

INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- **NAZWA OBIEKTU:** *DROGA GMINNA KLASY „D”*
- **LOKALIZACJA OBIEKTU (ROBÓT):** *Droga gminna w miejscowości Ratowo Piotrowo o długości całkowitej 612,00 mb na terenie gminy Śniadowo.*
- **ZAKRES ROBÓT:** *Przebudowa nawierzchni gruntowo - żwirowej na nawierzchnie bitumiczną z wykonaniem poboczy żwirowych oraz zjazdów na długości– 612,00 mb na terenie gminy Śniadowo.*

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2003 r. (Dz. U. z 10 .07. 2003 r.)

W związku z tym, iż prowadzona budowa nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią w głębokich wykopach czy upadku z dużej wysokości, przy pracach nie występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, prowadzone prace nie stwarzają zagrożenia promieniowaniem jonizującym, prace nie są prowadzone pod ziemią czy wodą lub przy użyciu materiałów wybuchowych itp. – zrezygnowano ze szczegółowego opisu przeciwdziałania tym zagrożeniom.

Do najważniejszych zagrożeń występujących podczas prowadzenia robót drogowych można zaliczyć:

- *nadmierne zapylenie,*
- *złe warunki atmosferyczne,*
- *działanie wysokich temperatur,*
- *nadmierne natężenie hałasu,*
- *dźwiganie i przemieszczanie ciężarów,*
- *praca pod ruchem,*
- *niebezpieczeństwo urazu, zranienie przy pracy ze sprzętem do robót ziemnych i drogowych.*

Sposób eliminowania zagrożeń:

- *prawidłowe użytkowanie odzieży ochronnej,*
- *stosowanie środków i sprzętu ochrony osobistej,*
- *używanie odzieży i obuwia roboczego,*
- *znajomość i stosowanie się pracowników do przepisów bhp,*
- *odpowiednie oznakowanie prowadzonych robót,*
- *znajomość strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu.*

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować Projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji inwestycji i jednocześnie oznaczeniem i zabezpieczeniem budowy drogi.

Opracował: