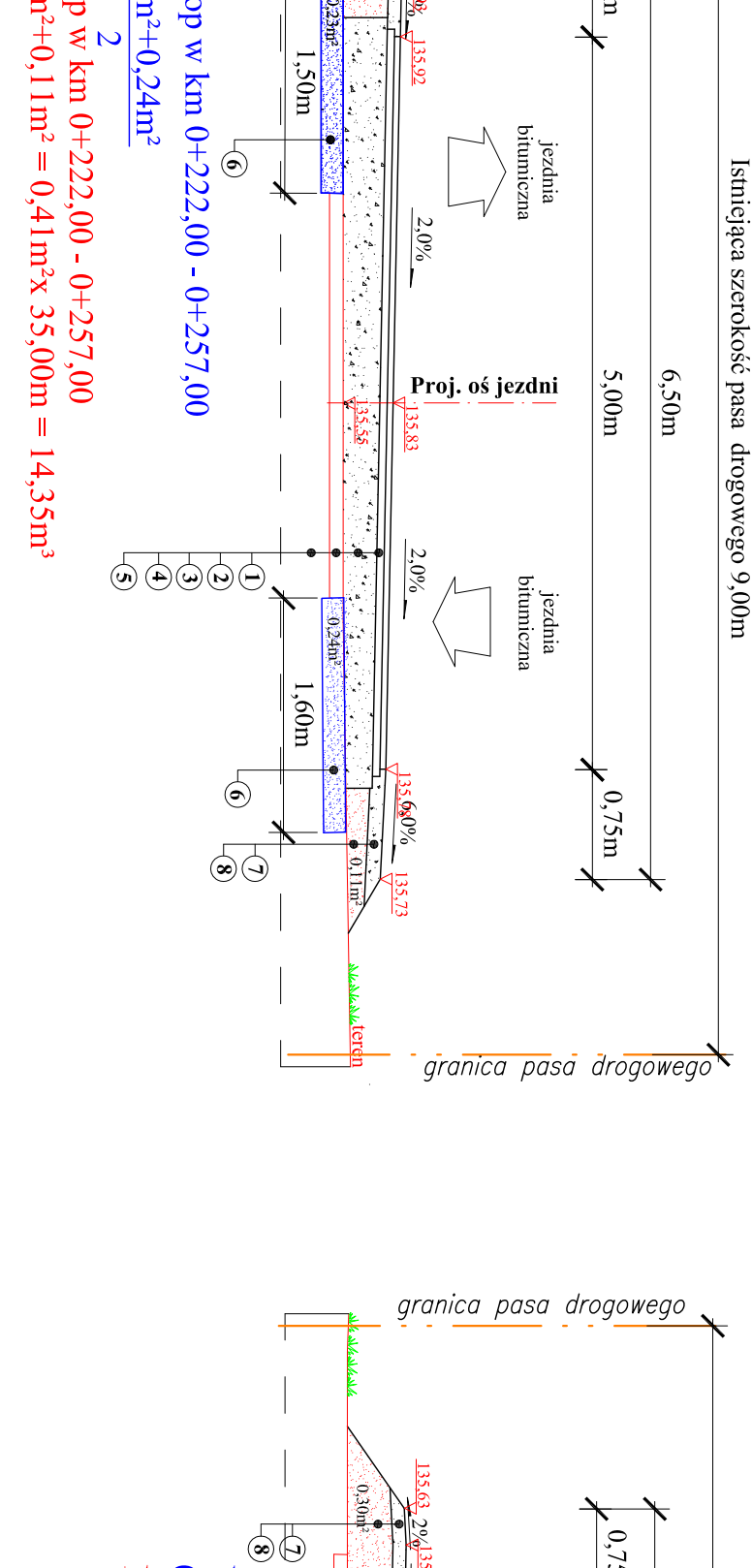
Nasyp w km 0+257,00 - 0+282,00
 $0.30m^2 + 0.11m^2 = 0.41m^2 \times 35.00m = 14.35m^3$

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
w km 0+500,00 - 0+550,00



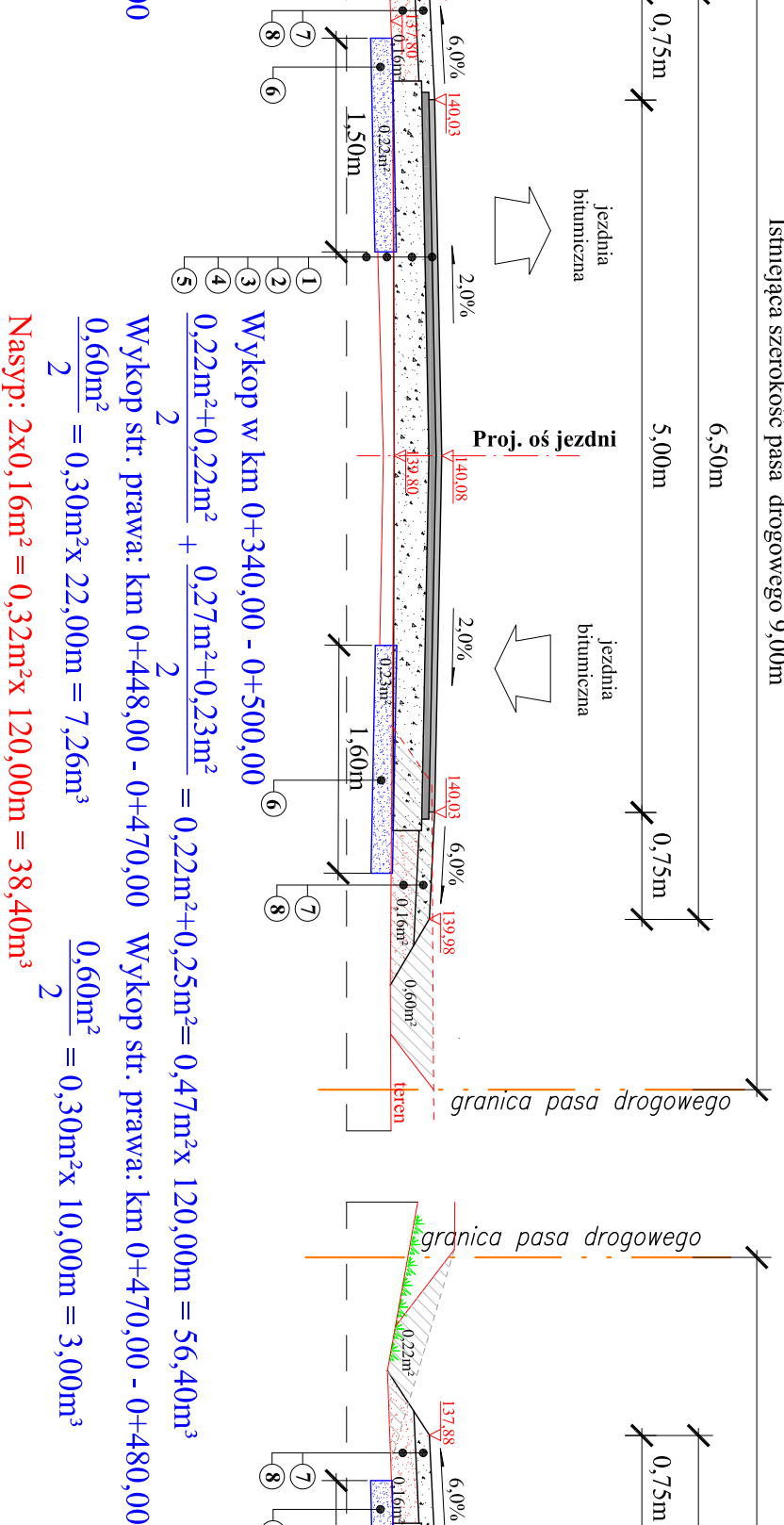
Wykop w km 0+500,00 - 0+550,00
 $0.23m^2 + 0.37m^2 = 0.30m^2 \times 50.00m = 15.00m^3$
 $0.60m^2 = 0.30m^2 \times 15.00m = 4.50m^3$
Nasyp: $2x0.16m^2 = 0.32m^2 \times 50.00m = 16.00m^3$

