

OPIS TECHNICZNY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

DLA PRZEBUDOWY DRÓG W CENTRUM ŚNIADOWA

ULICA RYNEK I ULICA NOWA

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

*Materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych przebudowy dróg w centrum Śniadowa ul. Rynek i ul. Nowa oraz wciniek w ulice Krótką i Ostrołęcką (droga powiatowa) opracowano na zlecenie **Gminy Śniadowo** która pełni rolę zarządcy dróg gminnych i będzie także Inwestorem przebudowy tych dróg.*

Projekt opracowano na podstawie:

- *mapy zasadniczej sytuacyjno – wysokościowej (skala 1: 1000),*
- *uzupełniających pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,*
- *inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,*
- *inwentaryzacji istniejącej konstrukcji nawierzchni żwirowej drogi,*
- *ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie technologii modernizacji drogi gminnej*
- *Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),*
- *Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 1997 r.*
- *obowiązujących norm i przepisów prawnych,*

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Opracowanie obejmuje dokumentację projektową dla przebudowy dróg w centrum Śniadowa ul. Rynek na odcinku I w km od 0+000,00 do km 0+153,50 mb, na odcinku II w km od 0+000,00 do km 0+161,00 mb, ul. Nowa na odcinku w km od 0+000,00 do km 0+156,00 oraz sięgaczy ul. Krótkie i ul. Ostrołęckiej przez wykonanie robót przygotowawczych frezowań korekcyjnych na włączeniach oraz wzdłuż krawężników oraz oczyszczenia i skropienia emulsją asfaltową jezdni bitumicznych objętych opracowaniem wykonaniem w-wy bitumicznej ścieralnej z betonu asfaltowego AC11 S o gr. 4cm.

Projekt zawiera w szczególności:

- *ustalenie sposobu zagospodarowania terenu pasa drogowego,*
- *ustalenie przekroju normalnego i konstrukcji nawierzchni jezdni drogi,*
- *sporządzenie przedmiaru robót do wykonania przebudowy dróg*
- *szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,*

III. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinki dróg objętych opracowaniem zlokalizowane są w centrum miejscowości Śniadowo które służą jako drogi dojazdowe głównie do nieruchomości zapewnia również połączenia pomiędzy innymi ulicami położonymi w miejscowości Śniadowo. Obecnie drogi na odcinkach objętych opracowaniem mają nawierzchnię bitumiczną.

Nawierzchnia ma nie dostateczną nośności dla przeniesienia istniejącego obciążenia ruchem oraz ma niewłaściwy profil poprzeczny i podłużny.

Lokalizację odcinków dróg przewidzianych do przebudowy drogi przedstawiono na mapie w skali 1: 25 000 (rysunek nr 1).

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY DRÓG

1. Projektowany zakres przebudowy

Przebieg projektowanych do przebudowy jezdni dróg w centrum Śniadowa przedstawiono na planie sytuacyjnym na kopii mapy zasadniczej w skali 1: 500 (rys. nr 2 – Plan sytuacyjny).

Początek opracowania ul. Rynek na odcinku I przyjęto w km 0+000,00 na krawędzi istniejącej granicy pasa drogowego ul. Kościelnej. Koniec robót przebudowy ul. Rynek odcinka I przewidziano w km 0+153,50 na linii istn. krawędzi jezdni bitumicznej ul. Rynek odcinek II na terenie gminy Śniadowo.

Początek opracowania ul. Rynek na odcinku II przyjęto w km 0+000,00 na krawędzi istniejącej granicy pasa drogowego ul. Kościelnej. Koniec robót przebudowy ul. Rynek odcinka II przewidziano w km 0+161,00 w jezdni ul. Ostrolęckiej.

