

O P I S

DO PROJEKTU ZAGOPODAROWANIA TERENU

I. Dane ogólne

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ratowo - Piotrowo na odcinku o długości całkowitej 612,00 mb, na gruntach miejscowości Ratowo - Piotrowo na terenie gminy Śniadowo.

2. Nazwa opracowania

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ratowo - Piotrowo”

3. Lokalizacja Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej w msc. Ratowo - Piotrowo na terenie gminy Śniadowo, powiat łomżyński obejmującego działki o nr ewidencji geodezyjnej:

Jednostka ewidencyjna: Śniadowo 200707_2

Numery działek pasa drogowego stanowiące własność Inwestora gminy Śniadowo :

Obręb Ratowo - Piotrowo (0018) – dz. ewid. nr: 122,

Włączenie do drogi gminnej własność Inwestora:

Obręb Ratowo - Piotrowo (0018) – dz. ewid. nr: 120, 124,

Województwo Podlaskie, Powiat Łomżyński.

4. Inwestor

Gmina Śniadowo

ul. Ostrołęcka 11,

18-411 Śniadowo.

5. Jednostka projektująca

„D i M PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów,

mgr inż. Leszek Chmielewski,

ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka.

6. Podstawa Opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- wycinek mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.
- wymagania w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),

Inwentaryzacja stanu istniejącego drogi gminnej o nawierzchni żwirowej

7. Cel opracowania

Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do złożenia wniosku zgłoszenia zamiaru wykonania robót dla przebudowy drogi gminnej w miejscowości Ratowo - Piotrowo w granicach istniejącego pasa drogowego. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i SSTWiORB jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy przebudowy w/w drogi.

II. Stan Istniejący.

1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem przebiega przez tereny zabudowane, zabudowa mieszkalno - gospodarcza jak również pola uprawne oraz łąki.

Dostęp do działek przylegających do drogi gminnej objętej opracowaniem odbywa się poprzez istniejące zjazdy o nawierzchni gruntowej oraz betonowej kostki brukowej. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i podłużnymi przez pobocza w przyległy teren nieutwardzony w granicach istniejącego pasa drogowego.

2. Istniejąca infrastruktura terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji w granicach pasa drogowego występują następujące sieci uzbrojenia technicznego:

- sieć wodociągowa wD160, z przyłączami do budynków wD40
- sieć napowietrzna elektryczna eN z oświetleniem,

3. Opinia geotechniczna

Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r., poz. 463) ustalono:

- 1. Projektowany obiekt (konstrukcja nawierzchni chodnika i przejazdów) zaliczyć do I-pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych , o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości – 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów,*
- 2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime ,jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.*
- 3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.*

III. Rozwiązania Projektowe

1. Trasa

Projektowana przebudowana w/w drogi gminnej będzie przebiegała po śladzie istniejącej nawierzchni żwirowej jezdni drogi gminnej w granicach istniejącego pasa drogowego.

Początek opracowania przyjęto w km 0+000,00 na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni drogi gminnej. Koniec robót bitumicznych przyjęto w km 0+612,00 na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 677.

Projektowaną przebudowę wpisano w istniejące granice pasa drogowego tak, by wszystkie elementy przekroju poprzecznego zlokalizowane były w granicach istniejącego pasa drogowego, tj. na działce o numerze ewidencji geodezyjnej:

Jednostka ewidencyjna: Śniadowo 200707_2

Numery działek pasa drogowego stanowiące własność Inwestora gminy Śniadowo :

Obręb Ratowo - Piotrowo (0018) – dz. ewid. nr: 122,

Włączenie do drogi gminnej własność Inwestora:

Obręb Ratowo - Piotrowo (0018) – dz. ewid. nr: 120, 124,

Województwo Podlaskie, Powiat Łomżyński.

2.Rozwiązania wysokościowe.

Projektowana przebudowa w/w drogi gminnej spowoduje podniesienie poziomu projektowanej niwelety w stosunku do istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz żwirowej o wartość + 15 cm tj. o grubości projektowanych warstw konstrukcji jezdni (w-wa ściernalna z fibrobetonu o gr. 20 cm). Na odcinku w terenie zabudowanym niweleta jezdni zostanie dostosowana do poziomu istniejących bram i wjazdów. Projektowany poziom jezdni przedstawiono na przekroju podłużnym rys. nr 4 – projekt niwelety.