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
w km 0+222,00 - 0+257,00



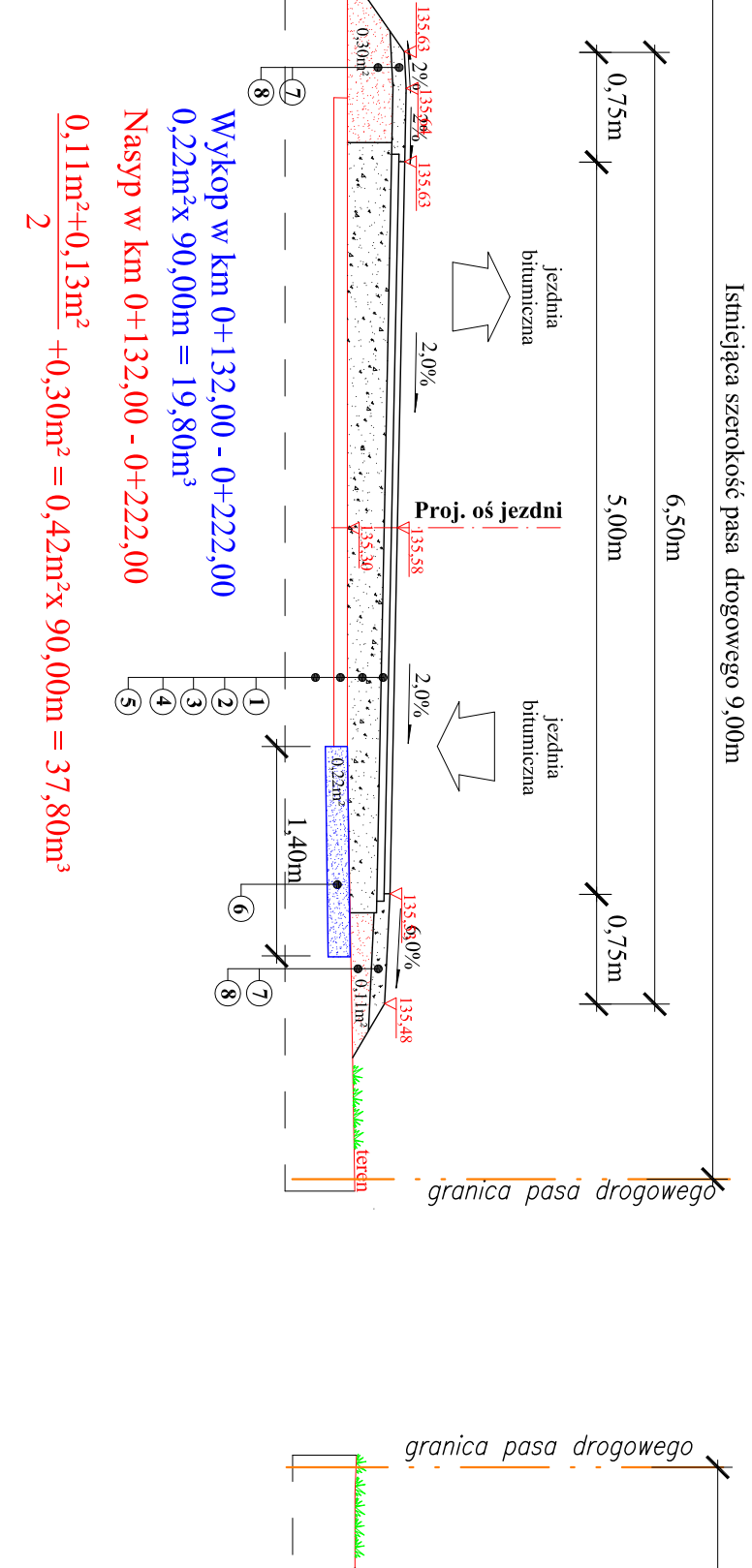
Wykop w km 0+222,00 - 0+257,00
 $0.22m^2 + 0.24m^2 = 0.46m^2 \times 35.00m = 16.10m^3$
Nasyp w km 0+222,00 - 0+257,00
 $0.30m^2 + 0.11m^2 = 0.41m^2 \times 35.00m = 14.35m^3$