Przebieg przebudowy dróg zaprojektowano w istniejących granicach pasów drogowych tj. na dz. nr ewidencji geodezyjnej: ul. Rynek dz. nr 391; ul. Nowa dz. nr 684, 442; ul. Krótka dz. nr 376; ul. Ostrołęcka dz. nr 287; (wcinka w jezdnię drogi powiatowej ul. Ostrołęcka)
Gmina Śniadowo, Powiat łomżyński, Województwo podlaskie.

Projektowane parametry drogi :

- drogi gminne, klasy "D" (dojazdowa)
- jezdnia bitumiczna o szerokości zmiennej – **od 4,00 do 9,00 m**
- prędkość projektowa $V_p = 50 \text{ km/h}$
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - **KR 1,**

2. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektowane przekroje normalne dróg ulic Rynek, Nowa, Krótka i Ostrołęcka pokrywają się z istniejącymi przekrojami ww. ulic. Rysunki i schematy przekroi oraz projektowanych konstrukcji nawierzchni jezdni przedstawiono i opisano na **rysunku nr 3.**

2.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni po przebudowie

Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Rynek

Odcinek I w km 0+000,00 – 0+153,50

Odcinek II w km 0+000,00 – 0+161,00

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11S, 50/70 wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szer. zmienna od 8,0m do 9,0m wg. rys. nr 2)
- Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni bitumicznej

Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Nowa

Odcinek w km 0+000,00 – 0+156,00

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11S, 50/70 wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szer. zmienna od 5,85m do 6,80m wg. rys. nr 2)
- Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni bitumicznej

Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Krótka

Odcinek w km 0+000,00 – 0+022,00

- *Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11S, 50/70 wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szer. zmienna od 5,85m do 6,80m wg. rys. nr 2)*
- *Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni bitumicznej*
- *Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie wycięcia regularnych kształtów z oczyszczeniem ubytków z uzupełnieniem podbudową z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. 10cm po zagęszczeniu oraz wykonaniem warstwy nawierzchni bitumicznej AC 11 W o gr. 4,0cm.*

Konstrukcja nawierzchni jezdni sięgaczy

Odcinki od 7,50m do 17,00m (lokalizacja wg. rys. nr 2)

- *Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11S, 50/70 wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szer. zmienna od 4,00m do 4,50m wg. rys. nr 2)*
- *Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni bitumicznej*

3. Profil podłużny – ukształtowanie wysokościowe

Ukształtowanie profilu podłużnego i poprzecznego niwelety naw. ulic przewidzianych do przebudowy należy dostosować do istniejącego profilu podłużnego i poprzecznego ulic objętych opracowaniem z uwzględnieniem podniesienia niwelety o projektowaną warstwę bitumiczną nawierzchni jezdni (warstwa ścieralna AC 11S o gr. 4cm).

4. Odwodnienie drogi

Obecnie i po przebudowie na drogach ulic objętych opracowaniem odwodnienie odbywać się będzie jak dotychczas poprzez spływ wód opadowych i roztopowych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

V. Zajętość terenu

Projektowana przebudowa dróg ulic objętych opracowaniem zlokalizowana jest na :
działkach istniejących pasów drogowych dróg w centrum Śniadowa.

Jednostka ewidencyjna Śniadowo 200707_2,

Obręb Dębowo 0003, działka nr ewidencji geodezyjnej:

- *ul. Rynek dz. nr 391;*
- *ul. Nowa dz. nr 684, 442;*
- *ul. Krótka dz. nr 376;*
- *ul. Ostrołęcka dz. nr 287; (wcinka w jezdnię drogi powiatowej ul. Ostrołęcka)*

Gmina Śniadowo, Powiat łomżyński, Województwo podlaskie

VI. Informacja o ochronie terenu

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana przebudowa nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie jest objęty inną formą ochrony przyrody.

VII. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

Z uwagi na charakter oraz rozmiar robót nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne w fazie jego realizacji jak i po zakończeniu robót oraz nie przewiduje się pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych przyszłych użytkowników dróg ulic objętych opracowaniem oraz terenów przyległych.

.....
Opracował
mgr inż. Leszek Chmielewski