5.Projektowane konstrukcje nawierzchni jezdni drogi gminnej,

a) Konstrukcje nawierzchni jezdni

w km 0+000,00 – 0+612,00

- Projektowana warstwa ściernalna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11S, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 5,00m)
- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11W, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 5,15m)
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z m. kr. łamanego fr. 0/31,50 mm C50/30 wg. PN-EN-13242 +A1 2010 zagęszczana mechanicznie o gr. 20 cm (szer. w-wy 5,30m)
- Podbudowa pomocnicza - istniejąca jezdnia żwirowa drogi gminnej
- Poszerzenie istniejącej konstrukcji nawierzchni przez korytowanie i wbudowanie z m. niezwiązanej z kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm zag. mech. o gr. 15 cm (szer. zmienna odsadzka min 30cm)
- Podłoże gruntowe: typ nośności podłoża gruntowego G1

b) Konstrukcja poboczy żwirowych:

- Projektowane nawierzchnia poboczy z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm wg. PN - EN 13242 WT-4 -2010 zag. mechanicznie o gr. 8cm (szer. 0,75m)
- Projektowane uzupełnienie poboczy gruntem z odkopów o gr. 20 cm (szer. 0,85 m)

c) Konstrukcja zjazdów żwirowych:

- projektowana nawierzchnia żwirowa o gr. **15cm** z m. kr. łamanego o uziarnieniu **0/31,50 mm C50/30** wg. PN-EN- 13242 +A1 2010 zag. mech.
- Projektowana dolna podbudowa pomocnicza z mieszanki kr. **naturalnego fr. 0/31,50 mm** zagęszczana mechanicznie o **gr. 13 cm**
- grunt rodzimy typ G1

c) Konstrukcja utwardzonego pobocza w km 0+004,00 do km 0+080,00:

- projektowana nawierzchnia z bet. płyt eko-azur o wym. 40x80x10cm i szer. 0,80m
- wypełnienie płyt bet. kruszywem **łamanym fr. 0/31,50 mm C50/30** wg. PN-EN-13242 +A1 2010,
- podbudowa z mieszanki kruszyna **łamanego fr. 0/31,50 mm C50/30** wg. PN-EN-13242 +A1 2010 o gr. 15cm po zagęszczeniu,
- grunt rodzimy typ G1

6. Odwodnienie.

Na odcinku proj. przebudowy drogi gminnej przewidziano odwodnienie powierzchniowe odprowadzanie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie jak dotychczas poprzez o powierzchniowy spływ spadkami poprzecznymi do krawędzi jezdni i dalej przez pobocza żwirowe w przyległy teren nieutwardzony w granicach istniejącego pasa drogowego.

7. Kolizje.

W czasie wykonania robót ziemnych tj. odhumusowania, korytowania, profilowania podłoża należy zwrócić szczególną uwagę na lokalizacje uzbrojenia podziemnego tj. zasuw wodociągowych.

Projektowane zagospodarowanie terenu nie koliduje z istniejącymi sieciami.

8. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano jako osobną dokumentacją która stanowi odrębne opracowanie projektowe.

IV. Zajętość terenu

Projektowana przebudowa drogi gminnej zlokalizowane będzie w liniach granic istniejącego pasa drogowego drogi gminnej na działkach położonych w obrębie:

Jednostka ewidencyjna: Śniadowo 200707_2

Numery działek pasa drogowego stanowiące własność Inwestora gminy Śniadowo :

Obręb Ratowo - Piotrowo (0018) – dz. ewid. nr: 122,

Włączenie do drogi gminnej własność Inwestora:

Obręb Ratowo - Piotrowo (0018) – dz. ewid. nr: 120, 124,

Województwo Podlaskie, Powiat Łomżyński.

V. Informacja o ochronie terenu

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie jest objęty inną formą ochrony przyrody.

VI. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

Z uwagi na charakter oraz rozmiar inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne w fazie jej realizacji jak i po zakończeniu inwestycji oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych przyszłych użytkowników obiektu.

.....
Opracował