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
w km 0+380,00 - 0+500,00



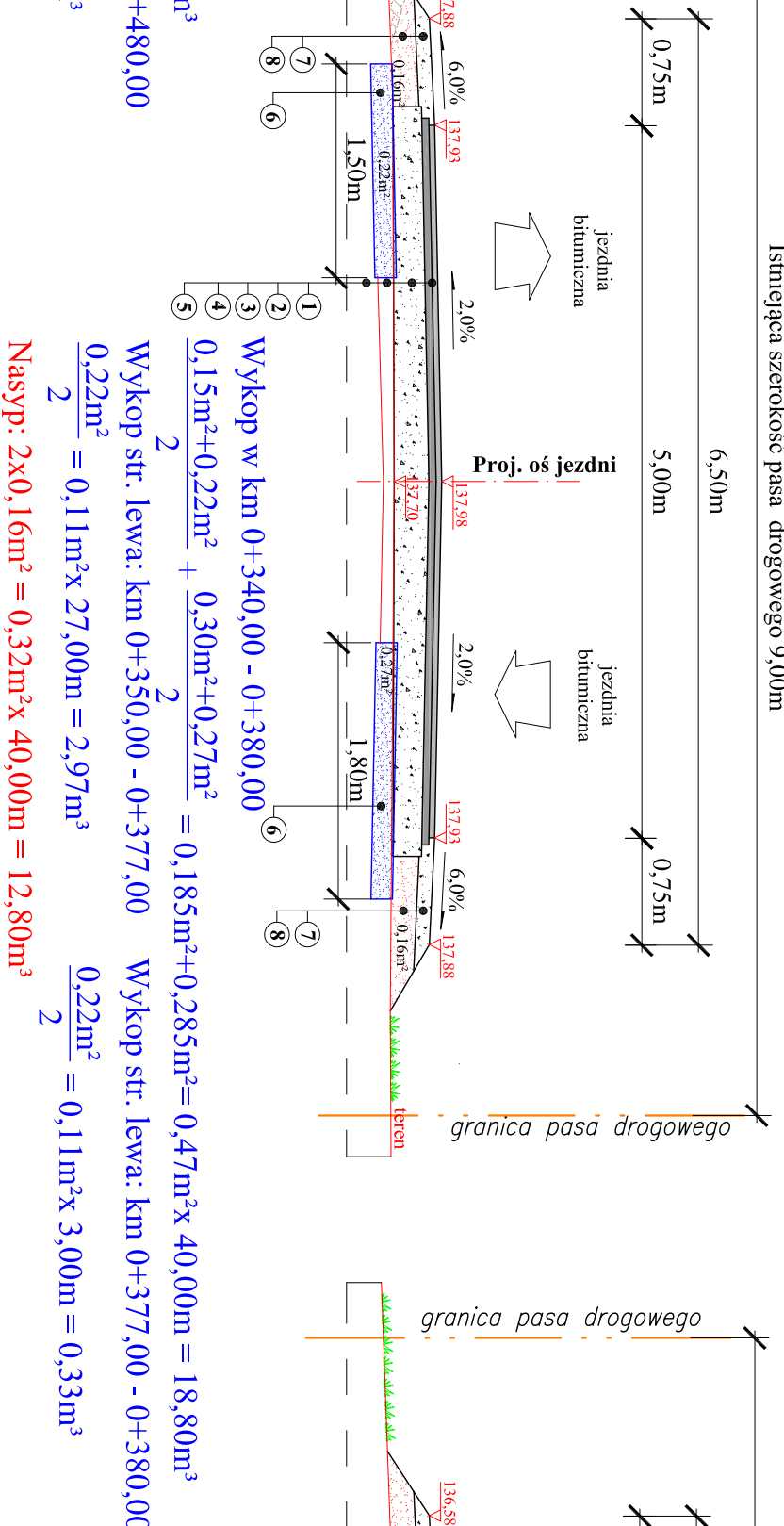
Wykop w km 0+380,00 - 0+500,00
 $0.22m^2 + 0.22m^2 + 0.27m^2 + 0.23m^2 = 0.94m^2 \times 120.00m = 112.80m^3$
 $0.60m^2 = 0.30m^2 \times 22.00m = 6.60m^3$
Nasyp: $2x0.16m^2 = 0.32m^2 \times 120.00m = 38.40m^3$

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
w km 0+132,00 - 0+222,00



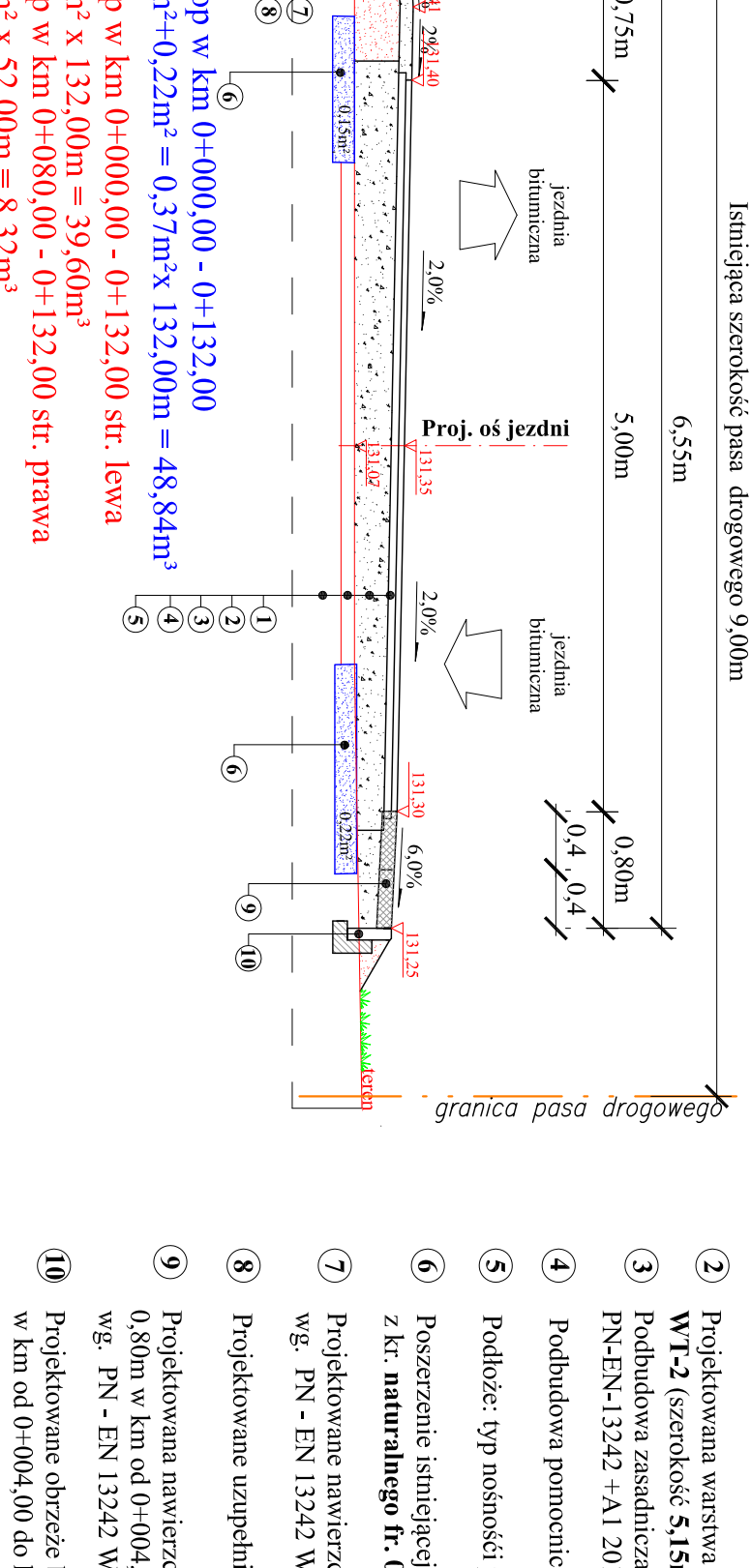
Wykop w km 0+132,00 - 0+222,00
 $0.22m^2 \times 90.00m = 19.80m^3$
Nasyp w km 0+132,00 - 0+222,00
 $0.11m^2 + 0.13m^2 + 0.30m^2 = 0.54m^2 \times 90.00m = 48.60m^3$

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
w km 0+340,00 - 0+380,00



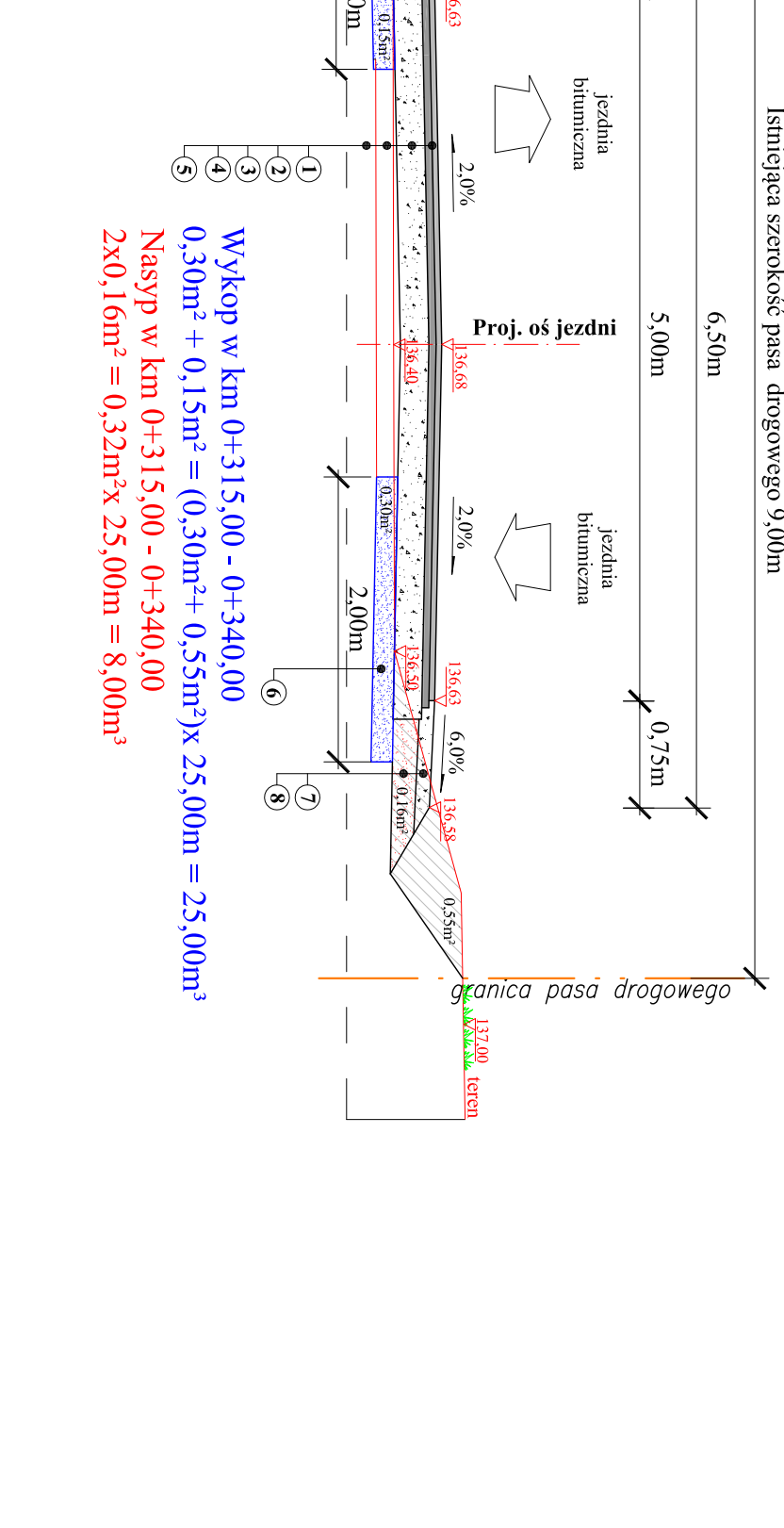
Wykop w km 0+340,00 - 0+380,00
 $0.15m^2 + 0.22m^2 + 0.30m^2 + 0.27m^2 = 0.94m^2 \times 180.00m = 169.20m^3$
 $0.22m^2 = 0.11m^2 \times 27.00m = 2.97m^3$
Nasyp: $2x0.16m^2 = 0.32m^2 \times 40.00m = 12.80m^3$

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
w km 0+000,00 - 0+132,00



Wykop w km 0+000,00 - 0+132,00
 $0.15m^2 + 0.22m^2 = 0.37m^2 \times 132.00m = 48.84m^3$
Nasyp w km 0+000,00 - 0+132,00 str. lewa
 $0.30m^2 \times 132.00m = 39.60m^3$
Nasyp w km 0+080,00 - 0+132,00 str. prawa
 $0.16m^2 \times 52.00m = 8.32m^3$

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
w km 0+315,00 - 0+340,00



Wykop w km 0+315,00 - 0+340,00
 $0.30m^2 + 0.15m^2 = 0.45m^2 \times 25.00m = 11.25m^3$
Nasyp w km 0+315,00 - 0+340,00
 $2x0.16m^2 = 0.32m^2 \times 25.00m = 8.00m^3$

Projekowane konstrukcja :

- Projekтована warstwa szetlna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11S, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 5,00m)
- Projekтована warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11W, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 5,15m)
- Podbudowa zasiednacza z mieszanki niezwiązanej z m. kr. łanowego fr. 0,31,50 mm C50/30 wg. PN-EN-13242 +A1 2010 zagęszczana mechanicznie o gr. 20 cm (szer. w-wy 5,50m)
- Podbudowa ponocentra - istniejąca jeźdnia zwirowa drogi gminnej
- Podłoża: typ nośności podłoża grunтового G1
- Poszerzenie istniejącej konstrukcji nawierzchni przez wykorzystanie i wbudowanie z m. niezwiązanej z kr. naturalnego fr. 0,31,50 mm zag. mech. o gr. 15 cm (szer. zniezima ośsadzka min. 30cm)
- Projekтовane nawierzchnia poboczy z mieszanki kr. łanowego fr. 0,31,50 mm wg. PN - EN 13242 WT-4 - 2010 zag. mechanicznie o gr. 8cm (szer. 0,75m)
- Projekтовane uzupełnienie poboczy gruntem z łokopów o gr. 18 cm (szer. 0,85 m)
- Projekтовana nawierzchnia pobocza utwardzonego z bet. płyt eko-dżur o wym. 40x80x10cm i szer. 0,80m w km od 0+004,00 do km 0+080,00 strona prawa na podbudowie z kr. łanowego o gr. 15cm wg. PN - EN 13242 WT-4 - 2010 zag. mechanicznie
- Projekтовane obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem betonowym bel. kl. C12/15 w km od 0+004,00 do km 0+080,00 strona prawa

Ilości mas przy robótach ziemnych:

Wykop: 259,76m³
Nasyp: 222,32m³

Jednostka projektująca:	DDM Projekt P.P.W. Drog. Mostow. Laski Chmielowski
Inwestor:	Grupa Świdows. ul. Świdowska 11, NIP 738.146.34-34 Regon 55024276
Objekt:	DRÓGCA GMINNA KLASY "L" (LOKALNA)
Skala:	1:50
Temat:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rawno Betonowo
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
Wersja:	3
Data:	30.09.2019 r.
Projektant:	Ing. Marek Chmielowski
Wzrost:	1
Wzrost:	1